



ଭାରତର
ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ତଥା ମହାସମୀକ୍ଷକଙ୍କ ପ୍ରତିବେଦନ
ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ର
ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ରେ ସମାପ୍ତ ବର୍ଷ ପାଇଁ



ଓଡ଼ିଶା ସରକାର
ପ୍ରତିବେଦନ ସଂଖ୍ୟା 5 ବର୍ଷ 2016

ଭାରତର
ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରକ ତଥା ମହାସମୀକ୍ଷକଙ୍କ ପ୍ରତିବେଦନ

ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ର

ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ରେ ସମାପ୍ତ ବର୍ଷ ପାଇଁ

ଓଡ଼ିଶା ସରକାର
ପ୍ରତିବେଦନ ସଂଖ୍ୟା 5 ବର୍ଷ 2016

ବିଷୟ ସାରଣୀ

<i>ବିଷୟବସ୍ତୁ</i>	<i>ପ୍ରସଙ୍ଗ ସୂଚନା</i>	
	<i>ଅନୁଚ୍ଛେଦ</i>	<i>ପୃଷ୍ଠା</i>
ମୁଖବନ୍ଧ		(v)
ଅଧ୍ୟାୟ I : ଉପକ୍ରମ		
ଉପକ୍ରମ		1-8
ଅଧ୍ୟାୟ II : କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ସମୀକ୍ଷା		
<i>ପୂର୍ବ ବିଭାଗ</i>		
ନାବାର୍ତ୍ତ ସହାୟତାରେ ରାଷ୍ଟ୍ର ଓ ସେତୁ ପ୍ରକଳ୍ପ	2.1	9-36
ଅଧ୍ୟାୟ III : ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା		
<i>କୃଷି ଓ କୃଷକ ସଶକ୍ତିକରଣ ବିଭାଗ</i>		
ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କୃଷି ମିଶନ	3.1	37-45
<i>ଜଳାଳ ଓ ପରିବେଶ ବିଭାଗ</i>		
ଓଡ଼ିଶାରେ ସମନ୍ୱିତ ଉପକୂଳବର୍ତ୍ତୀ ଅଞ୍ଚଳ ପରିଚାଳନା ଯୋଜନା	3.2	46-57
ବିଳମ୍ବରେ ପ୍ରଦତ୍ତ ବାସ୍ତବିକ ବର୍ତ୍ତମାନ ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ ସୁଧ ଅଣ ଆଦାୟ	3.3	58
ଗଡ଼ିକାଠ ଓ ଖୁଣ୍ଟ ଗୁଡ଼ିକର ଅଣ ନିକାଶ	3.4	58-59
ବିଳମ୍ବରେ ରାଜଭାଗର ପ୍ରଦତ୍ତ ଅର୍ଥ ଉପରେ ସୁଧ ନ ବସାଇବା	3.5	59
<i>ଜଳସମ୍ପଦ ବିଭାଗ</i>		
ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଅନୁଚିତ ଦେୟ	3.6	60
ସେବା କରର ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଦେୟ	3.7	61-62
ଅତ୍ୟଧିକ ଲିଡ଼୍‌ର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ	3.8	62-63
ହସ୍ତଖନନ ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ ଗ୍ରହଣ କରିବାରୁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ	3.9	63-64
ଭବତ୍ ବାବଦକୁ ନ କାଟିବା ଯୋଗୁଁ ଅଧିକ ଦେୟ	3.10	64

ବିଷୟବସ୍ତୁ	ପୃଷ୍ଠା ସୂଚନା	
	ଅନୁଚ୍ଛେଦ	ପୃଷ୍ଠା
ପୂର୍ବ ବିଭାଗ		
ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ଏବଂ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅହେତୁକ ଅନୁକମ୍ପା	3.11	65-66
ଲିଭର ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟର ଯୋଗୁଁ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅହେତୁକ ଅନୁକମ୍ପା	3.12	66-67
ଅଗ୍ରହଣୀୟ ଦେୟର ବ୍ୟୟର ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ	3.13	67
ଅଯୁକ୍ତ ଯୁକ୍ତ ସର୍ବୋତ୍ତମ ଡ୍ରେସିଂ ବ୍ୟୟର ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ	3.14	68
ପରିହାସ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ	3.15	69-70
ପରିହାସ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ	3.16	70-71
ଅର୍ଥ ବିଭାଗ		
ଅତିରକ୍ତ ପ୍ରତିଜବାବ	3.17	71-73

ପରିଶିଷ୍ଟ

ପରିଶିଷ୍ଟ ସଂଖ୍ୟା	ବିଷୟ ବସ୍ତୁ	ପ୍ରସଙ୍ଗ ସୂଚନା	
		ଅନୁଚ୍ଛେଦ	ପୃଷ୍ଠା
2.1.1	ଖଣ୍ଡଶା ଆକାରରେ ନିର୍ବାହ ହେଉଥିବା ରାସ୍ତା ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣୀ	2.1.6.5	74
2.1.2	ଅଧିକ ଚଉଡ଼ାରେ କାନ୍ଥ ନିର୍ବାହ କରାଯାଇଥିବା ଓ. ଡି.ଆର ଗୁଡ଼ିକର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣୀ	2.1.6.6	75
2.1.3	ବିରୁମିନସ୍ ମାକାଡାମ୍ ଓ ସେମିଡେନସ୍ ବିରୁମିନସ୍ କଂକ୍ରିଟର ଅସ୍ପୁଲ୍ଟିୟୁଲ୍ଟ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣୀ	2.1.8.2	77
2.1.4	ସର୍ପେସ ଡ୍ରେସିଂଗର ଅସ୍ପୁଲ୍ଟିୟୁଲ୍ଟ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣୀ	2.1.8.3	80
2.1.5	କ୍ୟାପିଂଗ ଲେୟାରର ଅସ୍ପୁଲ୍ଟିୟୁଲ୍ଟ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣୀ	2.1.8.4	83
2.1.6	ବାଲି ଓ ଜିଏସ୍ ବିର ଅହେରୁକ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣୀ	2.1.8.6	86
2.1.7	ବିଦ୍ୟମାନଥିବା ଆସ୍ତରଣକୁ ବିଚାରକୁ ନ ନେଇ ଡ୍ରେସ୍ ମିକ୍ସ ମାକାଡାମ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣୀ	2.1.8.7	87
2.1.8	ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣୀ ଠାରୁ ଅତ୍ୟଧିକ ଜିଏସବିର ବ୍ୟବସ୍ଥାର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣୀ	2.1.8.8	89
2.1.9	କ୍ଲୋଜଗ୍ରେଡେଡ୍ ଏଗ୍ରିଗେଟ୍ ପରିବର୍ତ୍ତେ କୋର୍ସ ଗ୍ରେଡେଡ୍ ବାବଦରେ ପରିହାୟୀ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣୀ	2.1.8.8	90
2.1.10	ପରିବହନ ଦରର ଅତ୍ୟଧିକ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଓ ସ୍ପ୍ଲାଇଂ ଖର୍ଚ୍ଚର ଅହେରୁକ ଦେୟର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣୀ	2.1.8.9	92
2.1.11	ଅତ୍ୟଧିକ ଲିଡ୍ ଯୋଗୁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣୀ	2.1.8.9	95
2.1.12	ଅତ୍ୟଧିକ ଲିଡ୍ ଯୋଗୁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣୀ	2.1.8.9	96
2.1.13	ବାଲିର କମ୍ପାକ୍ସନ୍ ପାଇଁ ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣୀ	2.1.8.9	97
2.1.14	ମାଟିର ପରିବହନରେ ସାମିଲ୍ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣୀ	2.1.8.9	98
2.1.15	ଅସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ସେଡ୍ ଓ ରାସ୍ତା ଯୋଜନାର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣୀ	2.1.9.2	100
3.1.1	ବସ୍ତୁଗତ / ଆର୍ଥିକ ଲକ୍ଷ୍ୟ ଓ ସଫଳତାର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣୀ	3.1.2.3	102
3.1.2	ଗୋଷ୍ଠୀ ପୋଖରି ଖନନର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣୀ	3.1.2.7	103
3.1.3	ପ୍ଲାଷ୍ଟିକ୍ ପରଦା ବିନା ଖୋଳାଯାଇଥିବା ଉଦ୍ୟାନ ଗାଡିଆର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣୀ	3.1.2.7	104
3.1.4	ବଜାର ଭିତ୍ତି ସଂରଚନା ପ୍ରତିଷ୍ଠାନର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣୀ	3.1.2.13	105
3.1.5	ପାଣ୍ଠିର ପ୍ରାପ୍ତି ଓ ଉପଯୋଗର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣୀ	3.1.3	106
3.3.1	ବିଳମ୍ବରେ ପ୍ରଦତ୍ତ ବାସ୍ତବିକ ବର୍ତ୍ତମାନ ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ ସୁଧ ଅଣଆଦାୟର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣୀ	3.3	107
3.4.1	ଗଡିକାଠ ଓ ଖୁଣ୍ଟ ଗୁଡ଼ିକର ଅଣନିକାଶର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣୀ	3.4	109
3.5.1	ବିଳମ୍ବରେ ପ୍ରଦତ୍ତ ରାଜଭାଗ ଅର୍ଥ ଉପରେ ସୁଧ ଲାଗୁନକରିବାର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣୀ	3.5	111
3.7.1	ସେବା କରର ପରିହାୟୀ ଦେୟର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣୀ	3.7	112

ପରିଶିଷ୍ଟ ସଂଖ୍ୟା	ବିଷୟ ବସ୍ତୁ	ପୃଷ୍ଠା ସୂଚନା	
		ଅନୁଚ୍ଛେଦ	ପୃଷ୍ଠା
3.9.1	ହସ୍ତ ଖନନ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଲାଗୁ କରିବା ଯୋଗୁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚର ପୁଞ୍ଜାନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣ	3.9	113
3.10.1	ଭବତ୍ ନ କାଟିବା ଯୋଗୁ ଅଧିକ ଦେୟର ପୁଞ୍ଜାନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣ	3.10	114
3.12.1	ଅତିରିକ୍ତ ଲିଭର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅହେତୁକ ଅନୁକମ୍ପାର ପୁଞ୍ଜାନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣ	3.12	116
3.13.1	ଅଗ୍ରହଣୀୟ ବ୍ୟୟର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁ ଅତିରିକ୍ତ ଦେୟର ପୁଞ୍ଜାନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣ	3.13	118
3.14.1	ଅମୂଲ୍ୟମୂଲ୍ୟ ସର୍ପେସ୍ ଡ୍ରେସ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟର ପୁଞ୍ଜାନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣ	3.14	119
3.15.1	ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣକୁ ବ୍ୟତିକ୍ରମ କରି କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ବାହ କରିବା ଯୋଗୁ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ	3.15	120
3.16.1	ଡ୍ରାଏ ଲିନ୍ କଂକ୍ରିଟର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ	3.16	121
3.17.1	31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ସୁଦ୍ଧା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଏବଂ ଜୁନ୍ 2016 ସୁଦ୍ଧା ମାମାଂସା ହୋଇନଥିବା ନିରୀକ୍ଷଣ ପ୍ରତିବେଦନର ବିଭାଗ ଅନୁଯାୟୀ ବିବରଣ	3.17	123
3.17.2	ମାମାଂସା ହୋଇନଥିବା ନିରୀକ୍ଷଣ ପ୍ରତିବେଦନର ବର୍ଷ ଅନୁଯାୟୀ ବିବରଣ	3.17	123
3.17.3	ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ଗୁରୁତର ଅନିୟମିତତାର ବିବରଣ	3.22	124
ସଂକ୍ଷିପ୍ତ ଶିଳ୍ପକୋଷ		125-128	

ମୁଖବନ୍ଧ

ଏହି ପ୍ରତିବେଦନ ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ସୁଦ୍ଧା ଶେଷ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷ ପାଇଁ ଭାରତ ସମିଧାନର ଅନୁକ୍ରେମ 151 ଅନୁଯାୟୀ ଓଡ଼ିଶାର ରାଜ୍ୟପାଳଙ୍କ ନିକଟରେ ଉପସ୍ଥାପନ କରିବା ନିମନ୍ତେ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଅଛି ।

ଏହି ପ୍ରତିବେଦନ ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଅଧୀନରେ ଥିବା ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ର ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କୃଷି ଓ କୃଷକ ସଶକ୍ତୀକରଣ ବିଭାଗ, ଜଙ୍ଗଲ ଏବଂ ପରିବେଶ, ଅର୍ଥ, ପୂର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ ଜଳ ସଂପଦ ବିଭାଗ ଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦନା ଏବଂ ଅନୁପାଳନ ସମାକ୍ଷାର ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଫଳାଫଳ ଧାରଣା କରେ ।

ଯାହାହେଉ, ସମବାୟ ବିଭାଗ, ଶକ୍ତି, ମହ୍ୟ ଏବଂ ପଶୁସମ୍ପଦ ବିଭାଗ, ଶିଳ୍ପ, ଅଣୁ, କ୍ଷୁଦ୍ର ଓ ମଧ୍ୟମ ଉଦ୍ୟୋଗ, ଦକ୍ଷତା ବିଭାଗ ଏବଂ ବୈଷୟିକ ଶିକ୍ଷା, ପର୍ଯ୍ୟଟନ, ବୟନ ହସ୍ତତନ୍ତ୍ର ଏବଂ ହସ୍ତଶିଳ୍ପ, ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଥିବା ସତ୍ତ୍ୱେ ଏହି ପ୍ରତିବେଦନରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇ ନାହିଁ ।

ଏହି ପ୍ରତିବେଦନରେ ଉଲ୍ଲେଖିତ କରାଯାଇଥିବା ବିଷୟଗୁଡ଼ିକ 2015-16 ବର୍ଷରେ ହିସାବ ତନଖିର ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ବେଳେ ନଜରକୁ ଆସିଲା ଏବଂ ଯେଉଁଗୁଡ଼ିକ ପୂର୍ବ ବର୍ଷମାନଙ୍କରେ ଦୃଷ୍ଟିକୁ ଆସିଥିଲା, କିନ୍ତୁ ସେହି ବର୍ଷର ପ୍ରତିବେଦନରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇ ପାରି ନଥିଲା । ଯେଉଁଠାରେ ଆବଶ୍ୟକତା ଥିଲା, ସେଠାରେ 2015-16 ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟର ବିଷୟ ବସ୍ତୁକୁ ମଧ୍ୟ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଅଛି ।

ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରକ ତଥା ମହାସମାକ୍ଷକଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ସମାକ୍ଷିତ ନିୟମ ଅନୁଯାୟୀ ସମାକ୍ଷା ପରିଚାଳନା କରାଯାଇଅଛି ।

ଅନୁବାଦିତ ପ୍ରତିବେଦନରେ ସନ୍ଦେହ ଜାତ ହେଲେ ଇଂରାଜୀ ପ୍ରତିବେଦନ ବିଶ୍ୱାସଯୋଗ୍ୟ ବିବେଚିତ ହେବ ।

ଅଧ୍ୟାୟ I

ଉପକ୍ରମ

ଅଧ୍ୟାୟ - I

ଉପକ୍ରମ

1.1 ଏହି ପ୍ରତିବେଦନ ସମ୍ବନ୍ଧରେ

ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଓ ମହାସମାକ୍ଷକ (ସିଏଜି) କ୍ଷେତ୍ରର ସରକାରଙ୍କ ବିଭିନ୍ନ ବିଭାଗ ଉପରେ ଏହି ପ୍ରତିବେଦନ ନାବାଚିତ୍ ସହାୟତାରେ ରାସ୍ତା ଏବଂ ସେତୁ ନିର୍ମାଣ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ସମାକ୍ଷା ଏବଂ ଅନୁପାଳନ ସମାକ୍ଷା ଉପରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଛି ।

ସମାକ୍ଷାର ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ପରିଣାମ ରାଜ୍ୟ ବିଧାନ ସଭାର ଦୃଷ୍ଟିକୁ ଆଣିବା ହେଉଛି ଏହି ପ୍ରତିବେଦନର ପ୍ରାଥମିକ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ । ସମାକ୍ଷା ମାନଦଣ୍ଡ ଅନୁସାରେ ନେତାମାନଙ୍କର ପ୍ରକାର ପରିମାଣ ଏବଂ ବିଶାଳତା ଅନୁପାତରେ ପ୍ରତିବେଦନ ପାଇଁ ବସ୍ତୁତତ୍ତ୍ୱ ସ୍ୱର ହେବା ଉଚିତ୍ । ଅତିବ୍ ସିଦ୍ଧାନ୍ତ ପ୍ରତ୍ୟାଶିତ କରେ ଯେ, କାର୍ଯ୍ୟ ସାଧକମାନେ ସଂଗୋଧନାତ୍ମକ ପଦକ୍ଷେପ ନେବା ସହିତ ନୀତି ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ପ୍ରଣୟନ କରିବେ ଯାହା ସଙ୍ଗଠନର ପରିଚାଳନାରେ ସହାୟକ ହେବ ।

ଅନୁପାଳନ ସମାକ୍ଷା ହୋଇଥିବା ସଂସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକର ବ୍ୟୟ, ପ୍ରାପ୍ତି, ପରିସମ୍ପତ୍ତି ଓ ଦେୟତା ସଂପର୍କିତ ନେତାମାନଙ୍କର ପରୀକ୍ଷା ବିଷୟରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥାଏ ଯାହାଦ୍ୱାରା ଭାରତର ସମ୍ପାଦନର ବ୍ୟବସ୍ଥା, ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ନିୟମ କାନୁନ, ବିନିୟମ ଏବଂ କ୍ଷମତାପତ୍ର ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଜାରି କରାଯାଉଥିବା ବିଭିନ୍ନ ଆଦେଶ ଓ ଅନୁଦେଶ ଅନୁପାଳନ କରାଯାଇଛି କି ନାହିଁ, ତାହା ନିରୂପିତ ହୋଇଥାଏ ।

କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ସମାକ୍ଷାରେ ଗୋଟିଏ ସଙ୍ଗଠନ, କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ କିମ୍ବା ପରିକଳ୍ପନାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ କେତେ ମାତ୍ରାରେ ମିତବ୍ୟୟୀ, ଦକ୍ଷତାର ଏବଂ ଫଳ ପ୍ରଦାନ ସହିତ ସାଧିତ ହୋଇଛି, ସେ ବିଷୟରେ ପରୀକ୍ଷା କରାଯାଇଥାଏ ।

ଏହି ଅଧ୍ୟାୟରେ ସମାକ୍ଷା ହୋଇଥିବା ସଂସ୍ଥାମାନଙ୍କର ପାର୍ଶ୍ୱଚିତ୍ର, ସମାକ୍ଷାର ଯୋଜନା ଓ ମାତ୍ରା ବ୍ୟାଖ୍ୟା ହେବା ସହିତ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ସମାକ୍ଷା ମତ୍ତବ୍ୟର ସାର ସଂକ୍ଷେପରେ ଉଲ୍ଲେଖିତ । ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନର ଦ୍ୱିତୀୟ ଅଧ୍ୟାୟ କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦନ ସମାକ୍ଷାର ଉପଲବ୍ଧଗୁଡ଼ିକୁ ସୂଚୀତ କରୁଅଛି ଏବଂ ତୃତୀୟ ଅଧ୍ୟାୟରେ ବିଭିନ୍ନ ବିଭାଗ ଅନୁପାଳନ ସମାକ୍ଷା କରାଯାଇଛି ।

ପ୍ରତିବେଦନରେ ଉଲ୍ଲେଖିତ କରାଯାଇଥିବା ବିଷୟଗୁଡ଼ିକ 2015-16 ବର୍ଷରେ ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ଏବଂ ତତ୍ ପୂର୍ବବର୍ଷମାନଙ୍କର ନଜରକୁ ଆସିଥିବା କିନ୍ତୁ ପ୍ରତିବେଦନରେ ସ୍ଥାନିତ ହୋଇ ନଥିବା ବିଷୟଗୁଡ଼ିକ ଉଚ୍ଚତ, ମାତ୍ର ସେହି ବର୍ଷ ପ୍ରତିବେଦନରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇପାରି ନଥିଲା । 2015-16 ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟର ବିଷୟ ବସ୍ତୁକୁ ମଧ୍ୟ ଆବଶ୍ୟକତା ସ୍ଥଳେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଅଛି ।

1.2 ସମାକ୍ଷା ହୋଇଥିବା ସଂସ୍ଥାମାନଙ୍କର ପାର୍ଶ୍ୱଚିତ୍ର

ରାଜ୍ୟରେ ସଚିବାଳୟ ସ୍ତରରେ 38 ଟି ବିଭାଗ ରହିଛି ଯେଉଁଗୁଡ଼ିକ ଅତିରିକ୍ତ ମୁଖ୍ୟ ଶାସନ ସଚିବ/ ପ୍ରଧାନ ଶାସନ ସଚିବ / ଆୟୋଗୀ ତଥା ସଚିବଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପରିଚାଳିତ ହୁଅନ୍ତି ଏବଂ ସେମାନଙ୍କୁ କାର୍ଯ୍ୟରେ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ଓ ଅଧିକାରୀ ଅଧିକାରୀମାନେ ସାହାଯ୍ୟ କରନ୍ତି । ଏଗୁଡ଼ିକ ମଧ୍ୟରୁ 17 ଟି ବିଭାଗ ଅଧିକରେ ଥିବା ସରକାରୀ ଉଦ୍ୟୋଗ/ସମ୍ପଦ ଶାସିତ ସଂସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରଧାନ ମହାଲେଖାକାର(ଅର୍ଥନୈତିକ ଓ ରାଜସ୍ୱ ସମାକ୍ଷା) କ୍ଷେତ୍ର ସମାକ୍ଷା ପରିସର ଭୁକ୍ତ ଅଟେ ।

1.3 ସମାକ୍ଷା ପ୍ରାପ୍ତିକାର

ଭାରତୀୟ ସମ୍ବିଧାନର ଧାରା 149 ଏବଂ 151 ଦ୍ୱାରା ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ତଥା ମହା ସମାକ୍ଷକଙ୍କ କର୍ତ୍ତବ୍ୟ, କ୍ଷମତା ଏବଂ ସେବା ସର୍ତ୍ତାବଳୀ ଅଧିନିୟମ, (ସିଏଜି ଡିପିସି ଅଧିନିୟମ) 1971 ରେ ସିଏଜିକୁ ସମାକ୍ଷା କରିବା ପ୍ରାପ୍ତିକାର ଦିଆଯାଇଅଛି । ଉକ୍ତ ଅଧିନିୟମ 1971 ର ପରିଚ୍ଛେଦ 13¹ ଅନୁଯାୟୀ ସିଏଜି, ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କର ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକର ବ୍ୟୟର ସମାକ୍ଷା କରନ୍ତି । ଆହୁରି ମଧ୍ୟ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଯଥେଷ୍ଟ ପାଣ୍ଠି ଦିଆଯାଇଥିବା ସ୍ୱୟଂ ଶାସିତ ସଂସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକର ସମାକ୍ଷା ସିଏଜି କରିଥାଆନ୍ତି । ସିଏଜିଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ସମାକ୍ଷା ମାନଦଣ୍ଡ ଏବଂ ଲେଖା ଓ ଲେଖା ପରାକ୍ଷା ଉପରେ ଅଧିନିୟମ, 2007 ରେ ବିଭିନ୍ନ ସମାକ୍ଷା ପାଇଁ ନୀତି ଓ ପଦ୍ଧତି ବିହିତ କରାଯାଇଅଛି ।

1.4 ଯୋଜନା ଓ ସମାକ୍ଷା ସଞ୍ଚାଳନ

ବ୍ୟୟ ହୋଇଥିବା ଅର୍ଥ, କାର୍ଯ୍ୟକଳାପର ଆବଶ୍ୟକତା / ଜଟିଳତା, ଅର୍ପିତ ଆର୍ଥିକ କ୍ଷମତାର ସ୍ତର ଓ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ, ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ବ୍ୟୟ ବିଶେଷଙ୍କ ସାଥୀ ଏବଂ ସେହିସବୁ ଶଙ୍କାଭୟର ପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ପ୍ରଭାବକୁ ଆଧାର କରି ପ୍ରତ୍ୟେକ ଶାଖା ଏବଂ ବିଭାଗ / ସଙ୍ଗଠନର ମୋଟାମୋଟି ଭାବରେ ଶଙ୍କାଭୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣରୁ ସମାକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଆରମ୍ଭ ହୋଇଥାଏ । ଏହି ପ୍ରକ୍ରିୟାରେ ପୂର୍ବ ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତମାନଙ୍କୁ ମଧ୍ୟ ବିଚାର କରାଯାଏ । ଏହି ଶଙ୍କାଭୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଉପରେ ଆଧାର କରି ସମାକ୍ଷାର ପୌନଃପୁନଃକତା ଏବଂ ମାତ୍ରା ନିଶ୍ଚିତ କରାଯାଇଥାଏ । ସେହିପରି ଶଙ୍କାଭୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଆଧାରରେ ସମାକ୍ଷା ସଞ୍ଚାଳନ କରିବା ପାଇଁ ବାର୍ଷିକ ସମାକ୍ଷା ଯୋଜନା ବ୍ୟବସ୍ଥିତ କରାଯାଏ ।

ପ୍ରତ୍ୟେକ ଯୁନିଟର ସମାକ୍ଷା ଶେଷ ହେବା ପରେ ସେହି ସଂସ୍ଥାମାନଙ୍କର ମୁଖ୍ୟଙ୍କୁ ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତକୁ ନେଇ ହୋଇଥିବା ନିରୀକ୍ଷଣ ପ୍ରତିବେଦନ ଜାରି କରାଯାଇଥାଏ । ନିରୀକ୍ଷଣ ପ୍ରତିବେଦନ ପାଇବାର ଏକ ମାସ ମଧ୍ୟରେ ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତର ଉତ୍ତର ଦେବା ପାଇଁ ଯୁନିଟ୍ ମାନଙ୍କୁ ଅନୁରୋଧ କରାଯାଇଥାଏ, ଯେବେ ଉତ୍ତର ମିଳେ ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତର ମାମୁଁସା ହୋଇଥାଏ ଅଥବା ଅନୁପାଳନ ନିମିତ୍ତ ପରବର୍ତ୍ତୀ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନେବା ପାଇଁ ଉପଦେଶ ଦିଆଯାଇଥାଏ । ଏହି ନିରୀକ୍ଷଣ ପ୍ରତିବେଦନ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ସମାକ୍ଷାରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଥାଏ ଯାହାକୁ ଭାରତୀୟ ସମ୍ବିଧାନର ଧାରା 151 ଅନୁଯାୟୀ ଓଡ଼ିଶାର ରାଜ୍ୟପାଳଙ୍କ ନିକଟରେ ଉପସ୍ଥାପିତ କରାଯାଏ ।

1.5 କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନା ସମାକ୍ଷାର ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ମନ୍ତବ୍ୟ

ଏହି ପ୍ରତିବେଦନରେ ଗୋଟିଏ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ସମାକ୍ଷା ରହିଛି । ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ / ପରିକଳ୍ପନା ସମାକ୍ଷା କରିବା ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ବାହୀମାନଙ୍କୁ ସଂଗୋଧନାତ୍ମକ କାର୍ଯ୍ୟପନ୍ଥା ଗ୍ରହଣ କରିବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ ତଥା ନାଗରିକମାନଙ୍କୁ ଦିଆଯାଉଥିବା ସେବାର ଉନ୍ନତି କରିବା ପାଇଁ ଉପଯୁକ୍ତ ସୁପାରିଶ ଦେବା ଉପରେ ଲକ୍ଷ୍ୟ କେନ୍ଦ୍ରିତ ଥିଲା । ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତଗୁଡ଼ିକ ନିମ୍ନରେ ଆଲୋଚନା କରାଗଲା ।

¹ (i) ରାଜ୍ୟ ଏକତ୍ରୀକୃତ ପାଣ୍ଠିରୁ ହୋଇଥିବା ସମସ୍ତ ବ୍ୟୟର ସମାକ୍ଷା (ii) ରାଜ୍ୟ ଆକସ୍ମିକ ପାଣ୍ଠି ଓ ସରକାରୀ ହିସାବରୁ ହୋଇଥିବା ସମସ୍ତ ବ୍ୟୟର ସମାକ୍ଷା ଏବଂ (iii) ସମସ୍ତ ନେଶଦେଶ, ଆୟ ଓ ବ୍ୟୟ ହିସାବ, ବାଲାନ୍ସ ସାଟ୍ ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସହକାରୀ ସମାକ୍ଷା ।

1.5.1 ନାବାର୍ତ୍ତ ସହାୟତାରେ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଏବଂ ସେତୁ ନିର୍ମାଣ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ସମୀକ୍ଷା

କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନା ସମୀକ୍ଷା ଯାହା 2011-16 ବର୍ଷ ପାଇଁ ହୋଇଥିଲା ଦର୍ଶାଇଲା ଯେ ବିନା ଅନୁମୋଦିତ ମାଷ୍ଟର ପ୍ଲାନରେ ବିଭାଗ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନିମନ୍ତେ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକୁ ଚୟନ କରାଯାଇଥିଲା । ଏହି କାରଣରୁ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟଗୁଡ଼ିକର ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ଖଣ୍ଡ ଖଣ୍ଡ ଭାବରେ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଚେଷ୍ଟର ତୁଡାତ୍ର ହେବା ବିଳମ୍ବ କାରଣରୁ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ସମାପ୍ତିରେ ବିଳମ୍ବ ତଥା ପୁନଃ ଚେଷ୍ଟର ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ହୋଇଥିଲା । ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ଅଟକଳ ପ୍ରସ୍ତୁତିରେ ଭାରତୀୟ ସଡ଼କ କଂଗ୍ରେସ (ଆଇଆର୍ସି)ର ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣୀ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ବିହିତ ଦର ଖସିବା ଓ ଦର ବିଶ୍ଳେଷଣର ବିରୁଦ୍ଧି କାରଣରୁ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ହୋଇଥିଲା ଏବଂ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଅହେତୁକ ଫାଇଦା ଦିଆଯାଇଥିଲା ।

ଦୁଇଟି ଅନୁମୋଦିତ ପ୍ରକଳ୍ପ ନାର୍ତ୍ତ ଦ୍ୱାରା ବାଦ ପଡ଼ିଥିଲା, ଯେହେତୁ ସେଗୁଡ଼ିକ 18 ମାସ ମଧ୍ୟରେ ଆରମ୍ଭ ହୋଇନଥିଲା । ଗୋଟିଏ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ପ୍ରକଳ୍ପର ଜଙ୍ଗଲ ନିକାଶ ଓ ଗୋଟିଏ ସେତୁ ପ୍ରକଳ୍ପର ନକ୍ସା ତୁଡାତ୍ର ନହେବା ବିଭାଗର ଅସଫଳତାକୁ ସୂଚାଉଥିଲା ॥ କିଛି କାର୍ଯ୍ୟ ମଧ୍ୟ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା କରାଯାଇଥିଲା ଯାହାକି ଜମିଅଧିଗ୍ରହଣରେ ବିଳମ୍ବ ଏବଂ ନକ୍ସା ନିର୍ଦ୍ଦାରଣ ନ ହେବା ଯୋଗୁଁ ଅସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇ ରହିଥିଲା ।

ଜମିଅଧିଗ୍ରହଣରେ ବିଳମ୍ବ, ନକ୍ସା ନିର୍ଦ୍ଦାରଣ ନ ହେବା ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦାରଣ ସମୟରେ ନ ହେବା ଫଳରେ ଟଙ୍କା ମଧ୍ୟ ସମର୍ପଣ ହୋଇଥିଲା ।

ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣହେବାରେ ବିଳମ୍ବ ଯୋଗୁଁ ସରକାରଙ୍କୁ ରଣ ସହାୟତା ଛାଡ଼ିବାକୁ ପଡ଼ିଥିଲା । ତଦାରଖ ପର୍ଯ୍ୟାନ୍ତ ନଥିଲା । ନିୟମିତ ଯାତ୍ରା ଏବଂ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣରେ ଅଭାବରୁ ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକ ଠିକ୍ ସମୟରେ ସରିପାରିନଥିଲା । ନିର୍ଦ୍ଦାରଣ ପରିକଳ୍ପନା ସମୟ ପୂର୍ବରୁ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ନଷ୍ଟ ନହେବାକୁ ରୋକାଯାଇପାରିଲା ନାହିଁ ।

(ଅନୁଲେଖ 2.1)

1.6 ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷାର ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ସମୀକ୍ଷା ମତବ୍ୟ

1.6.1 ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କୃଷି ମିଶନ

ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କୃଷି ମିଶନ (ଏନ୍ଏଚ୍ଏମ୍) ର ସମୀକ୍ଷା ଦର୍ଶାଇଲାଯେ 2013-14 ସଭା ଓଡ଼ିଶାରେ ଫଳ ଓ ପନିପରିବାର ହେକ୍ଟର ପିଛା ଉତ୍ପାଦନ ପଡୋଶୀ ରାଜ୍ୟ ଆନ୍ଧ୍ରପ୍ରଦେଶ, ପଶ୍ଚିମବଙ୍ଗ ଏବଂ ସର୍ବଭାରତୀୟ ହାରାହାରୀ ଠାରୁ ମଧ୍ୟ ବହୁତ କମ୍ ଥିଲା ।

ଏଠାରେ ପରିଲକ୍ଷିତ ଯେ ହେଲା କୌଣସି କୌଶଳ କିମ୍ବା ଅଗ୍ରଦର୍ଶୀ ଯୋଜନା ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇନଥିଲା । ଆଧାର ରେଖା ସର୍ବେକ୍ଷଣ ବିନା ବାର୍ଷିକ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ଯୋଜନା ପ୍ରସ୍ତୁତି, ଯୋଗୁଁ ଧାର୍ଯ୍ୟ ଲକ୍ଷ୍ୟ ଓ ଲକ୍ଷ୍ୟ ହାସଲ ମଧ୍ୟରେ ଅଧିକ ତାରତମ୍ୟ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିଲା ।

ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2012ରେ ବୈଷୟିକ ମାନବ ସମ୍ବଳକୁ ଶକ୍ତିଶାଳୀ କରିବା ପାଇଁ କ୍ଷେତ୍ର ସ୍ତରରେ କୃଷକ ମାନଙ୍କୁ ପର୍ଯ୍ୟାନ୍ତ ପରିମାଣରେ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ଦେବାପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେଇଥିଲେ; କିନ୍ତୁ ବୈଷୟିକ ମାନବ ସମ୍ବଳ ନିୟୁତ୍ତି ପାଇଁ କୌଣସି ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯାଇନଥିଲା । ପରିଯୋଜନା

କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତାର ଠିକ୍‌ଭାବରେ ତଦାରଖ ନହେବା ଯୋଗୁଁ ବୃକ୍ଷମାନଙ୍କ ନିମ୍ନ ବଞ୍ଚିବା ହାର, ଜଳ ଉତ୍ସ ସୃଷ୍ଟି ପାଇଁ ଅହେତୁକ ଅଧିକ ସର୍ବସିଦ୍ଧି ପ୍ରଦାନ ଏବଂ କୌଣସି ପରବର୍ତ୍ତୀ କାର୍ଯ୍ୟ ଅନୁସରଣ ବିନା ଜୈବ ଚାଷ ଘରୋଇ ସଂସ୍ଥାକୁ ହସ୍ତାନ୍ତର କରିବା ଦେଖାଦେଇଥିଲା । କ୍ଷୁଦ୍ର ଚାରାଘର ନିର୍ମାଣ ନ ହେବାରୁ ଗୁଣାତ୍ମକ ଚାରା ଅନ୍ୟ ରାଜ୍ୟରୁ ଆମଦାନୀ କରାଯାଇଥିଲା । ତୃତୀୟ ପକ୍ଷ ମୂଲ୍ୟାୟନ ବିବରଣୀର ଆଲୋଚ୍ୟ ବିଷୟରେ କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇନଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.1)

1.6.2 ସମନ୍ୱିତ ଉପକୂଳ ପରିଚାଳନା ପ୍ରକଳ୍ପର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ

ଓଡ଼ିଶାରେ ସମନ୍ୱିତ ଉପକୂଳ ପରିଚାଳନା ପ୍ରକଳ୍ପର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ (ଆଇସିଜେଡ୍‌ଏମ୍‌ପି) ର ସମାକ୍ଷା ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ସୁଦ୍ଧା ପ୍ରଦର୍ଶନ କରିଥିଲା ଯେ ଆଇସିଜେଡ୍‌ଏମ୍‌ପି ଅଧିନରେ କୃଷି ଉପକୂଳବର୍ତ୍ତୀ ଲୋକଙ୍କ ଜିବିକା ପାଇଁ କେବଳ ପନ୍ଥା ନୁହେଁ ଯଦିଓ ଏହା ସେମାନଙ୍କର ମୂକ୍ଷ୍ୟ ଉତ୍ପାଦନ ।

ଆଇସିଜେଡ୍‌ଏମ୍‌ପି ଅଧିନରେ ପରିବେଶ ପର୍ଯ୍ୟଟନର ବିକାଶ ଏବଂ ବୈକଳ୍ପିକ ଜୀବିକାର ସୃଷ୍ଟି ପାଇଁ କେବଳ ଭୂସଂରଚନା / ଆସେଟ୍ ଯେପରିକି ବିଳାସପୂର୍ଣ୍ଣ ନୌକା ଏବଂ ମାଛଗୁଣା ଯତ୍ନ ସଂଗୃହୀତ ହୋଇଥିଲା । ଏହି ଭୂସଂରଚନାର ବ୍ୟବହାରକରି ବୈକଳ୍ପିକ ଜୀବିକାର ସୃଷ୍ଟି କରିବାର ଲକ୍ଷ୍ୟ ଏବଂ ପରିବେଶ ପର୍ଯ୍ୟଟନର ବିକାଶ କରାଯାଇନଥିଲା । ଉପକୂଳର ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ ବାତ୍ୟା ଆଶ୍ରୟଶୂଳର କାମ ଦେବା ପାଇଁ ହେତୁକ ବୃକ୍ଷରୋପଣରେ ବଞ୍ଚିବାର ହାର କମ୍ ଯୋଗୁଁ ଏହା ବହୁ ପରିମାଣରେ ଅସଫଳ ଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.2)

1.6.3 ବିଳମ୍ବରେ ପ୍ରଦତ୍ତ ଚାଷଟିକ ଚର୍ଚ୍ଚମାନ ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ ସୁଧ ଅଣ ଆଦାୟ

ବ୍ୟବହାରକାରୀ ସଂସ୍ଥାମାନେ ଜଙ୍ଗଲ ଜମିକୁ ଅଣ ଜଙ୍ଗଲ କାର୍ଯ୍ୟରେ ବ୍ୟବହାର କରିବା ପାଇଁ ଜମା କରିଥିବା ଏନ୍‌ପିଭି ଦେୟ ତାରିଖ ଠାରୁ 42 ଦିନରୁ 1469 ଦିନ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିଲା । କିନ୍ତୁ ବିଳମ୍ବରେ ପ୍ରଦତ୍ତ ଏନ୍‌ପିଭି ଉପରେ ବିହିତ ଥିବା ସୁଧ ଶତକଡ଼ା ନଅ ହାରରେ 10.10 କୋଟି ଟଙ୍କା ଡିଏଫ୍‌ଓଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଦାବି କରାଯାଇ ନଥିଲା କିମ୍ବା ବ୍ୟବହାରକାରୀ ସଂସ୍ଥାମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଜମା କରାଯାଇନଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.3)

1.6.4 ଗଢ଼ିକାଠ ଓ ଖୁଣ୍ଟ ଗୁଡ଼ିକର ଅଣ ନିକାଶ

2010-15 ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ 1,119 ସଂଖ୍ୟକ ଚିହ୍ନଟ ହୋଇନଥିବା ବନ ଅପରାଧ ମାମଲାରେ ଧରା ହୋଇଥିବା 42.74 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟର ଗଢ଼ିକାଠ ଓ ଜଙ୍ଗଲ ଜାତ ଦ୍ରବ୍ୟ ଫସଲ ନ ହୋଇ ପଡ଼ି ରହିଥିଲା । ଏହା ଦର୍ଶାଇଲା ପରେ ବିଭାଗ ଜଣାଇଲା ଯେ 19.72 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର 568 ଟି ମାମଲା ଫଇସଲା ହୋଇଅଛି ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.4)

1.6.5 ବିଳମ୍ବରେ ରାଜଭାଗର ପ୍ରଦତ୍ତ ଅର୍ଥ ଉପରେ ସୁଧ ନ ବସାଇବା

ଓଡ଼ିଶା ଜଙ୍ଗଲ ଉନ୍ନୟନ ନିଗମ (ଓଏଫ୍‌ଡିସି) 2010-15 ବର୍ଷ ପାଇଁ ଗଢ଼ି କାଠ/ ଖୁଣ୍ଟ ବାବଦକୁ 2.83 କୋଟି ଟଙ୍କାର ରାଜଭାଗ ପ୍ରଦତ୍ତ କରିଥିଲା, ଯାହାର ବିଳମ୍ବ ପରିସର 2 ରୁ 39 ମାସ ଥିଲା । ଯାହାହେଉ, ବିଭାଗୀୟ ଜଙ୍ଗଲ ଅଧିକାରୀମାନେ ରାଜଭାଗ ବିଳମ୍ବରେ ପ୍ରଦତ୍ତ ଅର୍ଥ ଉପରେ ସୁଧ ବାବଦକୁ 10.30 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଓଏଫ୍‌ଡିସି ଠାରୁ ଦାବି କରିନଥିଲେ ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.5)

1.6.6 ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅନୁଚିତ୍ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ

ସମ୍ବଲପୁର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନରେ ଖନନ କରିବା ପାଇଁ ଅଟକଳ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ବେଳେ ଯାନ୍ତ୍ରିକ ଖନନର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିବା ସତ୍ତ୍ୱେ ହସ୍ତ ଖନନର ଦରକୁ ଗ୍ରହଣ କରାଯିବା ଫଳରେ ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟରେ ବୃଦ୍ଧି ଘଟିଲା, ବର୍ଦ୍ଧିତ ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟକୁ ଭିତ୍ତିକରି ଟେଣ୍ଡର ଗୁଡ଼ିକର ଆହ୍ୱାନ କରାଯାଇ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକୁ ଠିକାଦାର ମାନଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ ହେବା ଫଳରେ 1.04 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅନୁଚିତ୍ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.6)

1.6.7 ପରିହାୟ ସେବା କର ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ

ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ, ଭୁବନେଶ୍ୱର ଅଧିକାରୀ ଡିନିଟି ଜଳନିକାସ ପଥର ପୁନରୁଦ୍ଧାର ଏବଂ ନଦୀର ଉନ୍ନତିକରଣର କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ 2.45 କୋଟି ଟଙ୍କାର ପରିହାୟ ସେବାକର ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲେ । ଯଦିଓ ଜଳନିକାସ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ସେବା କରକୁ ବାଦ୍ ଦିଆଯାଇଛି ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.7)

1.6.8 ଅଧିକ ଦୂରତାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ ବୋଧ

ଆଳି ଆଡ଼ିବନ୍ଧ ବିଭାଜନରେ ମାଟି ପରିବହନ ମୂଲ୍ୟ ପାଇଁ ଅଟକଳ ହୋଇଥିବା ଦୁଇ କିଲୋମିଟର ପରିବର୍ତ୍ତେ ପାଞ୍ଚ କିଲୋମିଟର ନିଆଯାଇଥିଲା । ଏହା କାର୍ଯ୍ୟର ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟକୁ ବୃଦ୍ଧି କରିଥିଲା । ବର୍ଦ୍ଧିତ ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରଦାନ କରିବା ଯୋଗୁଁ 2.81 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.8)

1.6.9 ହସ୍ତ ଖନନ ଦରକୁ ଗ୍ରହଣ କରିବା ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ

କାର୍ଯ୍ୟର ଅଟକଳଗୁଡ଼ିରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିଲା ଯେ ଠିକାଦାର ତାଙ୍କ ନିଜ ଖର୍ଚ୍ଚରେ ବରୋ ଏରିଆର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବେ ଏବଂ ଖନନ ପରେ ବୋଧେଇ ଓ ପରିବହନ ଯାନ୍ତ୍ରିକ ମାଧ୍ୟମ ଦ୍ୱାରା ହେବା ଉଚିତ୍ । ଯାହାହେଉ, ତାଳଦଣ୍ଡା ଜେନାଲର ନିର୍ବାହୀ ଯତ୍ନା ଯାନ୍ତ୍ରିକ ମାଧ୍ୟମ ପରିବର୍ତ୍ତେ ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟରେ ହସ୍ତ ଖନନ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଗ୍ରହଣ କରିଥିଲେ । ସେହି ବର୍ଦ୍ଧିତ ମୂଲ୍ୟ ସହିତ ଟେଣ୍ଡର ଆହ୍ୱାନ କରାଯାଇ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯିବାରୁ 3.24 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ହେଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.9)

1.6.10 ଭବତ ନ କାଟିବାରୁ ଅଧିକ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ

ତିନିଟି ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନରେ ଦଶ ଗୋଟି କାର୍ଯ୍ୟର ଅଟକଳ/ ରାଜିନାମା ଅନୁସାରେ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ ପୂର୍ବରୁ ଗାବିୟନ ବାକ୍ସରେ ଭର୍ତ୍ତି ହେଉଥିବା ପଥରମାପରୁ ଭବତ୍ କାଟିବା ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିଲା । କିନ୍ତୁ ମପାଯାଇଥିବା ପରିମାଣରୁ କିଛି କଟା ନ ଯାଇ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ କରିବା ଦ୍ୱାରା 6.44 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅଧିକ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.10)

1.6.11 ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ଏବଂ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅହେତୁକ ଅନୁକମ୍ପା

କେଉଁଠିର ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ବିଭାଗରେ ସଡ଼କ ଓ ନାଳ ଖନନରୁ ଉପଲବ୍ଧ ମାଟି ବ୍ୟବହାର ହୋଇ ନଥିଲା । ପୁନଶ୍ଚ, ଉକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟର ନିଲାମ ଦଲିଲ ମୁତାବକ ବ୍ୟୁତ୍ତୋ ଏରିଆରୁ ମାଟି ଏବଂ ଖଣି ପ୍ରଭୃତି ପାଇଁ ଆୟୋଜନର ଦାୟିତ୍ୱ ଠିକାଦାରଙ୍କର ଅଟେ । ଯଦିଓ ରାଜ୍ୟ ଅନୁସୂଚିତ ତାଲିକା ରେ ସେପରି ବ୍ୟବସ୍ଥା ନାହିଁ , ଅଟକଳରେ ବେସରକାରୀ ଜାଗାରୁ ମାଟି ଆଣିବା ପାଇଁ କ୍ଷତିପୂରଣ ଦେବା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା । ଯାହାଫଳରେ ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ ଏବଂ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 7.09 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅହେତୁକ ଅନୁକମ୍ପା ଦିଆଯାଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.11)

1.6.12 ଅତିରିକ୍ତ ଦୂରତା ଫଳରେ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅଗ୍ରାହ୍ୟ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ

ରାଜ୍ୟ ଅନୁସୂଚୀ ତାଲିକା ଅନୁଯାୟୀ ମିଶ୍ରଣ ପଦାର୍ଥ ପରିବହନ ପାଇଁ ଖାଦାନଠାରୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସମସ୍ତ ଦୂରତା, ଖାଦାନ ଠାରୁ ମିଶ୍ରଣ ସ୍ଥଳ ଯୁକ୍ତ ମିଶ୍ରଣ ସ୍ଥଳ ଠାରୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳ ଦୂରତା ଠାରୁ ଅଧିକ ହେବା ଅନୁଚିତ୍ । ଯାହାହେଉ, 12ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଅଟକଳରେ ପଥର ପରିବହନ ପାଇଁ ଖାଦାନଠାରୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଦୂରତା ପାଇଁ ଭାର ସହିତ ମିଶ୍ରଣ ପ୍ଲାଟ୍ ଠାରୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅତିରିକ୍ତ ଦୂରତା ଭାର ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଥିଲା । ଏହା ବ୍ୟୟ ଅଟକଳକୁ ବର୍ଦ୍ଧିତ କରିଥିଲା ଯାହାଫଳରେ 22.75 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅହେତୁକ ଅନୁକମ୍ପା ଦିଆଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଡକ୍ଟ୍ରିୟରୁ 12.30 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.12)

1.6.13 ଅଗ୍ରାହ୍ୟ ଖର୍ଚ୍ଚ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତକରଣ ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ

ଏଓଆର୍ ବିଭିନ୍ନ ଗ୍ରହଣ ଯୋଗ୍ୟ ଉପାଦାନ ଗୁଡ଼ିକର ମୂଲ୍ୟକୁ ବିଚାରକୁ ନେଇ ବିଭିନ୍ନ କାର୍ଯ୍ୟର ପ୍ରତ୍ୟେକ ଆଇଟମରେ, ସାମଗ୍ରୀ, ଯନ୍ତ୍ର ଓ ମଜୁରୀ ର ମୌଳିକ ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ ଉପରିଦେୟ ଭାର ମିଶା ଯାଇଥାଏ । ଏହି ମୌଳିକ ମୂଲ୍ୟରୁ ପରିବହନ ବ୍ୟୟ, ରୟାଲିଟି ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସ୍ଥାନୀୟ କରକୁ ବାଦ୍ ଦିଆ ଯାଇଥାଏ । ଯାହାହେଉ, ଦୁଇଟି କାର୍ଯ୍ୟରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିବା ଉପରିଦେୟ ଭାର ଓ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଲାଭ ପଥର ପରିବହନର ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ ନିଆଯାଇଥିଲା । ଯାହାଫଳରେ 5.58 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧି ଘଟିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.13)

1.6.14 ଅନୁଚିତ୍ ସର୍ବୋତ୍ତମ ଡ୍ରେସିଙ୍ଗ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଫଳରେ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ

ଭାରତୀୟ ସଡ଼କ କଂଗ୍ରେସର ମାନଦଣ୍ଡ ଅନୁଯାୟୀ ପିଚୁର ଆସ୍ତରଣର ଗଠନରେ ଡ୍ରେରିଂ କୋର୍ସ କିମ୍ବା ବାଲଡ଼ିଂ କୋର୍ସ ସ୍ତର ଦିଆଯିବା ପାଇଁ ଯାନବାହନର ଯାତାୟତ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରିଥାଏ । ଯାହାହେଉ, 10 ଗୋଟି ସଡ଼କ କାର୍ଯ୍ୟରେ ଡ୍ରେରିଂ କୋର୍ସ ବ୍ୟବସ୍ଥା ପରେ ଆଇଆରସି ମାନଦଣ୍ଡକୁ ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ କରି ଅନ୍ୟ ଏକ ଡ୍ରେରିଂ କୋର୍ସ ଦେବା ପାଇଁ ଅନୁବନ୍ଧିତ କରାଯାଇଛି ଏହା ଫଳରେ 17.02 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ ହେଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.14)

1.6.15 ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ

ବିଦ୍ୟମାନ ମୋଟେଇ ଏବଂ ଅଧିକ ମୋଟେଇର ଆବଶ୍ୟକତା ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିବା ପାଇଁ ଭାରତୀୟ ସଡ଼କ କଂଗ୍ରେସ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ବେଙ୍କୋଲ୍ ମ୍ୟାନ୍ ବିମ୍ ଡିପେଣ୍ଡେନ୍ସ ପରୀକ୍ଷା କରାଯାଇଥାଏ । ଯାହାହେଉ, ଡିନିଗୋଟି ରାସ୍ତା କାମରେ ବିନା ପରୀକ୍ଷାରେ ଏବଂ ଭାରତୀୟ ସଡ଼କ କଂଗ୍ରେସର ମାନଦଣ୍ଡକୁ ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ କରି ଅଟକଳ/ରାଜିନାମାରେ ଡବ୍ଲୁଏମ୍ଏମ୍‌ର ଅଧୀନରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହା ଦ୍ୱାରା 2.18 କୋଟି ଟଙ୍କା ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ହୋଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.15)

1.6.16 ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ

ଭାରତୀୟ ସଡ଼କ କଂଗ୍ରେସର ମାନଦଣ୍ଡରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ଯେ, ଯେଉଁ ସଡ଼କ ପଥରେ ଦୈନିକ ହାରାହାରି 150 ରୁ 450 ଭାରି ଯାନ ଯାତାୟତ କରୁଥାଏ, ରାସ୍ତାର ତଳ ସ୍ତର 100 ମିମି (ଜିଏସ୍‌ବି) ଉପରେ 150 ମି ମି ମୋଟେଇର ଡବ୍ଲୁଏମ୍ଏମ୍ /ଡବ୍ଲୁଏମ୍ଏମ୍ ଏମ୍ ଏମ୍ ର ଆବଶ୍ୟକତା ଥାଏ । ଯଦିଓ ଆଠ ଗୋଟି ରାସ୍ତା କାର୍ଯ୍ୟରେ ରାସ୍ତାର ତଳ ସ୍ତର ଏବଂ ଉପର ସ୍ତର ମିଶି 300 ମିମି ଥିଲା, କଠିନ କଂକ୍ରିଟ୍ ଆସ୍ତରଣର ବ୍ୟବସ୍ଥା ହୋଇଥିଲା ଯାହା 5.75 କୋଟି ଟଙ୍କାର ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଖର୍ଚ୍ଚ ଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.16)

1.6.17 ଅତିକ୍ଷେପ ପ୍ରତିଜବାବ

ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ସୁଦ୍ଧା 12ଟି ବିଭାଗକୁ ଜାରି ହୋଇଥିବା ଆଇଆରଗୁଡ଼ିକର ସମୀକ୍ଷାରୁ ଜଣାଗଲା ଯେ 2016 ମସିହା ଜୁନ୍ ମାସ ଶେଷ ସୁଦ୍ଧା 3,057 ଆଇଆରର 9,777 ଟି ଅନୁକ୍ଷେପ ବାକିଆ ରହିଛି । ସେଥିମଧ୍ୟରୁ 1,024 ଆଇଆରର 2,382 ଟି ଅନୁକ୍ଷେପ 10 ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ କାଳ ଧରି ମାମାଂସା ନ ହୋଇ ରହିଛି ଏପରିକି ଆଇଆର ପଠାଯିବାର ଏକ ମାସ ମଧ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ମୁଖ୍ୟଙ୍କ ଠାରୁ ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ଉତ୍ତର ପାଇବା ଆବଶ୍ୟକ ଥିବାବେଳେ ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ସୁଦ୍ଧା ଜାରି ହୋଇଥିବା 312 ଟି ଆଇଆର କ୍ଷେତ୍ରରେ ମିଳିନଥିଲା ।

ଲେଖା ପରୀକ୍ଷାବେଳେ ନଜରକୁ ଆସିଥିବା ଗୁରୁତର ଅନିୟମିତତାମାନ ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରକ ତଥା ମହାସମୀକ୍ଷକଙ୍କ ପ୍ରତିବେଦନରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କରାଯାଇ ରାଜ୍ୟ ବିଧାନ ସଭାରେ ଉପସ୍ଥାପନ କରାଯାଏ । ଅତିକ୍ଷେପ

ରିପୋର୍ଟ ବିଧାନ ସଭାରେ ଉପସ୍ଥାପନ ହେବାର ତିନି ମାସ ମଧ୍ୟରେ ଏହି ରିପୋର୍ଟରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇଥିବା ଅନୁକ୍ଳେଦ/ସମାକ୍ଷା/କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦନ ସମାକ୍ଷା ଉପରେ ବ୍ୟାଖ୍ୟାତ୍ମକ ଟିପ୍ପଣୀ ପ୍ରଶାସନିକ ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରଦାନ କରିବା କଥା । 1997-98 ଠାରୁ 2013-14 ମଧ୍ୟରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ରିପୋର୍ଟଗୁଡ଼ିକ ଦିଆଯାଇଥିବା 12ଟି ବିଭାଗ ମଧ୍ୟରୁ 6 ଟି ବିଭାଗ ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ସୁଦ୍ଧା ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଅନୁକ୍ଳେଦ ଓ 4 ଟି ବିଭାଗ ସଂପାଦନ ଗୁଡ଼ିକ ଉପରେ ବ୍ୟାଖ୍ୟାତ୍ମକ ଟିପ୍ପଣୀ ଦେଇ ନଥିବା ଦେଖାଯାଇଥିଲା ।

ପିଏସି ଦ୍ଵାରା ଦଶମ ବିଧାନ ସଭାର (1990-95) ପ୍ରଥମ ରିପୋର୍ଟ ଠାରୁ ଚତୁର୍ଦ୍ଦଶ ବିଧାନ ସଭାର (2009-14) ପଞ୍ଚମ ଚମ ରିପୋର୍ଟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଦତ୍ତ 732 ଟି ଅଡିଟ୍ ରିପୋର୍ଟସମନ୍ବୟ ସୁପାରିଶ ମଧ୍ୟରୁ 52 ଟି ସୁପାରିଶ ଉପରେ ଚୁଡ଼ାନ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରତୀକ୍ଷା ଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଳେଦ 3.17)

ଅଧ୍ୟାୟ II

କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ସମୀକ୍ଷା

ପରିଚ୍ଛେଦ ସଂଖ୍ୟା	ବିବରଣୀ	ପୃଷ୍ଠା
2.1	ନାବୀତ ସହାୟତାରେ ରାସ୍ତା ଓ ସେତୁ ପ୍ରକଳ୍ପ	9-36

ଅଧ୍ୟାୟ II
କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦନ ସମୀକ୍ଷା

ପୂର୍ବ ବିଭାଗ

2.1 ନାବାର୍ତ୍ତ ସହାୟତାରେ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଏବଂ ସେତୁ ନିର୍ମାଣ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦନ ସମୀକ୍ଷା

କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ବାହୀ ସଂକ୍ଷିପ୍ତ ସାର

ଜାତୀୟ ରାଜପଥ, ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥ, ମୁଖ୍ୟ ଜିଲ୍ଲା ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ, ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଜିଲ୍ଲା ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଏବଂ ସେତୁ ଗୁଡ଼ିକର ନିର୍ମାଣ, ଉନ୍ନତିକରଣ ଏବଂ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ କାର୍ଯ୍ୟ ରାଜ୍ୟରେ ପୂର୍ବ ବିଭାଗର ଦାୟିତ୍ୱ । ପୂର୍ବ ବିଭାଗ ନିର୍ମାଣ ଓ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଭାରତ ସରକାର, ରାଜ୍ୟ ବଜେଟ୍ ଏବଂ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ କୃଷି ଏବଂ ଗ୍ରାମୀଣ ବିକାଶ ବ୍ୟାଙ୍କ୍ (ନାବାର୍ତ୍ତ) ଦ୍ୱାରା ପ୍ରବର୍ତ୍ତିତ ଗ୍ରାମୀଣ ଭିତ୍ତିଭୂମି ଉନ୍ନୟନ ପାଣ୍ଠି (ଆର୍.ଆଇ.ଡି.ଏଫ୍.) ରୁ ରଣ ସହାୟତା ମାଧ୍ୟମରେ କରିଥାଏ ।

2011-16 ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ ଅତ୍ୟୁଚ୍ଚ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକୁ ନେଇ ନାବାର୍ତ୍ତ ସହାୟତାରେ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଏବଂ ସେତୁ ଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦନ ସମୀକ୍ଷା ଅପ୍ରେଲ ରୁ ଜୁନ୍ 2016 ମଧ୍ୟରେ ଅନୁଷ୍ଠିତ ହୋଇଥିଲା । ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନରେ ବାଧକ ଏବଂ ଅଗ୍ରାଧିକାରୀତାକୁ ବ୍ୟାପକ ଭାବରେ ଚିହ୍ନଟ କରି ଯୋଜନା ପ୍ରଣାଳୀ ସ୍ଥିର ହେବା, ଆର୍ଥିକ ପରିଚାଳନା ଏବଂ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦନାରେ ମିତବ୍ୟୟତା, ଦକ୍ଷତା ଓ ଫଳପ୍ରସାଦକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ଆଦି ନିର୍ଦ୍ଦାରଣ କରିବା କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦନ ସମୀକ୍ଷାର ମୁଖ୍ୟ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ଥିଲା ।

ସମୀକ୍ଷାରୁ ଏହା ଦେଖାଗଲା ଯେ ଅନୁମୋଦିତ ମାଷ୍ଟର ପ୍ଲାନ ଅଭାବରୁ, ଜନପ୍ରତିନିଧିମାନଙ୍କର ବରାଦକୁ ଗୁରୁତ୍ୱ ଦେଇ କ୍ଷେତ୍ର ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କର ରିପୋର୍ଟ ଆଧାରରେ ବିଭାଗ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନିମନ୍ତେ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକୁ ଚୟନ କରିଥିଲା । ଏହି କାରଣରୁ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଗୁଡ଼ିକର ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ କାମଚଳା ଏବଂ ଖଣ୍ଡ ଖଣ୍ଡ ଭାବରେ କରାଯାଇଥିଲା । ଚେଷ୍ଟର ଗ୍ରହଣ ଓ ବୃତ୍ତାନ୍ତକରଣରେ ବିଳମ୍ବ କାରଣରୁ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ସମାପ୍ତିରେ ବିଳମ୍ବ ତଥା ପୁନଃ ଚେଷ୍ଟର ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ହୋଇଥିଲା । ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ଅଟକଳ ପ୍ରସ୍ତୁତିରେ ଭାରତୀୟ ସଡ଼କ କଂଗ୍ରେସ (ଆଇ.ଆର୍.ସି.)ର ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣୀ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ବିହିତ ଦର ଖର୍ଚ୍ଚ ଏବଂ ବର ବିଶ୍ଳେଷଣରୁ ବିଚ୍ୟୁତି କାରଣରୁ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ହୋଇଥିଲା ଏବଂ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଅହେତୁକ ଫାଇଦା ଦିଆଯାଇଥିଲା । ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଓ ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା ପ୍ରକ୍ରିୟା ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ନଥିବା କାରଣରୁ 1,862 ଦିନ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବିଳମ୍ବ ସତ୍ତ୍ୱେ 34 ଟି ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟ ବର୍ତ୍ତମାନ ସୁଦ୍ଧା ଚାଲୁ ରହିଥିଲା ।

2.1.1 ଉପକ୍ରମ

ରାଜ୍ୟରେ ଥିବା ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଓ ସେତୁ ଗୁଡ଼ିକର ନିର୍ମାଣ, ଉନ୍ନତିକରଣ, ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଏବଂ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ କାର୍ଯ୍ୟ ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ପୂର୍ବ ବିଭାଗର ଦାୟିତ୍ୱ ଅଟେ । ବିଭାଗ ମୋଟ 21,343 କି.ମି ଦୈର୍ଘ୍ୟର ଚାରି ପ୍ରକାର ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଅନୁରକ୍ଷଣ କରିଥାଏ, ଯାହା ମଧ୍ୟରେ 3,877 କି.ମି ଜାତୀୟ ରାଜପଥ (ଏନ୍.ଏଚ୍) 4,840 କି.ମି ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥ (ଏସ୍.ଏଚ୍) 2,821 କି.ମି ମୁଖ୍ୟ ଜିଲ୍ଲା ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ (ଏମ୍.ଡି.ଆର୍) ଏବଂ 9,805 କି.ମି ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଜିଲ୍ଲା ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ (ଓଡିଆର୍) ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ । ରାଜ୍ୟ ଯୋଜନା, କେନ୍ଦ୍ର ପ୍ରବର୍ତ୍ତିତ ଯୋଜନା ଏବଂ ନାବାର୍ତ୍ତ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରବର୍ତ୍ତିତ ଗ୍ରାମୀଣ ଭିତ୍ତିଭୂମି ଉନ୍ନୟନ ପାଣ୍ଠିରୁ ରଣ ସହାୟତା ମାଧ୍ୟମରେ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଗୁଡ଼ିକର ଉନ୍ନତିକରଣ/ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଏବଂ ସେତୁଗୁଡ଼ିକର ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ବିଭିନ୍ନ ପରିଯୋଜନା ଅଧିନରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଥାଏ ।

ଗ୍ରାମୀଣ ଭିତ୍ତିଭୂମିର ବିକାଶ ପାଇଁ ଚାଲୁ ରହିଥିବା ତଥା ନୂତନ ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନିମନ୍ତେ ରାଣ ସହାୟତା ଯୋଗାଇଦେବା ଲକ୍ଷ୍ୟରେ ଭାରତ ସରକାର ଆରମ୍ଭକରିଥିବା ସ୍ଥାପନାର ଘୋଷଣା (1995-96) କରିଥିଲେ । ନୀତି ଅନୁଯାୟୀ ଯେଉଁ ଗ୍ରାମୀଣ ରାଷ୍ଟ୍ରଗୁଡ଼ିକ ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର ସହିତ ସହରା ବଜାର କେନ୍ଦ୍ର, କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ରାଜପଥ, ରେଳଗାର୍ସ, ସଡ଼କ ଗାର୍ସ ଇତ୍ୟାଦି କିମ୍ବା ଦୁଇଟି ଗ୍ରାମ୍ୟ ଅଞ୍ଚଳ ସହିତ ସଂଯୋଗକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରୁଥିବ ସେଗୁଡ଼ିକୁ ନାବାର୍ଡ଼ ରାଣ ସହାୟତା ଯୋଗାଇଦେବ । ସେହିପରି ଗ୍ରାମ୍ୟ ଅଞ୍ଚଳ ସହିତ ସହରା ବଜାର କେନ୍ଦ୍ରକୁ ସଂଯୋଗ କରୁଥିବା ରାସ୍ତା ଉପରେ ଗ୍ରାମୀଣ ସେତୁଗୁଡ଼ିକର ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ମଧ୍ୟ ରାଣ ସହାୟତା ମିଳିଥାଏ । ଆରମ୍ଭକରିଥିବାରୁ ପ୍ରକଳ୍ପ ମୂଲ୍ୟର 80 ପ୍ରତିଶତ ରାଣ ସହାୟତା ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇଥାଏ, ଯାହାର ସୁଧ ହାର 2011-12 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 6.5 ପ୍ରତିଶତ ଥିଲା ଏବଂ ଏହା ପରେ ବ୍ୟାଙ୍କ୍ ସୁଧହାର² ଠାରୁ 1.5 ପ୍ରତିଶତ କମ୍ ଥିଲା । ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ଅବଶିଷ୍ଟ 20 ପ୍ରତିଶତ ଅର୍ଥ ରାଜ୍ୟ ସରକାର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିଥାନ୍ତି । ରାଜ୍ୟ ସରକାର ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକରେ ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚର ଦାବି ଉପସ୍ଥାପନ କଲେ ବ୍ୟୟର ପ୍ରତିପୁରଣ ମାଧ୍ୟମରେ ପାଣ୍ଠି ମିଳିଥାଏ ।

ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରସାର ଉନ୍ନୟନ କମିଶନର ତଥା ଅତିରିକ୍ତ ମୁଖ୍ୟ ଶାସନ ସଚିବଙ୍କ ଅଧିକାରରେ ଗଠିତ ଉଚ୍ଚ କ୍ଷମତା ସମ୍ପନ୍ନ କମିଟି (ଏଚ୍.ପି.ସି) ନିକଟରେ ଉପସ୍ଥାପନ କରିଥାଏ । ଏଚ୍.ପି.ସିର ଅନୁମୋଦନ ପରେ ପ୍ରସାରଗୁଡ଼ିକ ଅର୍ଥ ବିଭାଗ ମାଧ୍ୟମରେ ନାବାର୍ଡ଼କୁ ମଞ୍ଜୁରୀ ପାଇଁ ପଠାଯାଏ । ନାବାର୍ଡ଼ ଦ୍ୱାରା ଅନୁମୋଦିତ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଥାଏ ଏବଂ ଅର୍ଥ ବିଭାଗ ମାଧ୍ୟମରେ ପ୍ରତିପୁରଣ ଦାବି ନାବାର୍ଡ଼କୁ ପଠାଯାଇଥାଏ ।

2.1.2 ସାଂଗଠନିକ ସଂଗ୍ରାମ

ନାବାର୍ଡ଼ ଠାରୁ ରାଣ ସଂଗ୍ରହ ଓ ଏହାର ପରିଚାଳନା ପରିଚାଳନାର ସଂଯୋଗକାରୀ ମାଧ୍ୟମ ଅର୍ଥ ବିଭାଗ ଅଟେ । ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ସର୍ବୋଚ୍ଚ ଯତ୍ନ ତଥା ଶାସନ ସଚିବ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗଙ୍କ ପରିଚାଳନାରେ ଆରମ୍ଭକରିଥିବା ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ହୋଇଥାଏ । ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ସର୍ବୋଚ୍ଚ ଯତ୍ନ (ଇଆଇସି) ସିଭିଲ୍ ମୁଖ୍ୟ ଯତ୍ନ, ବିଶ୍ୱବ୍ୟାଙ୍କ୍ ପ୍ରକଳ୍ପ (ସିଇ,ଡବ୍ଲୁସିପି) କ୍ଷ ଦ୍ୱାରା ତଦାରଖ କରାଯାଉଥିଲା ଏବଂ କ୍ଷେତ୍ରୀୟ ସ୍ତରରେ 12 ଜଣ ଅଧିକାରୀ ଯତ୍ନ (ଏସ୍.ଇ) ଏବଂ 44 ଜଣ ନିର୍ବାହୀ ଯତ୍ନ (ଇଇ) ଏମାନଙ୍କୁ ସହାୟତା କରୁଥିଲେ ।

2.1.3 ସମାକ୍ଷାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ

ନିମ୍ନୋକ୍ତ ବିଷୟ ଗୁଡ଼ିକର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ନିମନ୍ତେ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ସମାକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା:

- ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନରେ ବାଧକ ଏବଂ ଅଗ୍ରାଧିକାରୀତାକୁ ବ୍ୟାପକ ଭାବରେ ଚିହ୍ନଟ କରି ଚୟନ ପ୍ରକ୍ରିୟା ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିବା;
- ଆର୍ଥିକ ପରିଚାଳନାରେ ପାଣ୍ଠିର ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଆବଶ୍ୟକ ଓ ବିନିଯୋଗ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା;
- ନାବାର୍ଡ଼ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା/ ସଂହିତାର ସର୍ଭଗୁଡ଼ିକ/ ଦର ଖସଡ଼ା/ ବିଶ୍ଳେଷଣା ଦର / ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣୀ ଅନୁଯାୟୀ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନରେ ମିତବ୍ୟୟତା, ଦକ୍ଷତା ଓ ଫଳପ୍ରଦତା ହାସଲ କରିବା; ଏବଂ
- ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଏବଂ ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଥିବା ।

² ଆରବିଆଇ ଯେଉଁ ସୁଧ ହାରରେ ବ୍ୟାଙ୍କ୍ କାରବାର ପାଇଁ ରାଣ ଦେଇଥାଏ ସେଉଁଥିରେ ବାଣିଜ୍ୟିକ/ସମବାୟ,ଉନ୍ନୟନ ବ୍ୟାଙ୍କ୍ ଇତ୍ୟାଦି ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ,ଗାହା ବ୍ୟାଙ୍କ୍ ଦର ଅଟେ

2.1.4 ସମୀକ୍ଷାର ମାନଦଣ୍ଡ

ସମୀକ୍ଷା ମାନଦଣ୍ଡର ଉତ୍ତର ନିମ୍ନୋକ୍ତ ବିଷୟ ଗୁଡ଼ିକ ଥିଲା:

- ନାବାର୍ଡ଼ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା, ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ନିୟମାବଳୀ ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ;
- ସବିସ୍ତାର ପ୍ରକଳ୍ପ ପ୍ରତିବେଦନ, ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣୀ, ଦର ଖସଡ଼ା, ବିଶ୍ଳେଷଣ ଦର ଏବଂ ବୁକ୍ସ ସର୍ଭିଗୁଡ଼ିକ;
- ସରକାରଙ୍କ ନୀତି, ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠନ ପାଇଁ ରୀତି, ଉପରିସ୍ଥ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ନିରୀକ୍ଷଣ ବିବରଣୀ ଏବଂ ନାବାର୍ଡ଼;
- ଓଡ଼ିଶା ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ସଂହିତା; ଏବଂ
- ନାବାର୍ଡ଼ ରଣ ରାଜିନାମାର ନିବନ୍ଧନ ଓ ସର୍ଭ ।

2.1.5 ସମୀକ୍ଷାର ପରିସର ଓ ପଦ୍ଧତି

କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦନ ସମୀକ୍ଷା ଅପ୍ରେଲ ରୁ ଜୁନ୍ 2016 ମଧ୍ୟରେ ଅନୁଷ୍ଠିତ ହୋଇଥିଲା । ଏଥିରେ ଗତ ପାଞ୍ଚ ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ନାବାର୍ଡ଼ ସହାୟତାରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଥିବା ଆର୍‌ଆଇଡିଏଫ୍ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ନଥିପତ୍ର/ତଥ୍ୟାବଳୀର ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା । ଉପରୋକ୍ତ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ, ମୂଖ୍ୟ ଯନ୍ତ୍ର ବିଶ୍ୱ ବ୍ୟାଙ୍କ ପ୍ରକଳ୍ପ ଏବଂ 44 ଟି ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନର ତଥ୍ୟାବଳୀ ଆଧାରରେ 14³ ଟି ବିଭାଜନ ଅଧିନରେ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠନ ହୋଇଥିବା 114 ଟି ପ୍ରକଳ୍ପର ସ୍ତ୍ରୀଟିପାଏଡ୍ ର୍ୟାଣ୍ଡମ୍ ସାମ୍ପଲିଙ୍ଗ୍ ପ୍ରଣାଳୀରେ ବଛା ଯାଇଥିଲା । ନିର୍ମାଣ ବିଭାଗର ସର୍ବୋଚ୍ଚ ଯନ୍ତ୍ର ତଥା ଶାସନ ସଚିବ ଏବଂ ବିଭାଗର ଅନ୍ୟ ବରିଷ୍ଠ ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କ ସହିତ ଏକ ପ୍ରବେଶ ସମ୍ମିଳନୀ ଅପ୍ରେଲ 2016 ରେ ଅନୁଷ୍ଠିତ ହୋଇଥିଲା, ଯେଉଁଥିରେ ସମୀକ୍ଷାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ, ମାନଦଣ୍ଡ, ପରିସର ଓ ପଦ୍ଧତି ଆଲୋଚିତ ହୋଇଥିଲା ।

ତଥ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ନିଶ୍ଚିତାକରଣ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦନ ସମୀକ୍ଷାର ଚିଠା ପ୍ରତିବେଦନ ସରକାରଙ୍କୁ (ଜୁଲାଇ 2016) ପଠାଯାଇଥିଲା । ନଭେମ୍ବର 2016 ରେ ଏକ ପ୍ରସ୍ତାନ ସମ୍ମିଳନୀ କରାଯାଇଥିଲା, ସମୀକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତ ଗୁଡ଼ିକ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ସରକାରଙ୍କ ମତକୁ ପ୍ରତିବେଦନରେ ଉପଯୁକ୍ତ ଭାବରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା ।

2.1.6 ସମୀକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତ

2.1.6.1 ଲକ୍ଷ୍ୟ ଓ ସଫଳତା

ଗତ ପାଞ୍ଚ ବର୍ଷ 2011-16 ମଧ୍ୟରେ ମଞ୍ଜୁରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ରାସ୍ତା ଓ ସେତୁ ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକର ବିଶଦ ବିବରଣୀ ସହିତ ସଫଳତା ନିମ୍ନରେ ପ୍ରଦତ୍ତ କରାଯାଇଅଛି:

³ (ଆର୍‌ଏଓବି) ବିଭାଜନ, ବରଗଡ଼, ବାଲେଶ୍ୱର, କଟକ, ଚାରବାଟିଆ, ଚେକାନାଳ, ଗଞ୍ଜାମ-I, କୋରାପୁଟ, କେଉଁଝର, ନୟାଗଡ଼, ପାଣିକୋଇଲି, ସମଲପୁର, ସୁନ୍ଦରଗଡ଼, ରାଇରଙ୍ଗପୁର ଏବଂ ରାଉରକେଲା

ସାରଣୀ ସଂଖ୍ୟା 2.1: ନାବାର୍ତ୍ତ ସହାୟତାରେ ମଞ୍ଜୁରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଓ ସେତୁ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ବିଶଦ ବିବରଣୀ

ବର୍ଷ	ନାବାର୍ତ୍ତ ଦ୍ୱାରା ମଞ୍ଜୁରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଦେୟତା (କିମିରେ)	କିଲୋମିଟରରେ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଦେୟତା				ନାବାର୍ତ୍ତ ଦ୍ୱାରା ମଞ୍ଜୁରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ସେତୁ ସଂଖ୍ୟା	ସେତୁଗୁଡ଼ିକ ସଂଖ୍ୟାରେ			
		ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଧାର୍ଯ୍ୟ ଲକ୍ଷ୍ୟ	ଲକ୍ଷ୍ୟ ସାଧନ	ହ୍ରାସ (-)/ବୃଦ୍ଧି (+)	ଲକ୍ଷ୍ୟ ବିପକ୍ଷରେ ଲକ୍ଷ୍ୟ ସାଧନ ପ୍ରତିଶତ		ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଧାର୍ଯ୍ୟ ଲକ୍ଷ୍ୟ	ଲକ୍ଷ୍ୟ ସାଧନ	ହ୍ରାସ (-)/ବୃଦ୍ଧି (+)	ଲକ୍ଷ୍ୟ ବିପକ୍ଷରେ ଲକ୍ଷ୍ୟ ସାଧନ ପ୍ରତିଶତ
2011-12	475	350	365	(+) 15	104	9	3	2	(-) 1	67
2012-13	540	350	358	(+) 8	102	7	2	3	(+) 1	150
2013-14	196	350	351	(+) 1	100	9	4	3	(-) 1	75
2014-15	633	350	477	(+)127	136	12	3	5	(+) 2	167
2015-16	307	380	709	(+) 329	187	2	12	16	(+) 4	133
Total	2151	1780	2260	(+) 480		39	24	29	(+) 5	121

ଉତ୍ସ: ସର୍ବୋଚ୍ଚ ଯତ୍ନ (ସିଭିଲ୍) କ୍ଷେତ୍ର ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦତ୍ତ ତଥ୍ୟ

ଯଦିଓ ନାବାର୍ତ୍ତ 1,648 କି.ମି ଦେୟତା ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ମଞ୍ଜୁରୀ ଦେଇଥିଲା, ବିଭାଗ କିଛି 1,050 କି.ମି ଦେୟତା ଲକ୍ଷ୍ୟ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରିଥିଲା, ଯାହା ମଞ୍ଜୁରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ଦେୟତାର 70 ପ୍ରତିଶତ ଥିଲା । 2011-12, 2012-13 ଏବଂ 2014-15 ବର୍ଷ ମାନଙ୍କରେ ଲକ୍ଷ୍ୟ ଧାର୍ଯ୍ୟର ହ୍ରାସ ଯଥାକ୍ରମେ 26,35 ଏବଂ 45 ପ୍ରତିଶତ ଥିଲା । ଅଥଚ 2013-14 (179 ପ୍ରତିଶତ) ଏବଂ 2015-16 (124 ପ୍ରତିଶତ) ରେ ବିଭାଗ ଉଚ୍ଚତର ଲକ୍ଷ୍ୟ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରିଥିଲା ।

ସେହିପରି ସେତୁ ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକ କ୍ଷେତ୍ରରେ ବିଭାଗ 39ଟି ମଞ୍ଜୁରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ସେତୁ ବିପକ୍ଷରେ 24ଟି ସେତୁ ପାଇଁ ଲକ୍ଷ୍ୟ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରିଥିଲା ଏବଂ ଲକ୍ଷ୍ୟ ସାଧନ 29ଟି ଥିଲା । ଯେଉଁଥିରେ ପିଛିଲା ବର୍ଷମାନଙ୍କରେ କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ହୋଇଥିବା ସେତୁଗୁଡ଼ିକ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ । 2011-12 ଏବଂ 2013-14ରେ ସେତୁ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକରେ ଲକ୍ଷ୍ୟ ସାଧନରେ ହ୍ରାସ ମୁଖ୍ୟତଃ ନକ୍ସା ରୂପାନ୍ତରଣ ଏବଂ ଜମି ହସ୍ତାନ୍ତରରେ ବିଳମ୍ବ କାରଣରୁ ହୋଇଥିଲା ଯାହା ପାରା 2.1.6.9ରେ ଆଲୋଚିତ ହୋଇଅଛି ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ ଆରମ୍ଭରେ ଗଲୁ ରହିଥିବା କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକରେ ମାତ୍ର ଆଧାରରେ ବାର୍ଷିକ ବସ୍ତୁଗତ ଲକ୍ଷ୍ୟ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଥାଏ । ଯାହାହେଉ, ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର 187 ପ୍ରତିଶତ ଏବଂ ସେତୁ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର 167 ପ୍ରତିଶତ ଲକ୍ଷ୍ୟ ସାଧନ ସୂଚକ ଅଛି ଯେ ଲକ୍ଷ୍ୟ ଧାର୍ଯ୍ୟ ବାସ୍ତବତା ଆଧାରରେ ହୋଇନଥିଲା ।

2.1.6.2 ନାବାର୍ତ୍ତ ଦ୍ୱାରା ମଞ୍ଜୁରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକ

ଓଡ଼ିଶା ସରକାର ନୂତନ ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକ ସହିତ ପୂର୍ବ ବର୍ଷମାନଙ୍କରେ ଅଣ ମଞ୍ଜୁରୀପ୍ରାପ୍ତ 262 ଗୋଟି ପ୍ରକଳ୍ପକୁ ନାବାର୍ତ୍ତ ନିକଟରେ ମଞ୍ଜୁରୀ ପାଇଁ ପୁନଃ ଉପସ୍ଥାପନ କରିଥିଲେ । ନାବାର୍ତ୍ତ ପାଖକୁ ପଠାଯାଇଥିବା ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକରେ (ପୁନଃ ଉପସ୍ଥାପନ ଏବଂ ନୂତନ ପ୍ରକଳ୍ପ) ବିଶଦ ବିବରଣୀ ଏବଂ 2011-16 ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ମଞ୍ଜୁରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକରେ ମୂଲ୍ୟ ସଂଖ୍ୟା ସହିତ ନିମ୍ନରେ ପ୍ରଦତ୍ତ କରାଗଲା:

ସାରଣୀ ସଂଖ୍ୟା 2.2: ନାବାର୍ତ୍ତ ନିକଟରେ ଉପସ୍ଥାପିତ ପ୍ରକଳ୍ପ ପ୍ରସାର ଏବଂ ମଞ୍ଜୁରୀପ୍ରାପ୍ତ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ବିଷୟ ବିବରଣୀ

(ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)

କ୍ର. ସଂ.	ବର୍ଷ/ଟ୍ରେସ୍	ପୁନଃଉପସ୍ଥାପିତ ପ୍ରକଳ୍ପ ପ୍ରସାରଗୁଡ଼ିକର ସଂଖ୍ୟା	ମୂଲ୍ୟ	ନୂତନ ପ୍ରକଳ୍ପର ପ୍ରସାର ଗୁଡ଼ିକର ସଂଖ୍ୟା	ମୂଲ୍ୟ	ମୋଟ ପ୍ରକଳ୍ପ ସଂଖ୍ୟା	ମୋଟ ମୂଲ୍ୟ	ନାବାର୍ତ୍ତ ଦ୍ୱାରା ମଞ୍ଜୁରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ସଂଖ୍ୟା	ମୂଲ୍ୟ
1	2011-12/XVII	44	622.60	81	1184.77	125	1807.37	42	584.47
2	2012-13/XVIII	56	840.30	98	1702.42	154	2542.72	48	834.57
3	2013-14/XIX	40	657.93	72	1035.76	112	1693.69	29	405.80
4	2014-15/XX	90	1762.89	88	1654.48	178	3417.37	58	994.77
5	2015-16/XXI	32	773.07	118	2477.83	150	3251.00	20	409.82
	ମୋଟ	262	4656.79	457	8055.26	719	12712.15	197	3229.43

ଉତ୍ସ:- ପୂର୍ବ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦତ୍ତ ତଥ୍ୟ

2011-16 ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ନାବାର୍ତ୍ତ 3229.43 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟରେ 197 ଗୋଟି ପ୍ରକଳ୍ପକୁ ମଞ୍ଜୁରୀ ଦେଇଥିଲା । 522 ଗୋଟି ପ୍ରକଳ୍ପର ଅଣ ମଞ୍ଜୁରୀର କାରଣ ନଥି ପତ୍ରରେ ଉଲ୍ଲେଖ ନଥିଲା ।

2.1.6.3 ପ୍ରକଳ୍ପ ପରିଚଳନାରେ ତ୍ରୁଟିଗୁଡ଼ିକ

ନାବାର୍ତ୍ତ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ଅନୁଯାୟୀ ରାଜ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ସର୍ବେକ୍ଷଣ କରି ରାଷ୍ଟ୍ରଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ଅଗ୍ରାଧିକାର ସୂଚକାଙ୍କ ସହିତ ମାଷ୍ଟର ପ୍ଲାନ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା କଥା । ଯଥା ସମ୍ଭବ ଏହି ପ୍ଲାନକୁ ନୂତନ ରାଷ୍ଟ୍ର ଚୟନ ସମୟରେ ବ୍ୟବହାର କରିବା ଆବଶ୍ୟକ । ଯାହାହେଉ, ମୁଖ୍ୟ ନୀତି ପରିମାପ ଯଥା ସହରା କ୍ଷେତ୍ର ସହିତ ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ରର ଯୋଗାଯୋଗକୁ ଧ୍ୟାନ ଦେବା ଆବଶ୍ୟକ । ନାବାର୍ତ୍ତ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ଅନୁଯାୟୀ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହରେ ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣୀ ଅନୁସରଣ କରିବା ବାଧ୍ୟତାମୂଳକ ଅଟେ । ପୂର୍ବ ବିଭାଗର ଇନଷ୍ଟିଚ୍ୟୁସନାଲ ଷ୍ଟେନ୍ଦୁନିଙ୍ଗ୍ ଆଣ୍ଡ କାପାସିଟି ବିଲ୍ଡିଂ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ଓଡ଼ିଶା ସରକାର 2007 ମସିହାରେ ଇନଷ୍ଟିଚ୍ୟୁସନାଲ ଷ୍ଟେନ୍ଦୁନିଙ୍ଗ୍ ଆକ୍ଟ୍ ପ୍ଲାନ ବ୍ୟବସ୍ଥିତ କରିଥିଲେ । ବିଶ୍ୱବ୍ୟାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରସାବିତ ରୋଡ୍ ସେକ୍ଟର ରିଫର୍ମ ଆଧାରରେ 2008-18 ମସିହା ମଧ୍ୟରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାର କାର୍ଯ୍ୟକଳାପର ପ୍ରସାର ଇନଷ୍ଟିଚ୍ୟୁସନାଲ ଷ୍ଟେନ୍ଦୁନିଙ୍ଗ୍ ଆକ୍ଟ୍ ପ୍ଲାନରେ ଉପସ୍ଥାପିତ ହୋଇଥିଲା । ରୋଡ୍ ସେକ୍ଟର ଇନଷ୍ଟିଚ୍ୟୁସନାଲ ଡେଭଲପମେଣ୍ଟ ପାଇଁ ଅକ୍ଟୋବର 2014 ସୁଦ୍ଧା ରୋଡ୍ ମ୍ୟାନେଜମେଣ୍ଟ ସେକ୍ଟର ପାଇଁ କୋର ରୋଡ୍ ନେଟ୍ୱାର୍କର ଉନ୍ନତିକରଣ ଓ ମାଷ୍ଟର ପ୍ଲାନ ଜନିତ ବୈଷୟିକ ସହାୟତା ଯୋଗାଇଦେବା ଲକ୍ଷ୍ୟରେ 12.32 କୋଟି⁴ ଟଙ୍କା (ପ୍ରୟୋଗ୍ୟ ସେବାକର ସହିତ) ମୂଲ୍ୟରେ ରିପୋର୍ଟ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ଉପସ୍ଥାପନ ପାଇଁ ଅପ୍ରେଲ 2012 ରେ ଏକ ପରାମର୍ଶଦାତା⁵ ନିଯୁକ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା । ଓଡ଼ିଶାର ମୋଟ ରୋଡ୍ ନେଟ୍ୱାର୍କ ରିପୋର୍ଟ ଜୁଲାଇ 2014 ରେ ପରାମର୍ଶଦାତା ଉପସ୍ଥାପନ କରିଥିଲେ ଏବଂ ଏଥିପାଇଁ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2015 ସୁଦ୍ଧା) ସେବାକର ସହିତ 14.93 କୋଟି⁶ ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ଯଦିଓ ଉନ୍ନୟନ କମିଶନର ତଥା ଅତିରିକ୍ତ ମୁଖ୍ୟ ଶାସନ ସଚିବଙ୍କ ଅଧକ୍ଷତାରେ ଅନୁଷ୍ଠିତ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2014) ଷ୍ଟିୟରିଂ କମିଟିରେ ମାଷ୍ଟର ପ୍ଲାନ ଆଲୋଚିତ ହୋଇଥିଲା । ସମୀକ୍ଷା ତାରିଖ ସୁଦ୍ଧା ରିପୋର୍ଟର କାର୍ଯ୍ୟାନୁୟନ ସମୟରେ ଚୂଡ଼ାନ୍ତ ନିଷ୍ପତ୍ତି ନିଆଯାଇ ନଥିଲା,

⁴ 9.04 କୋଟି ଟଙ୍କା + 3.28 କୋଟି ଟଙ୍କା (635100 ଡଲାର୍ x 51.7047 ଟଙ୍କା ଏପ୍ରିଲ 2012 ରେ ଭାରତୀୟ ମୁଦ୍ରାର ବିନିମୟ ମୂଲ୍ୟ)
⁵ ଇନଟରକନଷ୍ଟିନେଣ୍ଟାଲ କନ୍ସଲ୍ଟାଣ୍ଟ ପି.ଲି (ଆଇସିଟି), ନିୟୁଦିଲ୍ଲି ଗ୍ରାଣ୍ଡ ଥୋରଟନଆରଭାଇଜର୍ ପି.ଲି (ଜିଟି-ଏପିଏଲ), ସ୍ୱିଜେ ସହ ଯଏଷ୍ଟଭେନଟର୍ ଏବଂ ଆର୍କିଟେକ୍ଟୋକନସଲ୍ଟାଣ୍ଟ (ଭାରତ) ପି.ଲି, ସହଭାଗିତାରେ, ସବକନଷ୍ଟାକ୍ଟର୍ ହିସାବରେ
⁶ 10.19 କୋଟି ଟଙ୍କା + 4.74 କୋଟି ଟଙ୍କା (715890.43 ଡଲାର୍ x 66.2192 ଟଙ୍କା ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2015 ରେ ଭାରତୀୟ ମୁଦ୍ରାର ବିନିମୟ ମୂଲ୍ୟ)

ନାବାର୍ତ୍ତ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ଯାହାକି ଗ୍ରାମ୍ୟ କ୍ଷେତ୍ର ସହିତ ସହରୀ ବଜାର କେନ୍ଦ୍ରକୁ ଯୋଗାଯୋଗ ଉପରେ ଗୁରୁତ୍ୱ ଦେଇଥାଏ , ତାହା ସ୍ତ୍ରୀଟେକ୍ନିକ୍ ପ୍ଲାନ ଅଭାବରୁ ହାସଲ ହୋଇ ପାରି ନଥିଲା ।

ସାମଗ୍ରୀକ ବିକାଶ ପାଇଁ ସାକ୍ଷୁତ ମାଷ୍ଟର ପ୍ଲାନ ଅଭାବ କାରଣରୁ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠନରେ ନାବାର୍ତ୍ତ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା/ ଓଡ଼ିଶା ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ସଂହିତାରୁ ବିତ୍ୟୁତି ପରିଲକ୍ଷିତ ହୋଇଥିଲା, ଯାହା ପରବର୍ତ୍ତୀ ଅନୁକ୍ଷେପରେ ଆଲୋଚିତ ହୋଇଅଛି ।

ସରକାର ଦର୍ଶାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ରୋଡ୍ ମାଷ୍ଟର ପ୍ଲାନର ରୂପାନ୍ତରଣ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଚାଲୁରହିଛି । ଏହା ମଧ୍ୟ ଦର୍ଶାଇଲେ ଯେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ପରେ ସମସ୍ତ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକ ନାବାର୍ତ୍ତ ଦ୍ୱାରା ଅନୁମୋଦିତ ହୋଇଥିଲା । ଯାହାହେଉ ମେନ୍ ରୋଡ୍ ନେଟୱାର୍କର ଅନୁମୋଦନରେ ଦୁଇ ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ ବିଳମ୍ବ କାରଣରୁ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠନ ଖଣ୍ଡ ଖଣ୍ଡ କରି କରାଗଲା ଏବଂ ବଜାର କେନ୍ଦ୍ର ସହିତ ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳକୁ ଯୋଗାଯୋଗ ହୋଇପାରି ନଥିଲା ଯାହା ବିଶଦ ଭାବରେ ଅନୁକ୍ଷେପ 2.1.6.5 ରେ ଆଲୋଚିତ ହୋଇଅଛି ।

2.1.6.4 ରାଷ୍ଟ୍ରାକାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠନ ପାଇଁ ଅପ୍ରଚୁର ଯୋଜନା

46 କିଲୋମିଟର ଦୁଇଗୋଟି⁷ ମୁଖ୍ୟ ଜିଲ୍ଲା ରାଷ୍ଟ୍ରାକୁ 3.66 ମିଟର ରୁ 5.50 ମିଟରକୁ ଉନ୍ନତିକରଣ ଏବଂ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ ଜଣେ ଠିକାଦାରକୁ ଅଗଷ୍ଟ 2013 ସୁଦ୍ଧା ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ କରିବା ଲକ୍ଷ୍ୟରେ 33.21 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା (ଅଗଷ୍ଟ 2011) । ବାରମ୍ବାର ନୋଟିସ୍ ଜାରି ସତ୍ତ୍ୱେ ଠିକାଦାର କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କରିନଥିଲା । କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ଚାଲୁ ରହିଥିବା ସମୟରେ ରାଷ୍ଟ୍ରା ଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ ପୂର୍ବ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ 5.5 ମିଟର ପରିବର୍ତ୍ତେ 7 ମିଟର କରିବା ପାଇଁ ବିଭାଗ ନିଷ୍ପତ୍ତି ନେଇଥିଲା । ଯେହେତୁ 33.21 କୋଟି ଟଙ୍କାର ରାଜିନାମା ମୂଲ୍ୟରେ 46 କି.ମି ରାଷ୍ଟ୍ରାକୁ 7 ମିଟର ଚଉଡ଼ା କରିବା ସମ୍ଭବ ନଥିଲା । ପ୍ରଚଳିତ ରୁକ୍ଷିର ପରିସର 28 କି.ମିକୁ (ଫେବୃଆରୀ 2014) ସୀମିତ କରାଯାଇଥିଲା । କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ସମାକ୍ଷା ତାରିଖ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇନଥିଲା । ଦୁଇଟି ରାଷ୍ଟ୍ରାର ଅବଶିଷ୍ଟ 18 କି.ମି ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ ରାଜସ୍ୱ ରାଜପଥ ଉନ୍ନତିକରଣ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଅଧୀନରେ ଦୁଇ ଜଣ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 26.19 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟରେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2014 ଏବଂ ମଇ 2015) ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା ।

ବିଭାଗ ଯଦି ପ୍ରାଥମିକ ଅବସ୍ଥାରେ ରାଷ୍ଟ୍ରାର ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ 7 ମିଟର କରିଥାନ୍ତା ତେବେ ମୂଳ ରୁକ୍ଷିର ଆଇଟମ୍ ରେଟ୍‌କୁ ବିଚାରକୁ ନେଇ ଗଣନା ଅନୁସାରେ 9.39 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ପରିହାର କରାଯାଇ ପାରିଥାନ୍ତା ।

ସରକାର ଦର୍ଶାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ମୁଖ୍ୟଯନ୍ତ୍ରୀ (ଡିପିଆଇଏଣ୍ଡରୋଡ୍‌ସ) କ୍ଷ ପ୍ରସ୍ତାବ ଆଧାରରେ ରାଷ୍ଟ୍ରାଗୁଡ଼ିକର ପାହ୍ୟା ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥରେ ପରିଣତ କରାଯାଇଥିଲା । ତଦନୁଯାୟୀ ରାଷ୍ଟ୍ରାଗୁଡ଼ିକ 7 ମିଟର ଚଉଡ଼ା ବିଶିଷ୍ଟ ଡବଲ୍ ଲେନ୍ ବ୍ୟାରେଜ୍‌ଡ୍ରେରେ ପରିଣତ କରାଯାଇଥିଲା । ଉତ୍ତରଟି ଗ୍ରହଣୀୟ ନଥିଲା, ଯେହେତୁ ବିଭାଗ ରାଷ୍ଟ୍ରା ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଆବଶ୍ୟକତାକୁ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ନ କରି ପ୍ରାଥମିକ ସ୍ତରରେ 5.50 ମିଟର ଚଉଡ଼ାରେ କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ କରି ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟରେ ଏହାକୁ ଅଲଗା ରୁକ୍ଷି ମାଧ୍ୟମରେ 7 ମିଟରକୁ ବୃଦ୍ଧି କରିବା କାରଣରୁ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ହୋଇଥିଲା । ଏହା ମଧ୍ୟ ବିଭାଗର ଅନୁଚିତ୍ ଯୋଜନା ଏବଂ କାମଚଳା ଉପାୟକୁ ସଂକେତ କରୁଅଛି ।

⁷ ରାୟଗଡ଼ା-ଭବାନିପାଟଣା ରାଷ୍ଟ୍ରା ଓ ଛତିଗୁଡ଼ା-ନର୍ଲା-ରାମପୁର ରାଷ୍ଟ୍ରାର ଉନ୍ନତିକରଣ

2.1.6.5 ରାସ୍ତାପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକର ଖଣ୍ଡ ଖଣ୍ଡ ରୀତିରେ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ

ନାବାର୍ତ୍ତ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା (ପାରା-1) ରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଅଛି ଯେ ନିର୍ମିତ ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକ ଗ୍ରାମ୍ୟ କ୍ଷେତ୍ରକୁ ସହରୀ ବଜାର କେନ୍ଦ୍ର ସହିତ ଯୋଡ଼ିବା କିମ୍ବା ଦୁଇଟି ଗ୍ରାମ୍ୟ ଅଞ୍ଚଳ ମଧ୍ୟରେ ସଂଯୋଗକରଣ କରୁଥିବା ଆବଶ୍ୟକ । ପୁନଶ୍ଚ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକାର ପାରା 6 (i) ରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଅଛି ଯେ ରାସ୍ତା ପ୍ରକଳ୍ପ ଚୟନ ସମୟରେ ଉଭୟ ପାର୍ଶ୍ୱ ପିଚୁ ରାସ୍ତା ସହିତ ସଂଯୋଗକରଣକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ । ବିଭାଗ 2011-16 ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ 37 ଟି ରାସ୍ତା ପ୍ରକଳ୍ପ ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ 459.83 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟରେ ଆରମ୍ଭ କରିଥିଲା । ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକର ପରିସଂଖ୍ୟାନ ତଥ୍ୟରୁ ଦେଖିବାକୁ ମିଳିଲା ଯେ 37 ଟି ରାସ୍ତାର ମୋଟ ଦୈର୍ଘ୍ୟ 1,021 କି.ମି ଥିଲା । ସମସ୍ତ 1,021 କି.ମି ଦୈର୍ଘ୍ୟର ଉନ୍ନତିକରଣ ପରିବର୍ତ୍ତେ ବିଭାଗ ଖଣ୍ଡ ଖଣ୍ଡ ରୀତିରେ କେବଳ 492 କି.ମି ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ ନିମ୍ନମତେ କରିଥିଲା;

- 37 ଟି ରାସ୍ତା ମଧ୍ୟରୁ 15ଟି ରାସ୍ତା କାର୍ଯ୍ୟ ଗ୍ରାମ୍ୟ ଅଞ୍ଚଳରୁ ଆରମ୍ଭ ହେଲା ଯଦିଓ ମଧ୍ୟ ଭାଗରେ ବା ଶେଷ ଭାଗରେ କୌଣସି ବଜାର କେନ୍ଦ୍ର କିମ୍ବା ଗ୍ରାମ୍ୟ ଅବସ୍ଥିତ ନଥିଲା ।
- 19 ଟି ରାସ୍ତା କାର୍ଯ୍ୟ ମଧ୍ୟ ଭାଗରେ କରାଗଲା ଯଦିଓ କୌଣସି ଭାଗରେ ବଜାର କେନ୍ଦ୍ର କିମ୍ବା ଗ୍ରାମ୍ୟ ଅବସ୍ଥିତ ନଥିଲା ।
- ତିନିଗୋଟି ରାସ୍ତା କାର୍ଯ୍ୟ ମଧ୍ୟଭାଗକୁ ଛାଡ଼ି ଦେଇ ଉଭୟ ଭାଗରେ କରାଗଲା, ଯାହା ବିପନ୍ନ ଅବସ୍ଥାରେ ଥିଲା ଯଥା ନରସିଂହପୁର-ହିନ୍ଦୋଳ ରାସ୍ତା ।



ଆରଡି 9.0 କିମି ଠାରେ ନରସିଂହପୁର-ହିନ୍ଦୋଳ ରାସ୍ତା



ଆରଡି 7.0 କିମି ଠାରେ ନରସିଂହପୁର-ହିନ୍ଦୋଳ ରାସ୍ତା

ଆଂଶିକ ଭାବରେ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥିବା ଏବଂ ଆଦୌ ଉନ୍ନତିକରଣ ହୋଇନଥିବା ଅଂଶ ଗୁଡ଼ିକର ବିଶଦ ବିବରଣୀ ପରିଶିଷ୍ଟ 2.1.1 ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଅଛି ।

ସରକାର ଦର୍ଶାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଅଂଶଗୁଡ଼ିକର ଉନ୍ନତିକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ ଅଗ୍ରାଧିକାର ଭିତ୍ତିରେ କରାଯାଉଅଛି ଏବଂ ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଉପଲବ୍ଧତା ଅନୁସାରେ ସମଗ୍ର ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିକରଣ କରାଯାଇଥିଲା । ଉତ୍ତରଟି ଠିକ୍ ନଥିଲା କାରଣ ରାସ୍ତାରେ ଖାଲିଥିବା ଅଂଶ ବା ଅବଶିଷ୍ଟ 529 କି.ମି ଅଂଶର ଉନ୍ନତିକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ ସମୀକ୍ଷା ତାରିଖ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କରାଯାଇ ନଥିଲା ।

2.1.6.6 ଓଡ଼ିଆରୁ ଅତ୍ୟଧିକ ଓସାରରେ ସଂପାଦନ

ନାବାର୍ତ୍ତ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା (ପାରା-2) ଅନୁଯାୟୀ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକ ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣୀ ସମ୍ମତ ହେବା ଉଚିତ୍ । ଆଇଆରସି:ଏସ୍ପି 20-2002 ପାରା 2.6.4 ଅନୁଯାୟୀ ଓଡ଼ିଆର ଓସାର 3.75 ମିଟର ହେବା ଉଚିତ୍ । 2011-16 ମଧ୍ୟରେ ଦେଖାଗଲା ଯେ ମୋଟ 1,069 କି.ମି ଦୈର୍ଘ୍ୟର 73 ଟି ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଜିଲ୍ଲା ରାସ୍ତା (ଓଡ଼ିଆର) ର କାର୍ଯ୍ୟ ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣୀରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ 3.75 ମି ଓସାର ପରିବର୍ତ୍ତେ 5.50 ମିଟର ଓସାରର କରିବା ପାଇଁ 1,186.83 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟରେ ହାତକୁ ନିଆଯାଇଥିଲା । ଫଳତଃ 377.73 କୋଟି ଟଙ୍କାର ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ହୋଇଥିଲା (ପରିଶିଷ୍ଟ-2.1.2) ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ସମସ୍ତ ରାସ୍ତାକୁ ଗୋଟିଏ ଫର୍ମାଟରେ କରାଇବା ପରିବର୍ତ୍ତେ ସତର୍କ ଆବଶ୍ୟକତାକୁ ଉଦାର ଦୃଷ୍ଟିରେ ଲକ୍ଷ୍ୟ କରି ରାସ୍ତାର ପରିକଳ୍ପନା କରାଯାଇଥିଲା । ସରକାରଙ୍କ ଉତ୍ତର ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣୀକୁ ଲଙ୍ଘନ କରିବା ଉପରେ ଗାର ଟାଣିଦେଇଥିଲା ।

2.1.6.7 ଅତ୍ୟଧିକ ଓସାରରେ ସେତୁର ନିର୍ମାଣ

ନୂତନ ସେତୁ ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ନାବାର୍ଡ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକାର ପାରା 6 ବି (iv) ର ସର୍ତ୍ତ ମୁତାବକ ଦୁଇ ଲେନ୍ ଓସାର ବିଶିଷ୍ଟ ରାସ୍ତା ଉପରେ ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣୀ ଅନୁଯାୟୀ ସେତୁ ଗୁଡ଼ିକର ନକ୍ସା ପ୍ରସ୍ତୁତ ହେବା ଆବଶ୍ୟକ । କଟକରୁ ଭୁବନେଶ୍ୱର ରାସ୍ତାରେ କାଠଯୋଡ଼ି ନଦୀ ଉପରେ ଉଚ୍ଚ ସ୍ତର(ଏଚ୍.ଏଲ୍) ସେତୁ ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ 36 ମାସ ମଧ୍ୟରେ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ କରିବା ଲକ୍ଷ୍ୟରେ ଜଣେ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2011 ରେ 94.49 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ଜୁଲାଇ 2015 ସୁଦ୍ଧା ସଂଗୋଧିତ ମୂଲ୍ୟ 107.92 କୋଟି ଟଙ୍କା ହୋଇ କାର୍ଯ୍ୟ ଚାଲୁ ରହିଥିଲା । ଏହା ଦେଖିବାକୁ ମିଳିଲା ଯେ ନାବାର୍ଡ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଦୁଇ ଲେନ୍ ଚଉଡ଼ା ବିସିଷ୍ଟ 7 ମିଟର ପରିବର୍ତ୍ତେ ସେତୁଟି ଦୁଇ ପାର୍ଶ୍ୱରେ ପାଦଚଲା ରାସ୍ତା ସହିତ 10.50 ମିଟର ଚଉଡ଼ାରେ ନିର୍ମାଣ କରାଯାଇଥିଲା । ଅଯୁକ୍ତଯୁକ୍ତ ଭାବରେ ଉଚ୍ଚତର ଚଉଡ଼ାର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବା ଫଳରେ 35.97 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ହୋଇଥିଲା ।

ସରକାର ଦର୍ଶାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ କଟକ ସହରର ତ୍ରିଶୁଳିଆ ପଟରେ ସାତେଲାଇଚ୍ ସିଟିର ଉନ୍ନତିକରଣରେ ହାଲୁକାମାନର ସଂଖ୍ୟା ବୃଦ୍ଧି ଘଟି ଅଧିକ ଚଉଡ଼ା ଲେନ୍ ଚାହିଦାକୁ ଲକ୍ଷ୍ୟରେ ରଖି କାଠଯୋଡ଼ି ନଦୀ ଉପରେ ତିନି ଲେନ୍ ଚଉଡ଼ା ବିଶିଷ୍ଟ ଓସାରିଆ ସେତୁ ନିର୍ମାଣର ଆବଶ୍ୟକତା ଥିଲା । ପୁନଶ୍ଚ ନକ୍ସାର ଆବଶ୍ୟକତା ମୁତାବକ ସେତୁକୁ ସଂଯୋଗ କରୁଥିବା ଉଭୟ ପଟର ରାସ୍ତାକୁ ଚାରି ଲେନ୍ ବିଶିଷ୍ଟ କରିବା ପାଇଁ ଯୋଜନା ଅଛି । ଯାହାହେଉ, ଚାରି ଲେନ୍ ବିଶିଷ୍ଟ ରାସ୍ତା ପାଖରେ ତିନି ଲେନ୍ ବିଶିଷ୍ଟ ସେତୁ ନିର୍ମାଣ ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣୀ ଅନୁସାରେ ନଥିଲା, ଯାହା ଏହି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଦୁଇଲେନ୍ ଓସାରର ନିର୍ମାଣ କରିବା ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କରିଥାଏ ।

2.1.6.8 ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥ / ସହରୀ କ୍ଷେତ୍ରରେ ପ୍ରକଳ୍ପ ସଂପାଦନ

ନାବାର୍ଡ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକାରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଅଛି ଯେ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକ ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର ସହିତ ସହରୀ ବଜାର କେନ୍ଦ୍ର, କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ରାଜପଥ/ ରେଳଗାର୍ସ/ ସଡ଼କ ଶାର୍ସ କିମ୍ବା ଦୁଇଟି ଗ୍ରାମ୍ୟ ଅଞ୍ଚଳକୁ ସଂଯୋଗ କରୁଥିବା ଆବଶ୍ୟକ । ସେହିପରି ମୁଖ୍ୟ ରାସ୍ତା ସହିତ ଗ୍ରାମ୍ୟ କ୍ଷେତ୍ରକୁ ସଂଯୋଗ କରୁଥିବା ଗ୍ରାମ୍ୟ ସେତୁ ଗୁଡ଼ିକୁ କେବଳ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବା କଥା ।

ଏହା ଦେଖିବାକୁ ମିଳିଲା ଯେ, ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା 14ଟି ବିଭାଜନରୁ ଚାରିଟି⁸ରେ ଉପରୋକ୍ତ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକାରୁ ବିଚ୍ୟୁତ୍ ହୋଇ 56.41 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟରେ ଚାରିଗୋଟି ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥ (ଏସ୍.ଏଚ୍.)ର କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ କରାଯାଇଥିଲା । ଆହୁରି ମଧ୍ୟ ପାଞ୍ଚଗୋଟି ବିଭାଜନରେ 10 ଗୋଟି ସେତୁ⁹ ହୁଏତ ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥ ଉପରେ ଅଥବା ଦୁଇଟି ସହରୀ କ୍ଷେତ୍ରକୁ ସିଦ୍ଧାସଳଖ ସଂଯୋଗ କରୁଥିବା ରାସ୍ତା ଉପରେ 214.69 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ନିର୍ମାଣ କରାଯାଇଥିଲା । ଏହିପରି ନାବାର୍ଡ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକାକୁ ବହୁଳ ଭାବରେ ଲଙ୍ଘନ କରି ବିଭାଗ ଗ୍ରାମ୍ୟ ଭିତ୍ତିଭୂମି ଉନ୍ନୟନ ପାଇଁ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ 271.10 କୋଟି ଟଙ୍କାର ନାବାର୍ଡ ରଣ ସହାୟତାକୁ ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥର ଉନ୍ନତିକରଣ ଏବଂ ସେତୁ ନିର୍ମାଣରେ ବିନିଯୋଗ କରିଥିଲା ।

ସରକାର ଦର୍ଶାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ନାବାର୍ଡ ମଞ୍ଜୁରୀ ସମୟରେ ଚାରିଗୋଟି ରାସ୍ତା ମଧ୍ୟରୁ ତିନିଗୋଟି ମୁଖ୍ୟ ଜିଲ୍ଲା ରାସ୍ତା ଥିଲା ଏବଂ ସମସ୍ତ ରାସ୍ତା ଓ ସେତୁ ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକ କୃଷକ ମାନଙ୍କର ଉନ୍ନତିରେ ସହାୟକ ହେବା ସଙ୍ଗେ ସଙ୍ଗେ ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳର ଗରିବ ଲୋକଙ୍କ ପାଇଁ କର୍ମ ନିଯୋଜନ ସୃଷ୍ଟି ଏବଂ ସେମାନଙ୍କର ଉତ୍ପାଦିତ ଦ୍ରବ୍ୟ ପାଇଁ ଯଥାର୍ଥ ଦରରେ ବଜାର ସୁବିଧା ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ତେଣୁ ଗ୍ରାମ୍ୟ ଉନ୍ନୟନ

⁸ ଦଶପଲ୍ଲୀ-ଗଞ୍ଜନଗର ରାସ୍ତା, ଚିକିଟି-ସୁରଙ୍ଗି-ମନ୍ଦରତା ରାସ୍ତା, ଷଠିପୁର-ଯାଜପୁର-ମଙ୍ଗଳପୁର-କଲ୍ୟାଣଗୋଲା ରାସ୍ତା ଏବଂ ସେରଗଡ଼-ନିଳଗିରି-କଞ୍ଚିପଦା-ଉଦଳା-ବାରିପଦା-ମିଦନାପୁର ସାମାରାସ୍ତା
⁹ ଚିଂଟିଟି ନଳା,ମନକଦିଆ ନଳା,ଆଡଗୁଡ଼ିଆ ନଳା,ଧୋବିଯୋର ନଳା,ଅମାଡ ନଳା,ହରତାମୋହନ ନଳା ଏବଂ ସଲେଶସିଂଗଗ ନଳା ଉପରେ ସେତୁ, କାଠଯୋଡ଼ି ନଦୀ, ଏସ୍.ଏଚ୍.ଏମ୍.କେ ରାସ୍ତାରେ ଚୁଡ଼ା ନଦୀ, ଏବଂ ବଶ୍ୟାଧାରୀ ନଦୀ ଉପରେ ଏଚ୍.ଏଲ୍ ସେତୁ

ପାଇଁ ସହାୟତାରେ ହ୍ରାସର ପ୍ରଶ୍ନ ଉଠୁନାହିଁ । ଉତ୍ତରଟି ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ କାରଣ ଏମିତିଆର/ଏସ୍‌ଏଚ୍ ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିକରଣ ଏବଂ ଏସ୍‌ଏଚ୍ ରାସ୍ତା ଉପରେ ସେତୁ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ନାବାଡ଼ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକାରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା ନଥିଲା ।

2.1.6.9 ଉଚିତ୍ ସର୍ବେକ୍ଷଣ, ଜମି ଏବଂ ନକ୍ସା ବିନା ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ଆରମ୍ଭ

ଆରଥାଇଡିଏଫ୍ ଅଧିନରେ ରଣ ସହାୟତା ପାଇଁ ନାବାଡ଼ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକାରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିଛି ଯେ ବଡ଼ ସମ୍ବଳକୁ ବ୍ୟବହାର କରି ଫଳପ୍ରସ୍ତ ଆସେଟ୍ ସୃଷ୍ଟିରେ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ବୈଷୟିକ, ଅର୍ଥନୈତିକ, ଆର୍ଥିକ ଏବଂ ସଂଗଠିତ ଦୃଷ୍ଟିକୋଣ ଗୁଡ଼ିକର ବ୍ୟାପକ ଅଧ୍ୟୟନ କରିସାରିବା ପରେ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକୁ ବଛାବଛି କରିବା ଉଚିତ୍, ଯାହାକି ଦୀର୍ଘ ସମୟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଫାଇଦାକୁ କାର୍ଯ୍ୟରେ ପରିଣତ କରିବାକୁ ପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ହୋଇପାରିବ । ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ, ଜଙ୍ଗଲ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ଏବଂ ପ୍ରକଳ୍ପର ପ୍ରସ୍ତାବ ସମୟରେ ଚିହ୍ନଟ ହେବାକୁ ଥିବା ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅନ୍ତରାୟ ଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରଭୃତି ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନରେ ରିକ୍ତ ବିଷୟ ଅଟେ । ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକର ଠିକ୍ ସମୟରେ ସମାପନ ପାଇଁ ରିକ୍ତଗୁଡ଼ିକର ଲଘୁକରଣ ପାଇଁ ଉପଯୁକ୍ତ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯିବା ଆବଶ୍ୟକ । ନାବାଡ଼ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ନୀତି ଅନୁସାରେ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ପାଇଁ ସାଭାବିକ ଅବସ୍ଥା ଏବଂ ଆରଥାଇଡିଏଫ୍ ଅଧିନରେ ରଣ ମଞ୍ଜୁରୀ ଉଠାଇବା ପାଇଁ ତିନି ବର୍ଷ ଅଟେ । ଉପରୋକ୍ତ ଆବଶ୍ୟକତାକୁ ପାଳନ କରୁନଥିବାର ଦୃଷ୍ଟାନ୍ତ ଏବଂ ସେଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରଭାବ ନିମ୍ନରେ ଆଲୋଚନା କରାଗଲା ।

ଉଚିତ୍ ନକ୍ସା ବ୍ୟତୀତ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ଆରମ୍ଭ

ନାବାଡ଼ ସହାୟତା ଅଧିନରେ ନକ୍ସାର ବିନା ରୂଡ଼ାନ୍ତରେ ନିଆଯାଇଥିବା ତିନିଟି ସେତୁ କାର୍ଯ୍ୟରେ ଏହା ଅବଲୋକନ କରାଗଲା:

- ହଳଦୀପଦା-ସୋଲପାଟ ରାସ୍ତାର ପଞ୍ଚୁପଡ଼ା ନଦୀ ଉପରେ ଏଚ୍‌ଏଲ୍ ସେତୁର ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟଟିକୁ ଜଣେ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 1994-95 ରେ 2.22 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା ଯାହାକି ତିସେମର 2002 ରେ ସମାପ୍ତ ହେବାର ଥିଲା । ସେତୁର ନକ୍ସା ବିଭାଗ ଦେଇନଥିବା କାରଣରୁ 0.62 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ କରିସାରିବା ପରେ ଚୁଲ୍ଲିଚି ଫେବୃଆରୀ 2003 ରେ ବନ୍ଦ ହୋଇଯାଇଥିଲା । ନାବାଡ଼ ସହାୟତା ଅଧିନରେ ଅବଶିଷ୍ଟ କାର୍ଯ୍ୟକୁ 20.97 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ଜଣେ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଫେବୃଆରୀ 2014 ରେ ଦିଆଯାଇଥିଲା, ଯାହାକି ଫେବୃଆରୀ 2016 ରେ ସମାପ୍ତ ହେବାର ଥିଲା । ଏହି କାର୍ଯ୍ୟଟି 12.84 କୋଟି ଟଙ୍କା ଦେୟ ସହିତ ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ରେ ପ୍ରଗତି କରୁଥିଲା । ଏହି ସେତୁ ପାଇଁ ନକ୍ସାର ରୂଡ଼ାନ୍ତରେ ଦୁଇ ଦଶନ୍ଧି ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିଲା । ଫଳରେ ମୂଲ୍ୟର ବୃଦ୍ଧି ଏବଂ ଜନସାଧାରଣଙ୍କର ପ୍ରତ୍ୟେକ୍ଷ ଗମନାଗମନର ସୁବିଧାରୁ ବଞ୍ଚିତ କରାଯାଇଥିଲା ।

ସରକାର ଦର୍ଶାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ସେତୁ ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକର ଚେଣ୍ଡରରେ ଅନୁମୋଦିତ ସାଧାରଣ ଆୟୋଜନ ନକ୍ସା ହିସାବରେ ହୋଇଅଛି ଏବଂ ଚେଣ୍ଡର ପୂର୍ବରୁ ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜି ନକ୍ସା ଦରକାର ପଡ଼ିନଥାଏ । କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ହେଲା ପରେ ମଧ୍ୟ ସେତୁର ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ନକ୍ସା ତେବେ ବି ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ସୁଦ୍ଧା ରୂଡ଼ାନ୍ତ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ । ଦୁଇ ଦଶନ୍ଧି ଧରି ନକ୍ସାର ରୂଡ଼ାନ୍ତରେ ବିଳମ୍ବ ପାଇଁ କାରଣଟି ଏହି ଜବାବରେ ମଧ୍ୟ ସ୍ପଷ୍ଟ କରାଯାଇ ନଥିଲା ।

- ନାବାଡ଼ ସହାୟତା ଅଧିନରେ ଦିଗଛିଆ-ବାଂଶଡ଼ା ରାସ୍ତାର ସଞ୍ଜେଇ ନଦୀ ଉପରେ ଏଚ୍‌ଏଲ୍ ସେତୁର ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟଟିକୁ ଫେବୃଆରୀ 2014 ରେ 19.97 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା, ଯାହାକି ଫେବୃଆରୀ 2016 ରେ ସମାପ୍ତ ହେବାର ଥିଲା । ସେତୁଟିର ନକ୍ସା ରୂଡ଼ାନ୍ତ କରିବାକୁ ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବିଭାଗ ଅସଫଳ ହୋଇଥିଲା ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟଟିର ଖର୍ଚ୍ଚ 5.39 କୋଟି ଟଙ୍କା ହୋଇଥିଲା ବେଳେ ବନ୍ଦ ହୋଇଯାଇଥିଲା (ମାର୍ଚ୍ଚ 2015) । ଏହା ଅବଲୋକନ କରାଗଲା ଯେ ଇନ୍‌ଲାଣ୍ଡ ଡ୍ରାଟରଓ୍ଵେ ଅଧିନି ଅଫ୍ ଇଣ୍ଡିଆ(ଆଇଡବ୍ଲ୍ୟୁଏଆଇ) ଦ୍ଵାରା ଧର୍ମରା ଏବଂ ଏନ୍‌ଏଚ୍-5 ର ଚାରିବାଟିଆ ମଧ୍ୟରେ ଷ୍ଟ୍ରେଟ୍‌କୁ ଅପ୍ରେଲ 2009 ରେ ଏହାକୁ ଜଳପଥ ଶ୍ରେଣୀ-III ହିସାବରେ

ଅଧିକୃତ କରାଯାଇଥିଲା । ସେହିପରି ଭାବରେ ନିର୍ମାଣଧନ ସେତୁର ସେତୁ ପାୟର ମଧ୍ୟରେ 50 ମିଟରର ଆନୁଭୂମିକ କ୍ଲିଅରାନ୍ସ ଏବଂ ହାଇ ଫ୍ଲଟ୍ ଲେଭୁଲ୍/ ହାଇଗାଏଡ୍ ଲେଭୁଲର 7 ମିଟର ଉପରେ ଭୂଲମ୍ବ କ୍ଲିଅରାନ୍ସ ହେବା ଉଚିତ୍ । ଉପରୋକ୍ତ ବିଷୟକୁ ଗ୍ରହଣ ନ କରି ବିଭାଜନ 32.33 ମିଟର ଆନୁଭୂମିକ କ୍ଲିଅରାନ୍ସ ଏବଂ 1.30 ମିଟରର ଭୂଲମ୍ବ କ୍ଲିଅରାନ୍ସ ନକ୍ସା ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିଥିଲେ । ସେତୁର ଗଢ଼ଣ ସମନ୍ଧ୍ୟା ନକ୍ସା ଆଇଡବ୍ଲ୍ୟୁଏଆଇକୁ ଅପ୍ରେଲ 2015 ରେ ଉପସ୍ଥାପନ କରାଗଲା ଏବଂ ତାହା ଅନୁମୋଦନ ହୋଇଥିଲା ଏବଂ ଆଇଡବ୍ଲ୍ୟୁଏଆଇ ନକ୍ସାର ପାରାମିଟରକୁ ପାଳନ କରିବାକୁ ବିଭାଗକୁ ଜଣାଇ ଦିଆଗଲା । ଉପରୋକ୍ତ ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତି ପାଇଁ ଅକ୍ଟୋବର 2015 ସୁଦ୍ଧା 2.09 କୋଟି ଟଙ୍କା ବିଭାଗ ଖର୍ଚ୍ଚ କରିସାରିଥିଲା ବୋଲି ଏହା ପୁନର୍ବାର ଅବଲୋକନ କରାଗଲା । ଯେହେତୁ ଏହି ସେତୁଟି ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇନଥିଲା । ସେହି ଅଞ୍ଚଳକୁ ସବୁଦିନିଆ ରାସ୍ତାର ସଂଯୋଗାକରଣ ଏବଂ ଅଭିଳକ୍ଷିତ ସୁବିଧା ହାସଲ ହୋଇପାରିନଥିଲା । ବାସ୍ତବିକ ସ୍ଥିତିକୁ ଗ୍ରହଣ କରି ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ସେତୁଟି ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହେଲା ପରେ ସବୁଦିନିଆ ରାସ୍ତାର ସଂଯୋଗାକରଣ ହାସଲ ହୋଇପାରିବ ।

- ବଂଶଧାରା ନଦୀର ଗତିପଥ ବଦଳିଯିବା କାରଣରୁ ସସଏଚ୍-17ର 141/300 କିମିରେ ଗୁମୁଡ଼ା ନିକଟରେ ଥିବା ଏଟଏଲ୍ ବ୍ରିଜ୍ରେ କ୍ଷତି ହୋଇଥିଲା । ବ୍ରିଜ୍ ବାରମ୍ବାର କ୍ଷତି ଏବଂ ନଦୀର ଗତିପଥ ବଦଳିବାରୁ ଏକ ଉଚ୍ଚସ୍ତରୀୟ ଟାସ୍କ ଫୋର୍ସ୍ ଗଠନ କରାଗଲା ଏବଂ ନଦୀର ତାଉନ୍ ଷ୍ଟ୍ରକ୍ଚର ଯଥାଯୋଗ୍ୟ ଜଳପଥର ବ୍ୟବସ୍ଥା ସହିତ ଅନ୍ୟ ଏକ ବ୍ରିଜ୍ ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତାବ ଦେଇଥିଲେ । ଏହି ବ୍ରିଜ୍ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ସର୍ବକ୍ଷେପ ଏବଂ ଅନୁସନ୍ଧାନ ପରେ ପ୍ରତ୍ୟେକ 45 ମିଟରରେ 16ଟି ସ୍ଥାନ୍ ପାଇଲ୍ ମୁଲଦୁଆ ସହିତ ପିଅର ଏବଂ ଆବ୍ୟୁଟମେଣ୍ଟ୍ ସହିତ ସୁପାରିଶ କରି ସାଧାରଣ ବ୍ୟବସ୍ଥା ସହିତ ନକ୍ସା (ଜିଏଡି) ପ୍ରସ୍ତୁତ ହେଲା ଏବଂ ମୁଖ୍ୟମନ୍ତ୍ରୀ (ସିଇ,ଡିପିଆଇ ଏଣ୍ଡ ରୋଡ୍ସ୍) ଏହାକୁ ମଞ୍ଜୁର କରିଥିଲେ । ଏହି କାର୍ଯ୍ୟଟି ଜଣେ ଠିକାଦାରକୁ 25.96 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ଡିସେମ୍ବର 2009 ରେ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା ଯାହା ଡିସେମ୍ବର 2012 ରେ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହେବାର ଥିଲା । କିନ୍ତୁ ଏହି କାର୍ଯ୍ୟଟି ଫେବୃୟାରୀ 2016 ସୁଦ୍ଧା 38.60 କୋଟି ଟଙ୍କା ଦେୟରେ ଅଗ୍ରଗତି କରୁଥିଲା । ନକ୍ସା ପୂର୍ବରୁ ଯେଉଁ ବୋରଲଗ୍ ତାଟା ନିଆଯାଇଥିଲା ଏବଂ ବଛାଯାଇଥିବା ଜାଗାର ରକ୍ ଷ୍ଟାଟା ତାଟା ମଧ୍ୟରେ ତାରତମ୍ୟ ଦେଖାଗଲା । ସୁପ୍ ଗୁଡିକର ସଂଖ୍ୟା 125 ରୁ 282କୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରାଗଲା (ଡିସେମ୍ବର 2012) । ଫଳରେ ମୋଟାମୋଟି 25.96 କୋଟି ଟଙ୍କାରୁ 49.67 କୋଟି ଟଙ୍କାକୁ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଥିଲା । ଏହିପରି, ଯୋଜନା ସମୟରେ ଅପ୍ରଭୁର / ଅପରିଶୁଦ୍ଧ ସର୍ବକ୍ଷେପ ଏବଂ ଅନୁସନ୍ଧାନ ଫଳରେ ସେତୁର ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ 39 ମାସ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିଲା (ମାର୍ଚ୍ଚ 2016) ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ବୋର ଲଗ୍ ତାଟା ସମସ୍ତ ଜାଗାରୁ ନିଆନ ଯାଇ କେତେକ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଜାଗାରୁ ନିଆଯାଇ ନକ୍ସା (ଜିଏଡି) ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇ ମଜୁରୀ ଜିଏଡି ହିସାବରେ ଟେଣ୍ଡର ଡକାଯାଇଥିଲା । ଯାହାହେଉ, ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି ସଂହିତାର 3.4.17(ii) ଅନୁକ୍ଷେପରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିଛି ଯେ ବହୁତ ଗ୍ରାଏଲ୍ ପିଟ୍ ଓ ବୋରିଙ୍ଗ୍ ନିଶ୍ଚିତ ଭାବରେ ବିନ୍ୟରକୁ ନେଇ ସେତୁ ଗୁଡିକର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ଆକଳନ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯିବା କଥା ଯାହାକି ଏହି କ୍ଷେତ୍ରରେ ହୋଇନଥିଲା ।

ସେତୁ ଗୁଡିକର ପ୍ରବେଶ ପଥ ପାଇଁ ଜମି ନଥାଇ କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ବାହ

ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି ସଂହିତାର ଅନୁକ୍ଷେପ 3.7.4 ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିଛି ଯେ ଜମିରେ କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ହେବା ଉଚିତ୍ ନୁହେଁ ଯାହାକି ଦାୟିତ୍ୱ ସଂପନ୍ନ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଯଥାବିଧି ଅନୁସାରେ ଅନ୍ତରଣ ହୋଇ ନାହିଁ । ଆରମ୍ଭାଭିତ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡିକର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠନ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ଅଟେ ଯେ ବିତ୍ ର ରୂପାନ୍ତ ପୂର୍ବରୁ ଜମି

ଅର୍ଜନକୁ ପ୍ରଶାସନିକ ବିଭାଗ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ଉଚିତ୍ ବୋଲି ବିଭାଗର କାର୍ଯ୍ୟ ଲକ୍ଷ ସ୍ଥାପନର ଅନୁକ୍ଷେପ 7 ରେ (ଜାନୁଆରୀ 2010) ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

- ପାରଳାଖେମୁଣ୍ଡି-ପାଟପର୍ବନମ୍ ରାସ୍ତାର ପ୍ରଥମ ଏକ କିଲୋମିଟରରେ ମହେନ୍ଦ୍ର ଚନ୍ଦ୍ର ନଦୀ ଉପରେ ଏଟଏଲ୍ ବ୍ରିଜର ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟଟି ଜଣେ ଠିକାଦାରକୁ 2.42 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା (ଜୁନ 2005) ଯାହା ମଇ 2006 ରେ ସମାପ୍ତ ହେବାର ଥିଲା । ଆବଶ୍ୟକ ଜମିର ଉପଲବ୍ଧି ନ ଥିବା କାରଣରୁ 1.16 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ପରେ ଅକ୍ଟୋବର 2008ରେ ଠିକାଦାର କାର୍ଯ୍ୟ ଟିକ୍କୁ ବନ୍ଦ କରିଥିଲେ । ଜମିର ଅର୍ଜନ ପୂର୍ବରୁ 1.28 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅବଶିଷ୍ଟ କାର୍ଯ୍ୟ ଗୁଡିକୁ ଅନ୍ୟ ଏକ ଠିକାଦାରକୁ 2.87 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା (ଜୁନ 2013) । ଯାହା ମଇ 2014ରେ ସମାପ୍ତ ହେବାର ଥିଲା । ଠିକାଦାର ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ସୁଦ୍ଧା 2.14 କୋଟି ଟଙ୍କା ନେଇ କାର୍ଯ୍ୟ କରୁଥିଲେ । ଜମି ଅର୍ଜନ ଅଧିକାରୀଙ୍କୁ (ଏଲଏଓ) ବିଭାଜନ ଯେହେତୁ ଦେୟ ଦେଇ ନଥିଲେ ତେଣୁ ଆବଶ୍ୟକ ଥିବା ଜମି ଅର୍ଜନ ହୋଇପାରି ନଥିଲା (ଫେବୃୟାରୀ 2016) । ଏହା ଫଳରେ କାର୍ଯ୍ୟ ଗୁଡିକ ସମ୍ପାଦନ ହୋଇପାରି ନଥିଲା ଏହିପରି, ଜମି ଅର୍ଜନରେ ବିଳମ୍ବ କାରଣରୁ ସେତୁର ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ 10 ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ ବିଳମ୍ବ ହେଲା ଫଳରେ 1.98 କୋଟି¹⁰ ଟଙ୍କା ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ ଏବଂ ଜମି ଅର୍ଜନ ବାବଦରେ 0.37 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ।

ବାସ୍ତବିକ ସ୍ଥିତିକୁ ଗ୍ରହଣ କରି ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ଜମି ଅଭାବ ହେତୁ ସେତୁର ପ୍ରଗତିରେ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିଲା ।

- ଯାଜପୁର ଜିଲ୍ଲାର ବଡ଼ଚଣା ଏବଂ କଟକ ଜିଲ୍ଲାର ମାହାଙ୍ଗା ଦୁଇଟି ବ୍ଲକ୍ ସଦର ମହକୁମାକୁ ସବୁଦିନିଆ ରାସ୍ତାର ସଂଯୋଗ ପାଇଁ ବଡ଼ଚଣା- ବାଲିଚନ୍ଦ୍ରପୁର ରାସ୍ତାର 3 କିମି ଓ 11 କିମି ଦୂରରେ ଦୁଇଟି ଏଟଏଲ୍ ବ୍ରିଜର ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ନାବାର୍ଡ଼ ସହାୟତାରେ 32.60 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟରେ ମାର୍ଚ୍ଚ 2011 ଏବଂ ମାର୍ଚ୍ଚ 2014 ରେ ନିଆଯିବା ପାଇଁ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଗଲା ଯାହାକି ମାର୍ଚ୍ଚ 2013 ଏବଂ ଡିସେମ୍ବର 2015ରେ ସମାପ୍ତ ହେବାର ଥିଲା । 3 କିମି ଅବସ୍ଥିତ ଏଟଏଲ୍ ବ୍ରିଜରେ 5.47 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ପରେ ଜୁଲାଇ 2013 ରେ ପରିତ୍ୟାଗ କରାଗଲା ଏବଂ 11 କିମିରେ



ବଡ଼ଚଣା-ବାଲିଚନ୍ଦ୍ରପୁର ରାସ୍ତାର ଏଟଏଲ୍ ସେତୁ 3 କିମି

ଅବସ୍ଥିତ ବ୍ରିଜଟି ଡିସେମ୍ବର 2015ରେ 18.35 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିଲା । ଜମି ଅର୍ପଣ ପ୍ରସ୍ତାବ ଯାଜପୁର ଏଲଏଓ କୁ ଯଦିଓ ଡିସେମ୍ବର 2015ରେ ନିବେଦନ କରିଥିଲେ କିନ୍ତୁ ଅଧିକାରୀଙ୍କୁ ନଭେମ୍ବର 2010ରେ ଜାରି କରିଥିଲା । ଏହା ଅବଲୋକନ ହେଲା ଯେ ବ୍ରିଜର ଉଭୟ ପାର୍ଶ୍ୱର ପ୍ରବେଶ ରାସ୍ତା ଏବଂ ଆବ୍ୟର୍ତ୍ତମେଣ୍ଟ୍ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ଥିବା ଜମି ଉପଲବ୍ଧି ନ ଥିବା କାରଣରୁ ଠିକାଦାର କାର୍ଯ୍ୟ ଟିକ୍କୁ ପରିତ୍ୟକ୍ତ କରିଥିଲେ (ଜୁଲାଇ 2013) । ଆବଶ୍ୟକ ଥିବା ଜମି ବ୍ୟବସ୍ଥା ପାଇଁ ବିଭାଜନ ଅକ୍ଟୋବର କାର୍ଯ୍ୟ ହୋଇଥିଲା । 3 କିମିରେ ଥିବା ବ୍ରିଜ 5.47 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ଅସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ରହିଥିଲା । ଯେହେତୁ ଗୋଟିଏ ବ୍ରିଜ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରି ନଥିଲା । ତେଣୁ ଉପରୋକ୍ତ ରାସ୍ତା ସଂଯୋଗ ହୋଇନଥିବା ଦେଖାଦେଲା ଏବଂ 23.82 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ହେଲାପରେ ମଧ୍ୟ ଆବଶ୍ୟକ ସଂଯୋଗ କରଣର ବ୍ୟବସ୍ଥା ହୋଇପାରିନଥିଲା ।

¹⁰ (2.87 କୋଟି ଟଙ୍କା - 1.26 କୋଟି ଟଙ୍କା) + 0.37 କୋଟି ଟଙ୍କା

ବାସ୍ତବିକ ସ୍ଥିତିକୁ ଗ୍ରହଣ କରି ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ଯେଉଁଠାରେ କିଛି ଜମି ଗ୍ରହଣ କରିବାର ଆବଶ୍ୟକ ଥିଲା ତେଣୁ ବୁଦ୍ଧି ଜୋରିମାନା ସହିତ ନାକଟ କରାଯାଇଥିଲା ।

2.1.6.10 ରଣ ସହାୟତାରେ କ୍ଷତି

ଜୁନ 2012 ରେ ନାବାର୍ଡ଼ ଏକ ଚିଠିରେ ଅର୍ଥ ବିଭାଗକୁ ଜଣାଇଥିଲା ଯେ ଯେଉଁଠାରେ ଜମି ଅର୍ଜନ କରିବାର ଅଛି କିମ୍ବା କ୍ଲିଅରାନ୍ସ ବିରୁଦ୍ଧାନ୍ତ ଅଛି ତେବେ କାର୍ଯ୍ୟାନୁିତ କରୁଥିବା ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରକଳ୍ପର ମଞ୍ଜୁରୀ ଦିନ ଠାରୁ ତିନିମାସ ମଧ୍ୟରେ ଉପରୋକ୍ତ ଆବଶ୍ୟକତା ସମାପ୍ତ ହେବ ବୋଲି ପଡୁଥିବା ପ୍ରମାଣପତ୍ର ଉପସ୍ଥାପନ କରିବା ଉଚିତ । ଏହା ପୁନର୍ବାର ଦର୍ଶାଇଲେ ଯେ ଯଦି ପ୍ରକଳ୍ପ ମଞ୍ଜୁରୀ ହେବାଦିନ ଠାରୁ 18 ମାସ ମଧ୍ୟରେ ଆରମ୍ଭ ହୋଇନଥାଏ (ନନ୍ ଷ୍ଟାର୍ଟ), ମଞ୍ଜୁରୀ ଅତିକ୍ରାନ୍ତ ହେବ ଏବଂ ସେହି ପ୍ରକଳ୍ପ ପୁନର୍ବାର ସହାୟତା ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତାବ ଦିଆଯାଇପାରିବ ନାହିଁ ।

କୁପାରା- ସାରିଶୁଆ ରାସ୍ତାର 4.100 କିମିରୁ 7.350 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ (ସାରିଶୁଆ 5.300 କିମିରୁ 7.350 କିମି ପାହାଡ଼ିଘାଟ ଅଂଶ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ) । ଉନ୍ନତିକରଣ ଏବଂ ରାମନଗରର ମହାନଦୀ ନଦୀର 5 କିମିରେ ଉଚ୍ଚସ୍ତରୀୟ ସେତୁର ନିର୍ମାଣ ଦୁଇଟି କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ନାବାର୍ଡ଼ 139.92 କୋଟି ଟଙ୍କା ମଞ୍ଜୁରୀ କରିଥିଲା (2012-13) । ରାସ୍ତା କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ବିଭାଗ ଫରେଷ୍ଟ କ୍ଲିଅରାନ୍ସ ଆଣିବାରେ ବିଫଳ ହୋଇଥିଲେ ଏବଂ ହିଜ ପାଇଁ ନକ୍ସା ରୂପାନ୍ତ ହୋଇପାରି ନଥିଲା, ତେଣୁ କାମଟି ଅନୁମୋଦିତ ହେବାର 18 ମାସ ମଧ୍ୟରେ ଆରମ୍ଭ ହୋଇପାରିନଥିଲା । 139.92 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ମଞ୍ଜୁରୀ ହୋଇଥିବା ଦୁଇଟି ପ୍ରକଳ୍ପ ରାଜ୍ୟ ସରକାର ହ୍ରାସ କରିବାକୁ ପ୍ରସ୍ତାବ ଦେଇଥିଲେ (2015-16) । ଏହା ଫଳରେ ନାବାର୍ଡ଼ ଦ୍ୱାରା ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକୁ ଆରମ୍ଭ ହୋଇନଥିବା ପ୍ରକଳ୍ପ ହିସାବରେ ରଖିଥିଲେ ଏବଂ ଏହିପରି ପୁନର୍ବାର ରଣ ସହାୟତା ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତାବ ଦିଆଯାଇ ପାରିବ ନାହିଁ ।

ବାସ୍ତବିକ ସ୍ଥିତିକୁ ଗ୍ରହଣ କରି ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକୁ ନାବାର୍ଡ଼ ଦ୍ୱାରା ହ୍ରାସ କରାଯାଇଥିଲା ।

2.1.6.11 ଟେଣ୍ଡରର ବୃତ୍ତାନ୍ତରେ ବିଳମ୍ବ

ଓପିଡବୁଡ଼ି ସଂହିତାର ଅନୁକ୍ଳେଦ 3.3.5.18 (iv) ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିଛି ଯେ କୌଣସି ଟେଣ୍ଡରର ପ୍ରକଳିତ ସମୟ ଟେଣ୍ଡରର ଗ୍ରହଣ ପାଇଁ ବିହିତ ଶେଷ ତାରିଖଠାରୁ ତିନିମାସରୁ ଅଧିକ ହେବା ଉଚିତ୍ ନୁହେଁ । ଟେଣ୍ଡରଟି ନିଷ୍ପତ୍ତି ନେବାରେ ଯଦି ବିଳମ୍ବ ହେଲା ତେବେ ଏହା ଅନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ହେବ । ପୁନର୍ବାର ସମୟ ପାଇଁ ନିଲାମ ତକାଲିକାର ମତାମତ ନିଶ୍ଚିତ ଦରକାର ଏହା ଖୋଲା ଅର୍ପଣ ମାଧ୍ୟମରେ ଆଣିବା ଉଚିତ୍ । ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ପୁଞ୍ଜାନ୍ତୁପୁଞ୍ଜା ନିଲାମ ତାକ ବିକ୍ଷେପି (ଡିଟିସିଏନ୍) ସବୁବେଳେ ଜଣାଏ ଯେ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ନିଲାମ ଗୁଡ଼ିକ ନିଲାମ ଗ୍ରହଣର ଶେଷ ତାରିଖ ଠାରୁ 90 ଦିନ ସମୟ ଗ୍ରହଣ କରିବା ପାଇଁ ଖୋଲା ରହିବା ଆବଶ୍ୟକ । ନିଲାମ ଗୁଡ଼ିକର ଗ୍ରହଣରେ 90 ଦିନରୁ ଅଧିକ ବିଳମ୍ବ ଏବଂ ସେଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରଭାବର ଦୃଷ୍ଟାନ୍ତ ନିମ୍ନରେ ଆଲୋଚନା କରାଗଲା:

- ସିଇ (ଡବ୍ଲୁବିପି)ଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ମାର୍ଚ୍ଚ 2013 ରେ ମାଡୁଗାଁ-ବେଲଘର-ଝିରିପାଣି ରାସ୍ତା ସହିତ ନଅଟି ସେତୁର ଉନ୍ନତିକରଣ ପାଇଁ 42.64 କୋଟି ଟଙ୍କା ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ ସହିତ ଟେଣ୍ଡରଟି ଆମନ୍ତ୍ରଣ କରାଗଲା । 24 ଅପ୍ରେଲ 2013 ରେ ଟେଣ୍ଡର ଗ୍ରହଣ ପାଇଁ ଶେଷ ତାରିଖ ଥିଲା । ଏହାର ଜବାବରେ ଦୁଇଟି ବିଡ୍ ପାଇଥିଲେ । ସରକାର ସ୍ତରରେ ତିନିମାସ ପରେ ଟେଣ୍ଡରରେ ବୃତ୍ତାନ୍ତରେ ଯେତେବେଳେ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିଲା ସେତେବେଳେ ନିମ୍ନତମ ନିଲାମ ତକାଲି ଯିଏ କି 45.32 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟାଙ୍କ କରିଥିଲେ ସେ ବିଧିମାନ୍ୟତା ବୃଦ୍ଧି କରିବାକୁ ମନା କରିଥିଲେ ଏବଂ ଜମା କରିଥିବା ବଇନା ଧନ ଫେରସ୍ତ ନେଇଯାଇଥିଲେ । ଉପରୋକ୍ତ ନିଲାମର ରଦ୍ଦକରଣ ପରେ ପରିବର୍ତ୍ତିତ

45.25 କୋଟି ଟଙ୍କା ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ ସହିତ ଏହି କାର୍ଯ୍ୟଟି ପୁନର୍ବାର ଚେଷ୍ଟର ହୋଇଥିଲା । ଏହି କାର୍ଯ୍ୟଟି 48.88 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ଦିଆଯାଇଥିଲା (ଜୁନ୍ 2014) । ଏହିପରି, ଚେଷ୍ଟର ରୂପାନ୍ତରେ ବିଳମ୍ବ ଫଳରେ 3.56 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟ ହେଲା ।

ସରକାର ବାସ୍ତବିକ ସ୍ଥିତିକୁ ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016 ରେ ଗ୍ରହଣ କଲେ । ବିଳମ୍ବରେ କାରଣ ପାଇଁ ଉତ୍ତରଟି ନିରବ ଥିଲା ।

- ବେଲଘର-ଆମାଡୋଲା ରାସ୍ତା କାର୍ଯ୍ୟ ର ଉନ୍ନତିକରଣ ପାଇଁ 24.75 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟରେ 4 ଫେବୃୟାରୀ 2013 ରେ ନିଲାମର ଗ୍ରହଣ ପାଇଁ ଶେଷ ତାରିଖ ସହିତ ଚେଷ୍ଟରଟି ଆମନ୍ତ୍ରଣ କରାଯାଇଥିଲା । ଦୁଇଟି ବିଡ୍ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ବୈଷୟିକ ମୂଲ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣରେ ଉଭୟ ନିଲାମ ତକାଳି ଯୋଗ୍ୟ ବିବେଚିତ ହୋଇଥିଲେ । ଆର୍ଥିକ ବିଡ୍ ଗୁଡ଼ିକ ଖୋଲା ଯାଇଥିଲା ଏବଂ 23.86 କୋଟି ଟଙ୍କା ବିଡ୍ ନିମ୍ନତର ହୋଇଥିଲା । ନିମ୍ନତର ନିଲାମ ତକାଳିଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ବୈଷୟିକ ଯୋଗ୍ୟତାର ଅସମାପନକୁ ଆଧାର କରି ଉଚ୍ଚତର ନିଲାମ ତକାଳି ଯେ କି 25.86 କୋଟି ମୂଲ୍ୟାଙ୍କ କରିଥିଲେ ଏହାକୁ ଫେବୃୟାରୀ 2013 ରେ ଆପତ୍ତି କରିଥିଲେ । ସିଇ-ଡବ୍ଲ୍ୟୁବିପିଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଉଚ୍ଚତର ନିଲାମ ତକାଳିଙ୍କର ଅଭିଯୋଗକୁ 29 ଜୁନ 2013 ରେ ଖାରଜ କରିଥିଲେ । ସିଇ-ଡବ୍ଲ୍ୟୁବିପି ନିମ୍ନତର ନିଲାମଟିକୁ ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କୁ ମଞ୍ଜୁରୀ ପାଇଁ ଉପସ୍ଥାପନ କରିଥିଲେ । ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ସମ୍ପ୍ରସାରିତ ବିଧିମାନ୍ୟତା ସମୟ (22 ଅଗଷ୍ଟ 2013) ମଧ୍ୟରେ ନିଲାମ ରୂପାନ୍ତ କରିବାରେ ଅସଫଳ ହୋଇଥିଲା । ଯେତେବେଳେ ବିଭାଗ ବିଧିମାନ୍ୟତାକୁ ସମ୍ପ୍ରସାରଣ ପାଇଁ ନିମ୍ନତର ନିଲାମ ତକାଳିଙ୍କୁ ଅନୁରୋଧ କରିଥିଲେ ସେତେବେଳେ ନିମ୍ନତର ନିଲାମ ତକାଳି ପୁନର୍ବାର ବିଧିମାନ୍ୟତାକୁ ସମ୍ପ୍ରସାରଣ କରିବାରୁ ପ୍ରତ୍ୟାଖ୍ୟାନ କରିଥିଲେ । ଏହା ଫଳରେ ଚେଷ୍ଟରଟି ରଦ୍ଦ ହୋଇଯାଇଥିଲା । ଏହି କାର୍ଯ୍ୟଟି 27.15 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ପୁନରାକ୍ଷଣ ଆକଳନ ସହିତ ପୁନର୍ବାର ଚେଷ୍ଟର ହୋଇଥିଲା ଏବଂ ଏହି କାର୍ଯ୍ୟଟିକୁ ଆଦ୍ୟ ଚେଷ୍ଟରରେ ଅଧିକତର ଦର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କ କରିଥିବା ନିଲାମ ତକାଳିକୁ 28.99 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ଫେବୃଆରୀ 2014 ରେ ଅର୍ପଣ କରାଗଲା । ଏହିପରି, ଚେଷ୍ଟର ସାକ୍ଷୁତିର ବିଳମ୍ବ ଫଳରେ 5.13 କୋଟି ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟ ହେଲା ।

ସରକାର, ସିଇ (ଡବ୍ଲ୍ୟୁବିପି) ଙ୍କର ଜବାବକୁ ଦୋହରାଇ ଜଣାଇଲେ ଯେ ମୂଳ ଚେଷ୍ଟରର ରଦ୍ଦକରଣ ଏବଂ ପୁନରାକ୍ଷଣ, ଏସଓଆର୍ ସହିତ ଆକଳନର ପ୍ରସ୍ତୁତି କାରଣରୁ ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ ହେଲା ତେବେ ବି ଜବାବରେ ଚେଷ୍ଟର ରୂପାନ୍ତରେ ବିଳମ୍ବ ପାଇଁ ହୋଇଥିବା କାରଣଟି ନୀରବ ଥିଲା ।

2.1.7 ଆର୍ଥିକ ପରିଚାଳନା

ଜିଓଓ ଠାରୁ ବଜେଟ୍ ସମର୍ଥନ ଦ୍ୱାରା ଏବଂ ରାସ୍ତା ଏବଂ ସେରୁ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହ ପାଇଁ ନାବାର୍ଡ଼ ଠାରୁ ରଣ ସହାୟତା ହିସାବରେ ବିଭାଗ ପାଣ୍ଠି ଗ୍ରହଣ କରେ ।

2.1.7.1 ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କଠାରୁ ପାଣ୍ଠି ଗ୍ରହଣର ବ୍ୟୟ ଏବଂ ଉପଯୋଗ

ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକ ବାବଦରେ ଯେଉଁଥିରେ ନାବାର୍ଡ଼ ଠାରୁ ରଣ ସହାୟତା ଗ୍ରହଣ କରାଯାଏ, ପ୍ରକଳ୍ପ ମୂଲ୍ୟର 20 ପ୍ରତିଶତ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପାଣ୍ଠି ଜିଓଓ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିଥାଏ । ଆଦ୍ୟ ବଜେଟ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା, ପୁନର୍ବିନିଯୋଗ ଦ୍ୱାରା ଅନୁପୂରକ ବ୍ୟବସ୍ଥା, ଖର୍ଚ୍ଚ ଏବଂ ପାଣ୍ଠିର ସମର୍ପଣ 2011-16 ମଧ୍ୟରେ ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ନିମ୍ନରେ ଦର୍ଶାଗଲା:

ସାରଣୀ ସଂଖ୍ୟା 2.3: 2011-16 ମଧ୍ୟରେ ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବଜେଟ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା ତୁଳନାରେ ଖର୍ଚ୍ଚ

(ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)

ବର୍ଷ	ବଜେଟ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା	ପୁନର୍ବିନିଯୋଗ ଦ୍ୱାରା ଅନୁପୂରକ ବ୍ୟବସ୍ଥା	ସମୁଦାୟ	ଖର୍ଚ୍ଚ	ସମର୍ପଣର ପରିମାଣ
2011-12	330.00	(+)21.05	351.05	328.79	22.26
2012-13	405.10	(-) 19.56	385.54	381.47	4.07
2013-14	510.00	0	510.00	484.24	25.76
2014-15	800.00	0	800.00	800.00	0
2015-16	950.00	(+) 35.00	985.00	985.00	0
ମୋଟ	2995.10	36.49	3031.59	2979.50	52.09

ଉତ୍ସ: ପୂର୍ବ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦତ୍ତ ତଥ୍ୟ

ଜିଓଓ ଦ୍ୱାରା ବ୍ୟୟନ କରାଯାଇଥିବା 3,031.59 କୋଟି ଟଙ୍କାରୁ ବିଭାଗ 2,979.50 କୋଟି ଟଙ୍କା ବିନିଯୋଗ କରିଥିଲେ । ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ଅସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ବ୍ୟବହାର ଜମି ଅର୍ଜନ ଏବଂ ନକ୍ସାର ରୁଡ଼ାନ୍ତରେ ବିଳମ୍ବ କାରଣରୁ 2011-14 ମଧ୍ୟରେ 52.09 କୋଟି ଟଙ୍କା ସମର୍ପଣ ହୋଇଥିବା ବିଷୟ ପୂର୍ବ ଅନୁକ୍ଷେପରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଛି ।

ସରକାର ଦର୍ଶାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ବର୍ଷ ପାଇଁ ପରିଯୋଜନା ଖର୍ଚ୍ଚ ହିସାବରେ ବଜେଟ୍ ଆକଳିତ ହୋଇଥିଲା । କାର୍ଯ୍ୟର କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହ ସମୟରେ ନକ୍ସା ଏବଂ ଜମି ଅର୍ଜନ ବିଷୟ ପ୍ରଶ୍ନ ଉଠିବାର ଅନିର୍ବାହ୍ୟ ଥିଲା । ବ୍ୟବସ୍ଥିତ ପ୍ରକଳ୍ପ ସମୟରେ ପୃଥକ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ସମସ୍ତ ଗୁରୁତ୍ୱର ରିଜ୍ଜିଗୁଡ଼ିକୁ ଚିହ୍ନଟ କରିବାକୁ ସରକାର ବିଫଳ ହୋଇଥିଲେ ବୋଲି ନାବାର୍ଡ଼ ମାର୍ଗଦର୍ଶନରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରାଯାଇଥିବା ବିଷୟର ଦୃଷ୍ଟିକୋଣ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ରଖିବା ଉଚିତ୍ ଥିଲା ଯାହା ଅନୁକ୍ଷେପ 2.1.6.9 ରେ ଆଲୋଚନା କରାଗଲା ।

2.1.7.2 ନାବାର୍ଡ଼ଠାରୁ ରଣ ସହାୟତାକୁ କାମରେ ଲଗାଇବା

ମଞ୍ଜୁରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ସଂଖ୍ୟା, ସମୁଦାୟ ମଞ୍ଜୁରୀପ୍ରାପ୍ତର ମୂଲ୍ୟ, ଆଦ୍ୟ ସ୍ତରରେ ନାବାର୍ଡ଼ ସହାୟତା, ନାବାର୍ଡ଼କୁ ଜିଓଓ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରତିପୂରଣ ଦାବି ଉପସ୍ଥାପନ କରିବା ଏବଂ ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରଣ ସହାୟତାର ଗ୍ରହଣ କରିବାର ପରିମାଣ ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ନିମ୍ନରେ ଦିଆଗଲା ।

ସାରଣୀ ସଂଖ୍ୟା 2.4: ନାବାର୍ଡ଼ ରଣର ମଞ୍ଜୁରୀପ୍ରାପ୍ତ ମୂଲ୍ୟ ଏବଂ ପ୍ରତିପୂରଣ ପରିମାଣର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣୀ

(ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)

ବର୍ଷ/ଚତୁର୍ଥ	ମଞ୍ଜୁରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ସଂଖ୍ୟା	ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ମଞ୍ଜୁରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ମୂଲ୍ୟର ସମୁଦାୟ	ଆଦ୍ୟସ୍ତରରେ ନାବାର୍ଡ଼ ସହାୟତା	ଜିଓଓ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରତିପୂରଣ ଦାବି ଉପସ୍ଥାପନ	ନାବାର୍ଡ଼ ଦ୍ୱାରା ଖଲାସର ପରିମାଣ	ମନ୍ତବ୍ୟ	
						ପ୍ରତିପୂରଣ ଦାବି ଉପସ୍ଥାପନରେ ନିଅନ୍ତୁ	ନାବାର୍ଡ଼ ଠାରୁ ରଣ ସହାୟତା ପ୍ରାପ୍ତିରେ ନିଅନ୍ତୁ
2010-11 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	382	2645.50	1957.27	2454.83	1776.42	190.67	180.85
2011-12/XVII	42	584.47	467.58	526.05	404.43	58.42	63.15
2012-13/XVIII	48	834.57	667.66	620.80	475.02	213.77	192.64
2013-14/XIX	29	405.80	324.64	270.24	205.26	135.56	119.38
2014-15/XX	58	994.77	795.82	622.86	491.64	-*	131.22
2015-16/XXI	20	409.82	327.86	95.84	61.26	-*	34.64
ମୋଟ	579	5874.93	4540.83	4590.62	3414.03	598.42	721.88

ଉତ୍ସ: ସିଇ(ଡିଜୁ ବିପି) ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦତ୍ତ ତଥ୍ୟ

* ପ୍ରତିପୂରଣ ଦାବିର ଉପସ୍ଥାପନ ପାଇଁ ସମୟ ଏବେବି ଉପଲବ୍ଧ

ବିଭାଗ ନାବାର୍ଡ଼କୁ ପ୍ରତିପୁରଣ ଦାବି ବାବଦରେ 2645.50 କୋଟି ଟଙ୍କା ମଞ୍ଜୁରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ମୂଲ୍ୟ ହୋଇଥିଲେ ମଧ୍ୟ 2010-11 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 2454.83 କୋଟି ଟଙ୍କା ଉପସ୍ଥାପନ କରିଥିଲେ । 1957.27 କୋଟି ଟଙ୍କାର ପ୍ରତିଶୁଦ୍ଧିବଦ୍ଧ ରଣ ସହାୟତା ଥିଲେ ମଧ୍ୟ ନାବାର୍ଡ଼ ମାତ୍ର 1776.42 କୋଟି ଟଙ୍କା ଦେଇଥିଲା ଏବଂ ଅବଶିଷ୍ଟ 180.85 କୋଟି ଟଙ୍କା ଛାଡ଼ିଦେଇ ନଥିଲା । ଅଳ୍ପ ଖଲାସ କରିଥିବା କାରଣଗୁଡ଼ିକ ନଥିବାରୁ ନଥିଲା । ସେହିପରି, 2011-12 ରୁ 2013-14 ସମୟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 1459.88 କୋଟି ଟଙ୍କା ସହାୟତା ଥାଇ ମଧ୍ୟ ମାତ୍ର 1084.71 କୋଟି ଟଙ୍କା ନାବାର୍ଡ଼ ଦ୍ୱାରା ଖଲାସ କରାଯାଇଥିଲା । ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ସମାପ୍ତରେ ବିଳମ୍ବ କାରଣରୁ 598.42 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରତିପୁରଣ ଦାବିକୁ ରାଜ୍ୟ ସରକାର ମଧ୍ୟ ଉପସ୍ଥାପନ କରିନଥିଲେ ।

ସରକାର ଦର୍ଶାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ କୌଣସି ପ୍ରତିପୁରଣ ଦାବିର ଉପସ୍ଥାପନରେ ନିଅଣ୍ଟ ନଥିଲା । ଖର୍ଚ୍ଚ ହିସାବରେ ଦାବିଗୁଡ଼ିକ ଉପସ୍ଥାପନ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ପ୍ରକଳ୍ପ ବାବଦରେ ଉପଯୁକ୍ତ ଦାବିଗୁଡ଼ିକ ନାବାର୍ଡ଼ ଖଲାସ କରିଥିଲା । ଏହି ତଥ୍ୟରୁ ଜଣାପଡ଼ୁଛି ଯେ ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକୁ ବିଭାଗ ନାବାର୍ଡ଼କୁ ଦେଇଥିବା ପ୍ରତିଶୁଦ୍ଧି ହିସାବରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କରିପାରି ନଥିଲା । ଏଣୁ ଅବଶିଷ୍ଟ ରଣ ସହାୟତା ଦେଇନଥିଲେ ।

2.1.8 ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ

ରାଷ୍ଟ୍ର ଏବଂ ସେତୁ ଗୁଡ଼ିକର ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଭାରତୀୟ ରୋଡ କଂଗ୍ରେସ କାର୍ଯ୍ୟ ପଦ୍ଧତିର ଷ୍ଟାଣ୍ଡାର୍ଡ ଏବଂ କୋଡ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିଛି, ଯାହାକି କାର୍ଯ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଏବଂ ଆକଳନଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରସ୍ତୁତି ସମୟରେ ଅନୁସରଣ କରିବା କଥା । ଏହା ବ୍ୟତୀତ ଓପିଡବ୍ଲୁଟି କୋଡ୍ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଦର ଏବଂ ବିଶ୍ଳେଷଣ ଦରକୁ ଅନୁକରଣ କରିବା କଥା ଫଳରେ କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ବାହ କ୍ଷେତ୍ରରେ ମିତବ୍ୟୟତା, ଦକ୍ଷତା ଏବଂ ଫଳପ୍ରଦ ହାସଲ ହୋଇପାରିବ ।

2.1.8.1 ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣ ବ୍ୟତିକ୍ରମରେ ଆକଳନ ଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରସ୍ତୁତି

ନାବାର୍ଡ଼ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକାରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିଛି ଯେ ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣ ହିସାବରେ ଯୋଗ୍ୟ ରାଷ୍ଟ୍ର ଏବଂ ସେତୁ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହ ହେବା ଉଚିତ୍ । ଆଇଆରସି ବିହିତ କରିଛି ଯେ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକରେ ରାଷ୍ଟ୍ର ଚଟାଣ ଗୁଡ଼ିକର ଜ୍ୟାମିତିକ ନକ୍ସା ଏବଂ ଉନ୍ନତମାନର ସାମଗ୍ରୀ ବ୍ୟବହାର କରାଯିବା ଫଳରେ ରାଷ୍ଟ୍ରର ଡିଜାଇନ୍ ଲାଇଫର ସମୟକୁ ବଜାୟ ରଖାଯାଇ ପାରିବ । ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣରୁ ଯଦି ବ୍ୟତିକ୍ରମ ହୁଏ, ଏହା ପାଇଁ କାରଣଟି ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ପ୍ରକଳ୍ପ ପ୍ରତିବେଦନରେ ନିହିତ ରହିବା ଦରକାର ।

ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ଲୋଡ ବିୟରିଂ କାପାସିଟିକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣ ଅନୁସାରେ ରାଷ୍ଟ୍ରଗୁଡ଼ିକର ନକ୍ସା ହୋଇଥାଏ, ଯାହାକୁ କି କାଲିଫର୍ଣ୍ଣିଆ ବିୟରିଂ ରେସିଓ(ସିବିଆର୍) ଏବଂ ରାଷ୍ଟ୍ରରେ ବାଣିଜ୍ୟିକ ଯାନବାହନର ପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ଯାତାୟତର ସଂଖ୍ୟାକୁ ମିଲିୟନ ଷ୍ଟାଣ୍ଡାର୍ଡ ଏକ୍ସପୋଲ୍ (ଏମ୍‌ଏସ୍‌ଏ)କୁହାଯାଏ । ଆକଳନ ଗୁଡ଼ିକର ସମୀକ୍ଷାରେ ତେବେ ବି ଦେଖାଗଲା ଯେ ଗ୍ରାମ୍ୟ ରାଷ୍ଟ୍ର ଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣକୁ ଅବହେଳା, ଅଯୁକ୍ତ ଯୁକ୍ତ ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣ ବିଭାଜନ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସୁପାରିଶ ଏବଂ ମୁଖ୍ୟ ଯନ୍ତ୍ରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଅନୁମୋଦନ ହୋଇଥିଲା । ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣର ବ୍ୟତିକ୍ରମ ଅତ୍ୟଧିକ ଏବଂ ଅଧିକ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଫଳରେ ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ନିମ୍ନରେ ଆଲୋଚନା କରାଗଲା:

2.1.8.2 ଅୟୁକ୍ତମୁକ୍ତ ବିଚ୍ଛିନ୍ନମୟ ମାକାଡମ୍ ଏବଂ ଅଧିକ ସେମି ତେନ୍ତୁ ବିଚ୍ଛିନ୍ନମୟ କଂକ୍ରିଟ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା

ଆଇଆରସି-ଏସପି-20-2002 ଅନୁସାରେ ଯେଉଁ ଗ୍ରାମ୍ୟ ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକରେ ପ୍ରତିଦିନ 450 ଟି ବାଣିଜ୍ୟିକ ଯାନବାହନ ଯାତାୟତ (ସିଭିପିଡି) କରୁଥାଏ ଏବଂ ଏଥିପାଇଁ ରାସ୍ତାଚଟାଣରେ ବିଛାଯିବା ସ୍ତରର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବାକୁ ମାତ୍ର 20 ଏମ୍.ଏମ୍ ର ପ୍ରିମିୟମ୍ କାରପେଟ୍ କିମ୍ବା 20 ଏମ୍.ଏମ୍ ସେମି ତେନ୍ତୁ ବିଚ୍ଛିନ୍ନମୟ ମାକାଡମ୍ ଦରକାର । ଏହା ଅବଲୋକନ କରାଗଲା ଯେ 450 ସିଭିପିଡି ରୁ କମ୍ ଯାତାୟତର ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଜିଲ୍ଲା ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ 50 ଏମ୍.ଏମ୍.ର ବିଚ୍ଛିନ୍ନମୟ ମାକାଡମ୍ ଏବଂ 25 ଏମ୍.ଏମ୍.ର ସେମି ତେନ୍ତୁ ବିଚ୍ଛିନ୍ନମୟ କଂକ୍ରିଟ୍ 58 ଟି ରାସ୍ତାରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା ହୋଇଥିଲା । ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣରୁ ଉପରୋକ୍ତ ବ୍ୟତିକ୍ରମ ଫଳରେ 154.13 କୋଟି ଟଙ୍କା ଆକଳନରେ ବୃଦ୍ଧି ହେଲା ଏବଂ ଟେଣ୍ଡର ଅଧିମୂଲ୍ୟ ସହିତ 146.44 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ ହେଲା (*ପରିଶିଷ୍ଟ 2.1.3*) ।

ସରକାର ଦର୍ଶାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ପିଡବ୍ଲୁଡି ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ଆଇଆରସି -ଏସପି-20-2002 ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ନଥିଲା । ନାବାର୍ଡ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ନୀତି ଅନୁସାରେ ଏବଂ ଆଇଆରସି-ଏସପି-20-2002 ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଓଡ଼ିଆରେ ପାହ୍ୟା ବୃଦ୍ଧି ପାଇଁ ଅନୁସରଣ କରାଯିବାର ଥିଲା ।

2.1.8.3 ସର୍ଫେସ ଡ୍ରେସିଂର ଅୟୁକ୍ତମୁକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା

ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣ (37-2001), ଅନୁସାରେ ରାସ୍ତା ଚଟାଣର ସ୍ତର ଯଥାକ୍ରମେ ଗ୍ରାନୁଲାର ସର୍ବବେସ୍, ଗ୍ରାନୁଲାର ବେସ୍ ଏବଂ ଉପରିଭାଗ ଆଇ ବିଚ୍ଛିନ୍ନମୟ ରହିବା ଦରକାର । ପୁନର୍ବାର ବିଚ୍ଛିନ୍ନମୟ ସ୍ତରରେ ପରିମାଣରେ ଯଥାକ୍ରମେ ଯାତାୟତକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି ଓୟାରିଂ ସ୍ତର ସହିତ ବାଲଣ୍ଡର ସ୍ତର ନଚେତ୍ ଓୟାରିଂ ସ୍ତର ଗଠିତ । 63ଟି ରୋଡଗୁଡ଼ିକର ଆକଳନଗୁଡ଼ିକୁ ସମାକ୍ଷା କରି ଦେଖିଲୁ ଯେ ଓୟାରିଂ ସ୍ତର ପାଇଁ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିଲେ ମଧ୍ୟ ଅନ୍ୟ ଏକ ଓୟାରିଂ ସ୍ତର ସର୍ଫେସ ଡ୍ରେସିଂର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଫଳରେ 19.42 କୋଟି ଟଙ୍କା ଏବଂ ଟେଣ୍ଡର ଅଧିମୂଲ୍ୟ ସହିତ 18.30 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ ହେଲା (*ପରିଶିଷ୍ଟ 2.1.4*) ।

ସରକାର ଦର୍ଶାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ନିର୍ମାଣ ସମୟରେ ଗାଡ଼ି ଯାତାୟତ କରିବା ପାଇଁ ସର୍ଫେସ ଡ୍ରେସିଂର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା । ଏହି ଉଭରଟି ଗ୍ରହଣୀୟ ନଥିଲା ଯେହେତୁ ସେମି ତେନ୍ତୁ ବିଚ୍ଛିନ୍ନମୟ କଂକ୍ରିଟ୍ ସହ କରାଯାଇଥିବା ସର୍ଫେସ୍ ଡ୍ରେସିଂର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଆଇଆରସି ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ଅନୁସାରେ ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ । ପୁନର୍ବାର ରୁକ୍ତର ଅଂଶ ହିସାବରେ ଆଇଆରସି ଅନୁସାରେ ସେମି ତେନ୍ତୁ ବିଚ୍ଛିନ୍ନମୟ କଂକ୍ରିଟ୍ ବିସ୍ତୃତ ଟେଣ୍ଡର କଲ ନୋଟିସ୍ ସର୍ ଅନୁସାରେ ଠିକାଦାର ମାନଙ୍କର ରିସ୍କ ଏବଂ ଖର୍ଚ୍ଚରେ ଯାତାୟତ ପରିଚାଳନା କରାଯିବାର ଥିଲା ।

2.1.8.4 କ୍ୟାପିଟାଲ୍ ଲେୟାରର ଅୟୁକ୍ତମୁକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା

ଆଇଆରସି 37-2001 ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣର ଅନୁକ୍ଷେପ 4.2.1.5 ରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିଛି ଯେ ସର୍ଗ୍ରେଡ୍ ମୃତ୍ତିକାର ଲୋଡ୍ ବିୟରିଂ କ୍ୟାପାସିଟି ରହିବା ଆବଶ୍ୟକ । ଏହାକୁ ଦୁଇ ପ୍ରତିଶତରେ କାଲିଫର୍ଣ୍ଣିଆ ବିୟରିଂ ରେସିଓ (ସିବିଆର୍) ନାମରେ ବ୍ୟକ୍ତ କରାଯାଇଅଛି । ଯେଉଁଠାରେ ସର୍ଗ୍ରେଡ୍ ମୃତ୍ତିକାର ସିବିଆର୍ ମୂଲ୍ୟ ଦୁଇ ପ୍ରତିଶତରୁ କମ୍ ଥିବ ସେଠାରେ ଦୁଇ ପ୍ରତିଶତର ସିବିଆର୍ ମୂଲ୍ୟ ଆଧାର କରି ନକ୍ସା ପ୍ରସ୍ତୁତ ହେବା ଉଚିତ୍ । 10 ପ୍ରତିଶତ ଅଧିକତର ସିବିଆରେ 150 ଏମ୍.ଏମ୍ ମୋଟେଇ ସାମଗ୍ରୀ କ୍ୟାପିଟାଲ୍ ଲେୟାର ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ସର୍ବବେସର ଆବଶ୍ୟକତା ରହିଛି । ଏହା ଅବଲୋକନ କରାଗଲା ଯେ ସର୍ଗ୍ରେଡ୍ ମୃତ୍ତିକାର ସିବିଆର ମୂଲ୍ୟ ଯଦିଓ ଦୁଇ ପ୍ରତିଶତରୁ ଅଧିକ ତଥାପି ଅୟୁକ୍ତମୁକ୍ତ ଭାବେ ବାଲିର କ୍ୟାପିଟାଲ୍ ଲେୟାର ପାଇଁ 23 ଟି

କାର୍ଯ୍ୟର ଆକଳନ କରାଯାଇଥିଲା । ଆକଳନ ଗୁଡ଼ିକରେ 14.14 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟ ହୋଇଥିଲା ଏବଂ ଟେଣ୍ଡର ଅଧିକମୂଲ୍ୟ ସହିତ 13.24 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟ ହୋଇଥିଲା (**ପରିଶିଷ୍ଟ 2.1.5**) ।

ସରକାର ଦର୍ଶାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ଜିଏସ୍‌ଟି ବଦଳରେ ବାଲିସ୍ତର ପାଇଁ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା ତଦ୍ୱାରା ଆବଶ୍ୟକତାଠାରୁ କମ୍ ହୋଇଥିଲା । ଏହି ଉତ୍ତରଟି ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ, ଯେହେତୁ ଆବଶ୍ୟକ ପଦ୍ଧତ୍ୟୁବା ଜିଏସ୍‌ଟିର ମୋଟେଇ ଉପରେ କ୍ୟାପିଟାଲ୍ ଲେୟାରର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିଲା ଯାହାକି ଅଦରକାରୀ ଥିଲା ।

2.1.8.5 ଯାତାୟତ ପ୍ରଘାତର ତ୍ରୁଟିପୂର୍ଣ୍ଣ ଗଣନା

ଆଇଆର୍‌ସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣ ଅନୁସାରେ ମୃତ୍ତିକା ଅବସ୍ଥା ଏବଂ ଯାତାୟତ ପ୍ରଘାତକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି ରାସ୍ତା ଚଟାଣ ପାଇଁ ନକ୍ସାଟି ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇଥାଏ । ରାସ୍ତାରେ ବର୍ତ୍ତମାନ ଚାଲୁଥିବା ବାଣିଜ୍ୟିକ ଯାନଗୁଡ଼ିକର ସଂଖ୍ୟା, 10 ବର୍ଷରେ ଯାତାୟତର ବୃଦ୍ଧି, ଯାନଗୁଡ଼ିକର ଲୋକସାଧନ, ସିଙ୍ଗଲ୍ ଲେନ୍ କିମ୍ବା ଜବଲ୍ ଲେନ୍ ପ୍ରସ୍ତୁତି ବିଷୟକୁ ବିଚାରକୁ ନେଇ ଯାତାୟତ ପ୍ରଘାତ ସମାପନ ହୋଇଥାଏ । ନାବାର୍ଡ଼ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ନୀତି ଅନୁସାରେ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ଡିଜାଇନ୍ ଲାଇଫ୍ 10 ବର୍ଷ ନିଆଯିବା ଉଚିତ୍ । ଏହା ଅବଲୋକନ କରାଗଲା ଯେ ଦୁଇଟି¹¹ ମୁଖ୍ୟ ଜିଲ୍ଲା ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକ ଯଥାକ୍ରମେ ରଣପୁର-ସିକୋ-ଜଙ୍କିଆ ରାସ୍ତା ଏବଂ କିରେଇ-ବାମରା ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତି କରିବା ପାଇଁ ନାବାର୍ଡ଼ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ନୀତିରେ ସବିଶେଷ ଉଲ୍ଲେଖ ଥାଇ ମଧ୍ୟ ଡିଜାଇନ୍ ଲାଇଫ୍ 10 ବର୍ଷ ସ୍ଥାନରେ 15 ବର୍ଷ ଦିଆଯାଇ ଅନୁଚିତ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା ସହିତ ଯାତାୟତର ଗଣନା କରାଯାଇଥିଲା । ଏକ ଏବଂ ଦୁଇ ଏମ୍‌ଏସ୍ ଠିକ୍ ଯାତାୟତ ପ୍ରଘାତ ବଦଳରେ ତିନି ଏବଂ ପାଞ୍ଚ ଏମ୍‌ଏସ୍ ଯାତାୟତ ପ୍ରଘାତରେ ଭୁଲ୍ ଗଣନା କରିଥିଲେ । ଏମ୍‌ଏସ୍ ବଢ଼ିଯିବା ଫଳରେ ରାସ୍ତା ଚଟାଣର ମୋଟେଇ ଉଚ୍ଚତର ବ୍ୟବସ୍ଥା ହୋଇଥିଲା ଯାହାଦ୍ୱାରା ଆକଳନରେ 10.91 କୋଟି ଟଙ୍କା ଏବଂ ଟେଣ୍ଡର ଅଧିକମୂଲ୍ୟ ସହିତ 10.65 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ ହେଲା ।

ସରକାର ଦର୍ଶାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ଆଇଆର୍‌ସି :37-2001 ଅନୁସାରେ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ବର୍ଗର ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକର ଡିଜାଇନ୍ ଲାଇଫ୍ 10 ରୁ 15 ବର୍ଷ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବୋଲି ଅନୁସରଣ କରାଯାଇଅଛି । ଯାହାହେଉ, ନାବାର୍ଡ଼ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ଅନୁସାରେ ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକ 10 ବର୍ଷର ଡିଜାଇନ୍ ଲାଇଫ୍ ସହିତ ନିର୍ମାଣ ହୋଇପାରିଥାନ୍ତା ।

2.1.8.6 ବାଲି ଏବଂ ଜିଏସ୍ ଟି ର ଅନୁଚିତ ବ୍ୟବସ୍ଥା

କଂକ୍ରିଟ୍ ରାସ୍ତା ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଆଇ.ଆର.ସି -15-2002 ର ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଅଛି ଯେ ଡ୍ରାଏ ଲିନ୍ କଂକ୍ରିଟ୍ ଭଳି ହୁଏତ ଦାନା ସଦୃଶ ସାମଗ୍ରୀ ଅଥବା ଦୃଢ଼ ମୃତ୍ତିକା ଅଥବା ଅର୍ଦ୍ଧ ଦୃଢ଼ ସାମଗ୍ରୀ ସର୍ବ ବେସର ଗଠନରେ ବ୍ୟବହୃତ ହେବା କଥା । 20ଟି ରାସ୍ତା ପ୍ରକଳ୍ପ ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତୁତ ଅଟକଳରେ ଏହା ଦେଖିବାକୁ ମିଳିଲା ଯେ ସର୍ବବେସ ଗଠନରେ ସମସ୍ତ ତିନୋଟି ସାମଗ୍ରୀର (ଦାନା ସଦୃଶ ସାମଗ୍ରୀ, ବାଲି ଏବଂ ଡିଏଲସି) ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା । ଯେହେତୁ ସମସ୍ତ ରାସ୍ତାରେ ଡିଏଲସି ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା ସେଠାରେ ଦାନା ସଦୃଶ ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ ବାଲିର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବାର ଆବଶ୍ୟକତା ନ ଥିଲା । ଯାହାହେଉ ବିଭାଗ ଡିଏଲସି ସହିତ 51,221 ଘନ ମିଟର ବାଲି / ଦାନା ସଦୃଶ ସାମଗ୍ରୀର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିଥିଲା । ଏହାଦ୍ୱାରା ଅଟକଳରେ 4.79 କୋଟି ଟଙ୍କାର ସ୍ଵାତି ଘଟିଥିଲା ଏବଂ ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ 4.46 କୋଟି ଟଙ୍କା ହୋଇଥିଲା (**ପରିଶିଷ୍ଟ 2.1.6**) ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2006) ଯେ ସର୍ବବେସ୍ ଉପରେ ଦୃଢ଼ ରାସ୍ତା ଚଟାଣ ନିର୍ମାଣ କରାଯାଇଥିଲା । ପୁଣି ଏକ ସର୍ବ ଗ୍ରେଡ଼ ଉପରେ ଏକ ସର୍ବ ବେସ୍ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ଅଧିକତ୍ରୁ, ବିଦ୍ୟମାନ କଠିନ ଅଂଶ ନଷ୍ଟ ଏବଂ ବିସ୍ଫୁଟ୍ ହୋଇଯାଇଥିଲା । ଯାହାକୁ ସର୍ବଗ୍ରେଡ଼ ଭାବରେ ବିବେଚନା କରାଯାଇଥିବ । ଉତ୍ତରଟି

¹¹ ରଣପୁର ସିକୋ ଜଙ୍କିଆ ରାସ୍ତା ଓ କିରେଇ ବାମ୍ରା ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିକରଣ

ଗ୍ରହଣୀୟ ନ ଥିଲା କାରଣ ବିଭାଗ ପଥର ସାମଗ୍ରୀର ଗଠିତ କଠିନ ଅଂଶର ସର୍ବଗ୍ରେତକୁ ଦୃଢ଼ୀଭୂତ ମାଟି ଭାବରେ ବିବେଚନା କରିଥିଲା । ଫଳତଃ ଜିଏସ୍‌ସି ଆବରଣର ସର୍ବବେସ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଏବଂ ଅନ୍ୟ ଗୋଟିଏ ଡିଏଲ୍‌ସି ସର୍ବବେସ୍ ଅଟକଳରେ ରଖାଯାଇଥିଲା ଯାହା ଅଯୁକ୍ତିଯୁକ୍ତ ଥିଲା ।

2.1.8.7 ବିଦ୍ୟମାନ କଠିନ ଅଂଶର ବିବେଚନା ବିନା ତରୁଣୁଏମ୍‌ଏମ୍‌ର ବ୍ୟବସ୍ଥା ।

ଆଇ ଆର ସି 81-1997 ସୁପାରିଶ ଅନୁଯାୟୀ ବିଦ୍ୟମାନ ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିକରଣ କ୍ଷେତ୍ରରେ ବେକଲମ୍ୟାନ ବିମ୍ ଡିଫ୍ଲେକ୍ସନ୍ ଟେକନିକ୍ (ବିବିଡିଟି) ବ୍ୟବହାର କରିବା କଥା । ଏହି କୌଶଳ ରାସ୍ତା ଚଟାଣ ଡିଆରି ପାଇଁ ବିଦ୍ୟମାନ ରାସ୍ତାର ଘନତାର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଏବଂ ଆବଶ୍ୟକ ହେଉଥିବା ଅତିରିକ୍ତ ଘନତାର ଗଣନାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିଥାଏ । 15 ଟି ବିଦ୍ୟମାନ ରାସ୍ତାର ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଏବଂ ଉନ୍ନତିକରଣରେ ଦେଖିବାକୁ ମିଳିଲା ଯେ ବିଦ୍ୟମାନ କଠିଣ ଆବରଣର ଘନତାକୁ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିବା ପାଇଁ ବିବିଡିଟିର ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇନଥିଲା । ପୁନଶ୍ଚ ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ଅଟକଳରେ ପୁରା ରାସ୍ତାର ଓସାରରେ ତରୁଣୁ ଏମ୍ ଏମ୍ ଆଜ୍ଞାଦନର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା ଯଦିଓ ବିଦ୍ୟମାନ ରାସ୍ତାରେ ପୂର୍ବରୁ ତରୁଣୁ ଏମ୍ ଏମ୍ ଥିଲା । ବିଦ୍ୟମାନ ରାସ୍ତାରେ ଉପଲବ୍ଧ ତରୁଣୁ ଏମ୍ ଏମ୍ ପରିମାଣକୁ ନ କାଟିବା ହେତୁ ଅଟକଳ ଗୁଡ଼ିକରେ 13.57 କୋଟି ଟଙ୍କାର ସ୍ଵାତି ଘଟିଥିଲା ଏବଂ ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ ସହିତ 12.93 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟର ହିସାବ ହୋଇଥିଲା (ପରିଶିଷ୍ଟ 2.1.7) ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ପିରୁ ଆଜ୍ଞାଦନ କାର୍ଯ୍ୟର ମୂଲ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିବା ପାଇଁ ବିବିଡିଟି ଅବଲମ୍ବନ କରାଯାଇଥିଲା । ସମସ୍ତ ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ସହିତ ଉନ୍ନତିକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଏହି ରାସ୍ତାର ଭିତ୍ତି ଅପ୍ରଚୁର ଥିଲା । ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣୀୟ ନ ଥିଲା, ଯେହେତୁ ବିଦ୍ୟମାନ ରାସ୍ତାରେ ଥିବା ଭିତ୍ତିକୁ ବିବେଚନା ନ କରି ସମଗ୍ର ଓସାରରେ ତରୁଣୁଏମ୍‌ଏମ୍‌ ର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା ।

2.1.8.8 ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣ ଠାରୁ ଅଧିକ ଜିଏସ୍‌ସିର ବ୍ୟବସ୍ଥା

ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣ (ଆଇଆରସି: 37-2012) ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଅନୁସାରେ ପୁରୁଣା ରାସ୍ତାର ଦୁଇ ପାଖରେ ଦରକାର ଠାରୁ ଅଧିକ 300 ମିମି ଚଉଡ଼ାର ଗ୍ରାନ୍ଥୁଆଳ ସର୍ବବେସ୍ ପକାଇବା ପାଇଁ ବ୍ୟବସ୍ଥା ରହିଛି । ଏକକ ଲେନ୍ (3.66 ମି) ରୁ ମଧ୍ୟବର୍ତ୍ତୀ ଲେନ୍ (5.50 ମି) କୁ ଉନ୍ନତିକରଣ କରିବା ପାଇଁ ରାସ୍ତାର ଦୁଇ ପାର୍ଶ୍ଵକୁ 1.22 ମିଟର¹² ପ୍ରସାରିତ କରିବାର ଆବଶ୍ୟକତା ରହିଛି । ତଥାପି ନିରିକ୍ଷଣରୁ ଜଣାଗଲା ଯେ ଏକକ ଲେନ୍ ଦୁଇଟି ରାସ୍ତା¹³କୁ ମଧ୍ୟବର୍ତ୍ତୀ ଲେନ୍‌ର ଉନ୍ନତିକରଣ ଏବଂ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ପାଇଁ ବିଭାଗ ଦ୍ଵାରା ଜିଏସ୍‌ସିର ପରିମାଣକୁ ଆବଶ୍ୟକ 1.22 ମି ପରିବର୍ତ୍ତେ 1.305 ରୁ 5.400 ମି ପରିସର ମଧ୍ୟରେ ବ୍ୟବସ୍ଥାପିତ କରାଯାଇଥିଲା । ଯାହାକି ଆକଳନର ପରିମାଣକୁ 3.11 କୋଟି ଟଙ୍କାର ସ୍ଵାତି ଘଟାଇଥିଲା ଏବଂ ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ ସହିତ 3.10 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ହୋଇଥିଲା (ପରିଶିଷ୍ଟ 2.1.8) ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ଆକଳନରେ ଥିବା ଜିଏସ୍‌ସିର ପରିମାଣ ରାସ୍ତାର ନକ୍ସା ଅନୁସାରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କରାଯାଏ । ତଥାପି ଜିଏସ୍‌ସିର ପ୍ରାବଧାନ ଆବଶ୍ୟକ 1.22 ମି ପରିବର୍ତ୍ତେ ରାସ୍ତାର ଦୁଇ ପାଖରେ 1.305 ମି ରୁ 5.400 ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା ।

ସେହିପରି 23 ଗୋଟି କାର୍ଯ୍ୟର ଦର ବିଶ୍ଳେଷଣରେ ବିଭାଗ ଦ୍ଵାରା କ୍ଲୋଜ୍ ଗ୍ରେଡେଡ୍ ପରିବର୍ତ୍ତେ କୋର୍ସ ଗ୍ରେଡେଡ୍ ଜିଏସ୍‌ସି ର ପରିମାଣ 3.74 ଲକ୍ଷ କ୍ୟୁମି ବର୍ଦ୍ଧିତ ମୂଲ୍ୟରେ ପ୍ରାବଧାନ ରଖାଯାଇଛି ଯଦ୍ୟପି ରାଜ୍ୟର ଦର ବିଶ୍ଳେଷଣ ବହିରେ ଏହା ଦର୍ଶାଯାଇ ନାହିଁ । ଫଳସ୍ଵରୂପ ଅତିରିକ୍ତ 8.09 କୋଟି ଟଙ୍କା ବୃଦ୍ଧି ଘଟିଛି ଏବଂ ଠିକା ପ୍ରସ୍ତାବରେ ଅଧିମୂଲ୍ୟ 7.90 କୋଟି ଟଙ୍କା ରହିଥିଲା (ପରିଶିଷ୍ଟ 2.1.9) ।

¹² (5.5 ମି - 3.66 ମି + 0.3 ମି + 0.3 ମି)/2
¹³ ପ୍ରତ୍ୟେକ ପ୍ରସାଦ-ଦର୍ପନାୟକପୁର ରାସ୍ତା ଏବଂ ବକ୍ସିବାରିଗାଁ ବାୟାପଣ୍ଡାଧାର ରାସ୍ତା

ସରକାର କହିଲେ ଯେ କ୍ଷେତ୍ର କାର୍ଯ୍ୟାଳୟର ପ୍ରସ୍ତାବ ଅନୁସାରେ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଯୋଜନା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ବୈଷୟିକ ମଞ୍ଜୁରୀ ଅଧିକାରୀ କ୍ଲୋଜ/ କୋର୍ସ ଗ୍ରେଡେଡ୍ ଜିଏସବିର ପ୍ରବନ୍ଧ କରିଥାନ୍ତି । ଏହା ସାକାର ଯୋଗ୍ୟ ନୁହେଁ । ଯେହେତୁ ରାଜ୍ୟ ଦର ଅନୁସୂଚୀର କୋର୍ସ ଗ୍ରେଡେଡ୍ ଜିଏସବି ର କୌଣସି ବିଶ୍ଳେଷଣ ଦର ନଥିଲା । ସେହି ଭାବରେ ବୈଷୟିକ ମଞ୍ଜୁରୀ ଅଧିକାରୀ କାମ ସହିତ ଯେଉଁ ପ୍ରବନ୍ଧ ରଖୁଥିଲେ ତାହା ଅନିୟମିତ ଥିଲା ।

2.1.8.9 ଆକଳନର ପ୍ରସ୍ତୁତି ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି କୋଡ ଦର ଅନୁସୂଚୀ ଓ ଦର ବିଶ୍ଳେଷଣର ନୀତିରୁ ବିଚ୍ୟୁତି

ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି କୋଡ (ପାରା 3.4.10) ଦର୍ଶାଯାଇଛି ଯେ ଆକଳନର ପ୍ରସ୍ତୁତି ପାଇଁ ସିଦ୍ଧୁଲ ଅଫ୍ ରେଟର୍ସ ବ୍ୟବହାର ଏବଂ ସବୁଠାରୁ ଅଳ୍ପ ବ୍ୟୟ ଏବଂ ସୁରକ୍ଷିତ ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦନର ପ୍ରାବଧାନ ରହିଛି । ଆକଳନର ପ୍ରସ୍ତୁତି ନୀତିରୁ ବିଚ୍ୟୁତ ହୋଇଥିବା ପ୍ରାବଧାନକୁ ନିମ୍ନରେ ଚର୍ଚ୍ଚା କରାଯାଇଛି:

- ଏସଓଆର ଅନୁସାରେ ଦ୍ରବ୍ୟର ପରିବହନ ଦର ଭଏଡକୁ ବାଦ୍ ଦେଇ କରାଯାଇଥାଏ । କିନ୍ତୁ ବିଭାଗୀୟ ଆକଳନରେ ପରିବହନର ମୂଲ୍ୟ 1 ଘମି ବଦଳରେ 1.28/ 1.32 କ୍ୟୁମିକୁ ବୃଦ୍ଧି କରାଯାଇଛି । ଯାହା ଦ୍ରବ୍ୟ ପରିବହନର ଦର 0.28/0.32 ଘମି ଅଧିକ ଥିଲା । ଏହି ବାବଦରେ 68 ଗୋଟି ରାସ୍ତା କାର୍ଯ୍ୟରେ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ପରିବହନର ମୂଲ୍ୟ 24.92 ଲକ୍ଷ ଘମି ରୁ 32.47 ଲକ୍ଷ କ୍ୟୁମିକୁ ବୃଦ୍ଧି କରାଯାଇଥିଲା । ଏହି ବୃଦ୍ଧି ପରିବହନର ମୂଲ୍ୟ ପ୍ରାବଧାନ ହୋଇ ଆକଳନର ମୂଲ୍ୟ 36.49 କୋଟି ଟଙ୍କା ହୋଇଛି ଏହା ଦ୍ୱାରା ଠିକା ପ୍ରସ୍ତାବର ଅଧିକମୂଲ୍ୟ ଅନୁସାରେ ଅନୁଚିତ୍ ଭାବରେ 34.72 କୋଟି ଟଙ୍କା ଠିକାଦାରକୁ ଲାଭବାନ କରାଯାଇଛି । (*ପରିଶିଷ୍ଟ 2.1.10*) ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟର ଦର ବିଶ୍ଳେଷଣ ସମୟରେ ଦ୍ରବ୍ୟର ପରିମାଣ ଓ ଦର ବିଶ୍ଳେଷଣ ବହି ଅନୁଯାୟୀ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରାଯାଏ । ଉତ୍ତରଟି ଗ୍ରହଣୀୟ ନଥିଲା ଯେହେତୁ ପରିବହନର ମୂଲ୍ୟ ଭଏଡକୁ ବାଦ୍ ଦେଇ ଏସଓଆର ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

- ଏସଓଆର ଦର୍ଶାଏ ଯେ ପରିବହନର ମୂଲ୍ୟ ପଥର ଜାତୀୟ ଦ୍ରବ୍ୟକୁ ଗଦା କରିବା ମୂଲ୍ୟ ସହିତ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଛି । କିନ୍ତୁ 68 ଗୋଟି କାର୍ଯ୍ୟରେ ଠିକାଦାରମାନେ 32.47 ଲକ୍ଷ ଘମି ପଥର ଜାତୀୟ ଦ୍ରବ୍ୟକୁ ଗଦା ନ କରି ଉପଯୋଗ କରିଅଛନ୍ତି । ଏଣୁ ଗଦା କରିବା ପାଇଁ 8.44 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅନିୟମିତ ଭାବରେ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅହେତୁକ ଲାଭ ଦିଆଯାଇଛି (*ପରିଶିଷ୍ଟ 2.1.10*) ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ପରିବହନ ଖର୍ଚ୍ଚ ଦ୍ରବ୍ୟକୁ ଗଦା କରିବା ଖର୍ଚ୍ଚକୁ ବାଦ୍ ଦେଇ ଏସଓଆର ବହିରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରାଯାଇଛି । କିନ୍ତୁ ଏହି ମତ ଠିକ୍ ନୁହେଁ ଯେହେତୁ ପରିବହନ ମୂଲ୍ୟ ଏସଓଆର ବହିରେ ଗଦା କରିବାର ମୂଲ୍ୟ ସହିତ ମିଶି ଯାଇଛି ।

- ଏଡବ୍ ଦ୍ୱାରା ଜିଏସବି ପାଇଁ ପଥର ଜାତୀୟ ଦ୍ରବ୍ୟ କୁଆଁରମୁଣ୍ଡା-ପୁରୁଣାପାଣି-ନୁଆଗାଁ ରାସ୍ତା ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟରେ ଅଳ୍ପକଳ ବୃଦ୍ଧି ଦରରେ ଟ 996 ପ୍ରତି ଘମି 323.50 ଟଙ୍କା ପରିବହନ ଖର୍ଚ୍ଚ ଯୁକ୍ତ ମୌଳିକ ଖର୍ଚ୍ଚ 672.50 ଟଙ୍କା ପ୍ରାବଧାନ କରାଯାଇଛି ଏସଓଆର-2013 ଅନୁସାରେ ଏହା ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟକୁ ବୃଦ୍ଧି କରୁଛି ଏବଂ ଫଳସରୂପ ଠିକାଦାରକୁ 1.16 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅହେତୁକ ଲାଭ ହୋଇଛି ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ଏହି ବିଷୟରେ ପରୀକ୍ଷା ନିରୀକ୍ଷା କରି ଆବଶ୍ୟକୀୟ ପଦକ୍ଷେପ ଅତିତୀବ୍ରତ ଅବଗତ କରାଯିବ ।

- ହଳଦିପଦା-ସୋଲପାଟ ରାସ୍ତାରେ ଥିବା ପଞ୍ଚୁପଡା ନଦୀ ଉପରେ ଉଚ୍ଚ ସ୍ତରର ପୋଲ ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟରେ କଂକ୍ରିଟ୍ କାର୍ଯ୍ୟ, ପୋଲକୁ ସାହାରା ଦେବା କାର୍ଯ୍ୟରେ ଅସାକାର୍ଯ୍ୟ ଜିନିଷ ଯଥା- ଭାରଉତ୍ତୋଳନ ଯନ୍ତ୍ର, ଭାସମାନ ଯନ୍ତ୍ର ବାବଦକୁ 1.34 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟ ଯୋଗ କରାଯାଇଛି ।

ସେହିପରି ମାଟି କାମର ରାଜଭାଗ ବାବଦରେ ମୋଟ 63,288 ଘମି ମାଟି ପାଇଁ 27.44 ଟଙ୍କା ବଦଳରେ 127.44 ଟଙ୍କା ପ୍ରତି ଘମି ହିସାବରେ ଅତିରିକ୍ତ 0.64 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି । ଏହା ଅନୁଚିତ୍ ଭାବରେ 1.98 କୋଟି ଟଙ୍କା ଠିକାଦାରକୁ ଲାଭଦାନ କରିଛି ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟର ଆକଳନ ଏକ ଯଥାର୍ଥ ଢଙ୍ଗରେ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ । ଭାରତଭୋଳନ ଯତ୍ନ ଓ ଭାସମାନ ଯତ୍ନର ଆବଶ୍ୟକତା କେବଳ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ପ୍ରକଳ୍ପ ପାଇଁ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ । ଏହାର ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣୀୟ କରାଯାଇପାରେନା ଯେହେତୁ ଏହି ଯତ୍ନ ଏଓଆର / ଏସ୍‌ଓଆର ଅନୁସାରେ ସାକାର ଯୋଗ୍ୟ ନୁହେଁ । ଏତଦ୍ ବ୍ୟତୀତ ରାଜଭାଗ ବାବଦକୁ ପ୍ରକୃତ 27.4 ଟଙ୍କା ପ୍ରତି କ୍ୟୁମି ବଦଳରେ 127.44 ଟଙ୍କା ପ୍ରତି କ୍ୟୁମିର ଦରରେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଁ ଉତ୍ତର ନୀରବ ରହିଥିଲା ।

- ଆକଳନ ଅନୁସାରେ 4 ଗୋଟି¹⁴ ପୋଲ/ ରୋଡ କାର୍ଯ୍ୟରେ ପରିବହନ ଖର୍ଚ୍ଚ ବାବଦରେ ସବୁଠାରୁ କମ ଦୂରତା 11 କିମି ରୁ 106 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଖାଦାନରୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳକୁ ଦୂରତା ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଛି । କିନ୍ତୁ ଏହି କାର୍ଯ୍ୟରେ ପଥର ଜାତୀୟ ଦ୍ରବ୍ୟର ପରିବହନର ଦୂରତା 54 କିମି ରୁ 135 କିମି ମଧ୍ୟରେ ଦର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରାଯାଇଛି । ଏହାଦ୍ୱାରା ଅଧିକ ଦୂରତା 19 କିମି ରୁ 68 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ହୋଇ ଆକଳନ ଖର୍ଚ୍ଚ 2.50 ଲକ୍ଷ ଘମି ପଥର ଜାତୀୟ ଦ୍ରବ୍ୟ ପାଇଁ 8.33 କୋଟି ଟଙ୍କାକୁ ବୃଦ୍ଧି ହୋଇଛି । ଏହା ଫଳରେ ଠିକାଦାର ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ ସହିତ 7.82 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅହେତୁକ ଲାଭ ପାଇଛନ୍ତି (ପରିଶିଷ୍ଟ 2.1.11) ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ପରିବହନ ପାଇଁ ସର୍ବନିମ୍ନ ଦୂରତା ଧାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ନିର୍ବାହୀ ଯତ୍ନାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରମାଣିତ ଏବଂ ଠିକାଦାରମାନେ ତାଙ୍କର ଦର କୋଟ କରିଥିଲେ । କିନ୍ତୁ ନିର୍ବାହୀ ଯତ୍ନାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ବର୍ଦ୍ଧିତ ପରିବର୍ଦ୍ଧିତ ଦୂରତା ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ ଏବଂ ଏହା ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି କୋଡ ପାରା 3.4.10ର ବିଚ୍ୟୁତି ।

- ଯଦିଓ ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି କୋଡ (ପାରା 3.4.10) ଅନୁଯାୟୀ ଅଟକଳ ଆର୍ଥିକ ଦୃଷ୍ଟି କୋଣରୁ ସହାୟକ ହୁଏ ତଥାପି ଏହା ଅନୁମୋଦିତ କରାଯାଇଛି ଯେ ଚାରିଟି¹⁵ ରାସ୍ତା କାର୍ଯ୍ୟରେ 97 କିମି ରୁ 114 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଦୂରତାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ହୋଇଛି । ଏହା ମଧ୍ୟ ଦେଖାଯାଇଛି ଯେ ଅଟକଳରେ ସର୍ବନିମ୍ନ ଦୂରତା 30 କିମି ରୁ 85 କିମି ମଧ୍ୟରେ ଥିଲା । ଏହି 29 କିମି ରୁ 70 କିମି ଅଧିକ ଦୂରତା ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ 1.95 ଲକ୍ଷ ଘମି ପଥର ପରିବହନ ଖର୍ଚ୍ଚ ବାବଦକୁ ଅଟକଳ 4.95 କୋଟି ଟଙ୍କା ବୃଦ୍ଧି କରିଛି (ପରିଶିଷ୍ଟ 2.1.12) ଏବଂ ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ ସହିତ 4.79 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅହେତୁକ ଲାଭ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଦିଆଯାଇଛି ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ବିଭିନ୍ନ ଖଣିରେ ଉପଲବ୍ଧ ଥିବା ପଦାର୍ଥର ଆକଳନ ଆଧାରରେ ଏକକ୍ୟୁଟିଭ ଇଞ୍ଜିନିୟରିମାନେ ହାରାହାରି ଦୂରତା ଦର୍ଶାଇଥିଲେ । ତେବେ ଉତ୍ତରଟି ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ କାରଣ ହାରାହାରି ଦୂରତା ହିସାବକୁ ନେବା ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି କୋଡକୁ ବିରୁଦ୍ଧାଚରଣ କରେ ।

- ବାଲିର କମ୍ପାକସନ୍ ଏସ୍‌ଓଆର /ଏଓଆର୍ ରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା ରଖାଯାଇନାହିଁ । ଏହା ଦେଖାଯାଇଛି ଯେ 21 ଟି ରାସ୍ତା ପ୍ରକଳ୍ପରେ 6.42 ଲକ୍ଷ ଘମି ମିଟର ବାଲିର କମ୍ପାକସନ୍ ର ବ୍ୟବସ୍ଥା ରଖାଯାଇଛି । ଏହି ଅନୁଚିତ୍ ବାଲିର କମ୍ପାକସନ୍ କାର୍ଯ୍ୟ 1.15 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଟକଳର ସ୍ୱୀତି ଘଟିଥିଲା ଏବଂ ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ ସହିତ ଅଧିକ 1.07 କୋଟିର ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ହୋଇଥିଲା (ପରିଶିଷ୍ଟ 2.1.13) ।

¹⁴ ହେନାପଦି-ହଦଗଡ଼ ରାସ୍ତା, ଲେଫ୍ଟିପଡ଼ା-ବାଲିଶଙ୍କରା ରାସ୍ତା, କେନାପୁରଠାରେ ବ୍ରାହ୍ମଣୀ ନଦୀ ଉପରେ ଏବଂ ଏଲ୍ ଟ୍ରିଭ୍ ଏବଂ ହରିଗୁଡ଼ା -ନର୍ଲା -ରାମପୁର ରାସ୍ତା
¹⁵ କାଞ୍ଜିଆଗୋଳ-ଚୁରୁମୁଙ୍ଗା ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିକରଣ, ସାବୁକୁଣ୍ଡୁଣୀଆ ପାଟଣା ରାସ୍ତା, ପୁଲବାଣୀ-ଗୋଇପଡ଼ା ଏବଂ ଫିରିଙ୍ଗିଆ-ଗୋଇପଡ଼ା ରାସ୍ତା

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ଜିଏସ୍‌ସି ପଦାର୍ଥ ପରି ବାଲିର କମ୍ପାନି ସହଜରେ ଦରକାର । ଏପରି କି ବାଲିର କମ୍ପାନି ସହଜରେ ଦରକାର ହୁଏ ନାହିଁ ଯେହେତୁ ବାଲିରେ ଭବ୍ୟତ ନଥାଏ ଏଣୁ ବାଲିର କମ୍ପାନି ସଂସ୍କାର ଏବଂ ଏଓଆରରେ ଦର୍ଶାଯାଇ ନାହିଁ ।

- ରାସ୍ତା ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ କାର୍ଯ୍ୟରେ ରାସ୍ତାରୁ ଖନନ ମାଟି ରାସ୍ତା ପାଖରେ ସଞ୍ଚିତ ଥାଏ ଏବଂ ଏହି ମାଟି ପୁନର୍ବାର ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ କାର୍ଯ୍ୟରେ ଲଗାଯାଇଥାଏ । 44ଟି କାର୍ଯ୍ୟରେ ଅଟକଳ ମାଟିର ପରିବହନ ଖର୍ଚ୍ଚ 1 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଦର୍ଶାଯାଇଛି । ଏହି ଅଧିକତ୍ତମ ପ୍ରାବଧାନ ଅଟକଳକୁ 4.77 କୋଟି ଟଙ୍କା ବୃଦ୍ଧି ହେଲା ଏବଂ 4.41 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଫାଇଦା ଠିକାଦାରମାନେ ପାଇଛନ୍ତି (ପରିଷ୍ଟ 2.1.14) ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ଖୋଳାଯାଇଥିବା ମାଟିର ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ଏକ କିମିର ପ୍ରାବଧାନ ହୋଇଛି ଯାହାକି ମେକାନିକାଲ ଯାନରେ ପରିବହନ ହେବ । ଏହି ତଥ୍ୟ ଗ୍ରହଣ ଯୋଗ୍ୟ ନୁହେଁ ଯେହେତୁ ଖୋଳାଯାଇଥିବା ମାଟି ରାସ୍ତାର ଦୁଇ ପାର୍ଶ୍ୱରୁ ଆସିଥାଏ ଯାହାକି ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ରାସ୍ତାର ଦୈର୍ଘ୍ୟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନିର୍ମାଣ କରିବା ପାଇଁ ଅଟକଳରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିଲା ।

- ନାବାର୍ଡ଼ ସହାୟତାରେ କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ବାହ ହେଉଥିବା 6ଟି ରାସ୍ତା କାର୍ଯ୍ୟରୁ 4ଟି ରାସ୍ତା କାର୍ଯ୍ୟର ଅଟକଳକୁ ତଦାରଖ କରି ଦେଖାଗଲା ଯେ ରାଉରକେଲା (ଆର୍ ଏଞ୍ଚ ବି) ଡିଭିଜନ ସ୍ଥାନ ବ୍ୟବହାର କରିଥିଲେ ଯାହାକି ରାସ୍ତାର ଉପସ୍ତର ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ଖର୍ଚ୍ଚକୁ ହ୍ରାସ କରିଥିଲା । ଅନ୍ୟ ଦୁଇଟି¹⁶ କାର୍ଯ୍ୟର ଅଟକଳରେ ବ୍ୟୟ ବହୁଳ ଅର୍ଥାତ୍ କୋର୍ସ ଗ୍ରେଡେଡ୍ ଜିଏସ୍‌ସି ବ୍ୟବସ୍ଥା କରି ଅଧିକ 5.88 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ କରିଛନ୍ତି ଯାହାର କୌଣସି ଯଥାର୍ଥତା ନଥିଲା ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ଏହି ବିଷୟ ବସ୍ତୁ ବର୍ତ୍ତମାନ ପରୀକ୍ଷା କରାଯାଉଅଛି ଏବଂ ଏହା ଉପରେ ପଦକ୍ଷେପ ଅତିଶୀଘ୍ର ଜଣାଇ ଦିଆଯିବ ।

- ଲଲେଇଠାରେ ବ୍ରାହ୍ମଣୀ ନଦୀ ଉପରେ ଏଚ୍.ଏଲ୍ ସେତୁ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ବୁରୋ ମାଟି କ୍ୟୁମ୍ପି ପ୍ରତି 107.50 ଟଙ୍କା ବଦଳରେ ବାଲିର କ୍ୟୁମ୍ପି ପ୍ରତି 246.20 ଟଙ୍କା ଅଧିକତ୍ତମ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିକ ଦରରେ ଅଟକଳରେ ଅଟକଳ କରିଥିଲେ । ବୁରୋ ମାଟି ବଦଳରେ 82,104 କ୍ୟୁମ୍ପି ବାଲିର ବ୍ୟବହାର ଯୋଗୁଁ 1.23 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ଏହି ବିଷୟ ବସ୍ତୁ ବର୍ତ୍ତମାନ ପରୀକ୍ଷା କରାଯାଉଅଛି ଏବଂ ଏହା ଉପରେ ପଦକ୍ଷେପ ଅତିଶୀଘ୍ର ଜଣାଇ ଦିଆଯିବ ।

2.1.8.10 ରୁଚ୍ଛିନାମା ନୀତି ଓ ନିୟମକୁ ବିଚ୍ୟୁତ କରି କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦନ

କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟର ରୁଚ୍ଛିନାମା ବିଭାଗ ଓ ସଫଳତମ ଠିକାଦାରଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ସାକ୍ଷରିତ ହେବା ପୂର୍ବରୁ ସେହି କାର୍ଯ୍ୟର ଆକଳନ ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇଥାଏ ଓ ଏହା ଉପରିସ୍ଥ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଅନୁମୋଦିତ ହୋଇଥାଏ । କିନ୍ତୁ ନିରୀକ୍ଷଣତାରୁ ଜଣାଗଲା ଯେ ରୁଚ୍ଛିନାମା ନୀତି ନିୟମ, ଅବଧି କାର୍ଯ୍ୟର ବିଶେଷ ବିବରଣୀ, ତରିକାକୁ ବିଚ୍ୟୁତ କରାଯାଇ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ନିମ୍ନଲିଖିତ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ସଂପାଦିତ ହୋଇଛି ।

- କଟକରୁ ଭୁବନେଶ୍ୱର ରାସ୍ତାରେ ଥିବା କାଠଯୋଡ଼ି ନଦୀ ଉପରେ ହାଇ ଲେଭଲ ସେତୁ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଏକ ଠିକାଦାର ସହ 2011 ମାର୍ଚ୍ଚରେ 94.49 କୋଟି ଟଙ୍କାର ରୁଚ୍ଛିନାମା ସାକ୍ଷରିତ ହୋଇଥିଲା । ରୁଚ୍ଛିନାମା ଅନୁଯାୟୀ କାର୍ଯ୍ୟ ମାର୍ଚ୍ଚ 2014 ସୁଦ୍ଧା ସଂପାଦିତ ହେବା କଥା କିନ୍ତୁ ନଭେମ୍ବର 2013 ସୁଦ୍ଧା କାର୍ଯ୍ୟ ଅବଧି 89 ପ୍ରତିଶତ ସରିଯାଇଥିଲେ ବି ମୋଟ 30 ପ୍ରତିଶତ କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦିତ ହୋଇଥିଲା । ଏହି ଅବସ୍ଥାରେ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରସ୍ତାବିତ ନକ୍ସାର ପରିବର୍ତ୍ତନ କାଷ୍ଟ ଇନ୍ ସିଗ୍ନୁ ବକ୍ସ ଗାର୍ଡର ପରିବର୍ତ୍ତେ ଏମ୍ 50 ପ୍ରି କାଷ୍ଟ ପ୍ରିକ୍ସ୍‌ସଡ୍ କଂକ୍ରିଟ୍ (ପିଏସ୍‌ସି-1)

¹⁶ ଗୁରୁଶ୍ରୀଆ-କରଦା ରାସ୍ତା ଓ କୁଆଁରମୁଣ୍ଡା-ପୁରୁଣାପାଣି ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିକରଣ

ଗାର୍ଡର ମୁଖ୍ୟଯନ୍ତ୍ରୀ (ଡବ୍ଲୁବିପି)ଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2014 ରେ ଅନୁମୋଦନ କରାଗଲା, ଯାହାକି ମୂଳ ଆକଳନ 107.92 କୋଟି ଟଙ୍କାକୁ ପରିବର୍ତ୍ତିତ ହେଲା ।

ମୂଳ ଅନୁମୋଦିତ ଅଟକଳକୁ ନିରୀକ୍ଷଣ କଲାବେଳେ ଜଣାଗଲା ଯେ ଏହି ସେତୁର ଆକଳନ ସୁପର ଷ୍ଟ୍ରକ୍ଚରରେ ପିଏସ୍ସି ଏମ୍40 କାଷ୍ଟ ଇନ୍ ସିଗୁ ବଜୁ ଗାର୍ଡରକୁ ଧ୍ୟାନରେ ରଖାଯାଇଥିଲା । ଯଦ୍ୟପି ଠିକାଦାର ତାଙ୍କ ପ୍ରସ୍ତାବରେ ଯେକୌଣସି ଆର୍ଥିକ ବୃଦ୍ଧି ନକରି ନୂଆ ଆଇଟମ୍ରେ କାର୍ଯ୍ୟଟି ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ କରିବା ପାଇଁ ଅନୁରୋଧ କରିଥିଲା, ତଥାପି ଠିକାଦାର ପିଏସ୍ସି ଏମ୍40 କାଷ୍ଟ ଅନ୍ ସିଗୁ କଂକ୍ରିଟ ବଜୁ ଗାର୍ଡର ପରିବର୍ତ୍ତେ ପିଏସ୍ସି-1 ଏମ୍50 ପ୍ରି କାଷ୍ଟ, ପ୍ରିଷ୍ଟ୍ରେସଡ୍ ଗାର୍ଡର କରିନେଇଥିଲେ ଏବଂ ଏହା ଆର୍ଥିକ ନିହିତାର୍ଥ ବର୍ଦ୍ଧିଭୁତ ଥିଲା । ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଅଧିକ 13.43 କୋଟି ଟଙ୍କା ଠିକାଦରକୁ ଲାଭାନ୍ୱିତ କରିବା ଏକ ଅନିୟମିତତା । ଯଦି ବିଭାଗ ତାର ମୂଳ ଅଟକଳ ବିଶେଷ ବିବରଣୀ ଅନୁଯାୟୀ କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦନ କରିଥାନ୍ତା ତେବେ ଏହି 13.43 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଖର୍ଚ୍ଚକୁ ରୋକାଯାଇ ପାରିଥାନ୍ତା । ଏହି କାର୍ଯ୍ୟର ସଂପାଦିତ ସମୟ ମାର୍ଚ୍ଚ 2014 ଥିଲେ ବି ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ମୋଟ ଆକଳନର 69 ପ୍ରତିଶତ କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦିତ ହୋଇଥିଲା ଓ ଠିକାଦାର 74.80 କୋଟି ଟଙ୍କା ପାଇଥିଲା ।



କାଠ ଯୋଡ଼ି ସେତୁ, କଟକ

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ଠିକାଦାରର ପ୍ରସ୍ତାବିତ ପ୍ରି କାଷ୍ଟ ପ୍ରି ଷ୍ଟ୍ରେସଡ୍ ଗାର୍ଡର ଲଞ୍ଜିଙ୍ଗ୍ ପ୍ରକ୍ରିୟା ସିଇ (ଡବ୍ଲୁବିପି) କ୍ ଦ୍ୱାରା ଅନୁମୋଦିତ । ଏହି କାର୍ଯ୍ୟ ପି-1 ରୁଚ୍ଛିନାମାର ନିୟମାବଳୀ ଓ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଅନୁମୋଦିତ ନକ୍ସାକୁ ନେଇ ସାକ୍ଷରିତ ହୋଇଛି । କାର୍ଯ୍ୟ ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟର ଆବଶ୍ୟକତା ନେଇ ରୂପାଙ୍କନର ଆଂଶିକ ବିଚଳନ ମୁଖ୍ୟଯନ୍ତ୍ରୀ ବିଶ୍ୱବ୍ୟାଙ୍କ ପ୍ରକଳ୍ପର ଅନୁମୋଦନ ରୁଚ୍ଛିନାମାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ମଧ୍ୟରେ କରାଯାଇଛି ଏବଂ ଏଥିପାଇଁ କୌଣସି ଅଧିକ ବ୍ୟୟ ବରାଦକୁ ଅନୁମତି ଦିଆଯାଇନାହିଁ । କିନ୍ତୁ ଏହା ସତ୍ୟ ଯେ ଠିକାଦାର ଦାବି ନ କରିବା ସତ୍ତ୍ୱେ କାର୍ଯ୍ୟର ବ୍ୟୟ ଅଟକଳରେ ଅଧିକ ଅର୍ଥର ବରାଦ କରାଯାଇଛି ।

- ଭୁବନ-ନୀଳକଣ୍ଠପୁର ରାସ୍ତାରେ ଥିବା ବ୍ରାହ୍ମଣୀ ନଦୀ ଉପରେ ହାଇଲେଭଲ ସେତୁ କାର୍ଯ୍ୟଟି ଫେବୃୟାରୀ 2008 ମସିହାରେ ଏକ ଠିକାଦାରଙ୍କ ସହ 40.14 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟରେ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ରୁଚ୍ଛିନାମା ସାକ୍ଷରିତ ହୋଇଥିଲା । ଯାହାର କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦିତ ସମୟ ସାମା ଅଗଷ୍ଟ 2010 ଥିଲା । ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ନ ହୋଇ ଥିବା ଯୋଗୁଁ ଏହି କାର୍ଯ୍ୟଟି ଠିକ୍ ସମୟ ଅବଧିରେ ସଂପାଦିତ ହୋଇପାରି ନଥିଲା । ଏହା ଦେଖାଗଲା ଯେ ରୁଚ୍ଛିନାମାରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ସମୟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଠିକାଦାର ଜେନେରାଲ ଆରେଞ୍ଜମେଣ୍ଟ ଡ୍ରଇଙ୍ଗ୍ ଅନୁସାରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରୁଥିଲା । ରୁଚ୍ଛିନାମାର ନିୟମାନୁଯାୟୀ ନିର୍ମାଣ ସାମଗ୍ରୀ ଯୋଗାଡ଼ ଠିକାଦାରର ଦାୟିତ୍ୱ । କିନ୍ତୁ ନିରୀକ୍ଷଣରୁ ଜଣାଗଲା ଯେ ଠିକାଦାର ଅନୁରୋଧ କରିଥିବା ପ୍ରସ୍ତାବ ଯାହା ଲୁହାରତ ଏଫଇ-500 ଗ୍ରେଡ୍ ଓ ଆର୍ସିସି ଏମ୍35 କୁ ଅନୁମୋଦନ କରାଗଲା ଯାହାକି ମୂଳ ଆକଳନର ଏଫଇ-415 ଗ୍ରେଡ୍ ଓ ଆର୍ସିସି ଏମ୍30 ଥିଲା । ଏହାର ଯଥାର୍ଥତା ପାଇଁ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଯୁକ୍ତି ଥିଲା ଏହା ବଜାରରେ ଉପଲବ୍ଧ ନୁହେଁ । ଯେଉଁଥିପାଇଁ 9.48 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ହୋଇଥିଲା ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ଏହି 9.48 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟ ବରାଦ ଏକ ଅଧିକ ବ୍ୟୟ ବରାଦ ନୁହେଁ କାରଣ ରୂପାଙ୍କନ ଓ ନକ୍ସାର ପରିବର୍ତ୍ତନ ଯୋଗୁଁ ଏହା ହୋଇଛି ଯାହାକି ରୁଚ୍ଛିନାମାର ଅଂଶ ବିଶେଷ । କିନ୍ତୁ ଏହା ସତ୍ୟ ଯେ ଯଦି ଉପରୋକ୍ତ ସେତୁର କାର୍ଯ୍ୟ ପୂର୍ବ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ରୂପାଙ୍କନ ଓ ନକ୍ସାକୁ ନେଇ ସଂପାଦିତ ହୋଇଥାନ୍ତା ଏହି 9.48 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟ ବରାଦକୁ ଏଡାଇ

ଦିଆଯାଇପାରିଥାନ୍ତା । ଯାହାହେଉ, ରୁକ୍ଷିନାମାର ନିୟମ ଅନୁସାରେ ନିର୍ମାଣ ସାମଗ୍ରୀ ଯୋଗାଡ଼ କରିବା ଠିକାଦାରର ଦାୟିତ୍ୱ କିନ୍ତୁ କଣ୍ଟ୍ରାକ୍ଟର ଏଫ୍-415 ମାନର ଷ୍ଟିଲ୍ ବଜାରରେ ଉପଲବ୍ଧ ହେଉନଥିବାର ଆଳ ଦେଖାଇ ଅଧିକ ମାନର ଏଫ୍-500 ଷ୍ଟିଲ୍ ଏବଂ କଂକ୍ରିଟ୍ କାମ ରିଇନ୍‌ଫୋର୍ସିଡ୍ କଂକ୍ରିଟ୍ ଏମ୍-30 ବଦଳରେ ଏମ୍-35 ବ୍ୟବହାର କରିବା ପାଇଁ ଅନୁମୋଦନ ହାସଲ କରିଥିଲେ । ଯଦ୍ୱାରା 9.48 ଅକୋଟି ଟଙ୍କାର ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା ।

ବଳଦିଆମାଳ-ଧର୍ମଗଡ଼ ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିକରଣ କାର୍ଯ୍ୟଟି 20.24 କୋଟି ଟଙ୍କାର ପରିମାଣରେ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଏକ ଠିକାଦାରଙ୍କ ସହ ମଇ 2013 ରେ ରୁକ୍ଷିନାମା ସାକ୍ଷରିତ ହୋଇଥିଲା ଯାହାର କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଅବଧି ମଇ 2015 ମସିହା ଥିଲା । ଅନୁମୋଦିତ ପ୍ରକଳ୍ପ ଅଟକଳର 14.51 କିମି ରାସ୍ତାର ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ପାଇଁ ଭାରତୀୟ ରାସ୍ତା କଂଗ୍ରେସ (ଆଇଆରସି) ର ବିଶେଷ ବିବରଣୀ ଅନୁଯାୟୀ 8,708 ଘନମିଟରର ଜିଏସବି ପ୍ରାବଧାନ ଥିଲା କିନ୍ତୁ ନିରୀକ୍ଷଣରୁ ଜଣାଗଲା ଯେ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଉକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟର ପ୍ରାବଧାନକୁ ବିଚ୍ୟୁତ କରାଯାଇ ପୁରା ରାସ୍ତାର ଚଉଡ଼ା ଉପରେ ଜିଏସବି ପାଇଁ ଅନୁମୋଦନ କରାଯାଇଛି । ଠିକାଦାର ମୋଟ 18,223 ଘନମିଟର ଜିଏସବି ଯାହା ମୂଳ ଆକଳନ ଠାରୁ 9,515 ଘନମିଟର ଅଧିକ । ଏହାଦ୍ୱାରା 1.09 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ହେଲା ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ଆଇଆରସି 37-2001 ଅନୁଯାୟୀ ରାସ୍ତାର ମୋଟ ଚଉଡ଼ା ଉପରେ ଜିଏସବିର ଆବଶ୍ୟକତା ଅଛି ଯାହାକି ଜଳ ନିଷ୍କାସନ କ୍ଷମତାକୁ ବର୍ଦ୍ଧିତ କରିବାରେ ସହାୟକ ହେବ । ଉକ୍ତି ଗ୍ରହଣୀୟ ନଥିଲା ଯେହେତୁ ବିଦ୍ୟମାନ ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିକରଣର ଅଟକଳ ଜିଏସବିକୁ ବାଦ୍ ଦେଇ କରାଯାଇଥିଲା । କିନ୍ତୁ ରାସ୍ତାର ନିର୍ମାଣ ସମୟରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ରାସ୍ତାରେ ଜିଏସବି ପ୍ରାବଧାନ କରାଯାଇଥିଲା ଯାହା ଅଦରକାରୀ ଥିଲା ଓ ଏହାଦ୍ୱାରା ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ହୋଇଥିଲା ।

2.1.8.11 ବ୍ୟୟ ବୃଦ୍ଧି ଜନିତ ଦେୟ

ରୁକ୍ଷି ସର୍ତ୍ତ 31 ଅନୁଯାୟୀ ଶ୍ରମିକ, ସିମେଣ୍ଟ, ଷ୍ଟିଲ୍, ପିପ୍ସ, ପେଟ୍ରୋଲ, ତୈଳ ଏବଂ ଗ୍ରାଉଣ୍ଡ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସାମଗ୍ରୀର ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧି/ ହ୍ରାସ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଦିଆଯିବା ଉଚିତ୍ ଯଦି ରୁକ୍ଷିଟି 18 ମାସ ମଧ୍ୟରେ ହେବା ପାଇଁ ସ୍ଥିର ହୋଇଥିବ, ସେ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଦ୍ରବ୍ୟ/ ପେଟ୍ରୋଲ, ତେଲ, ଗ୍ରାଉଣ୍ଡ ଏବଂ ଶ୍ରମିକ ପାଇଁ ବ୍ୟୟ ବୃଦ୍ଧି/ ହ୍ରାସଜନିତ ପ୍ରାପ୍ତିକୁ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଦିଆଯିବ ନାହିଁ । ବିଭାଗର ତୃଟି ହେତୁ ବ୍ୟୟ ବୃଦ୍ଧି ଜନିତ ପ୍ରାପ୍ତିର ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଘଟଣା ମାନ ନିମ୍ନରେ ବର୍ଣ୍ଣନା କରାଗଲା ।

- ଘୁଡ଼ାର-ମାଲଦା ରାସ୍ତାରେ ଥିବା ଉତ୍ତର ନଦୀ ଉପରେ ନିର୍ମିତ ଉଚ୍ଚସ୍ତରୀୟ ସେତୁ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2011 ମଧ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟ ଶେଷ କରିବା ପାଇଁ ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2009 ରେ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ଦିଆଗଲା । ପୋଲକୁ ସଂଯୋଗ କରୁଥିବା ରାସ୍ତା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ଜମି ଠିକ୍ ସମୟରେ ଅଧିଗ୍ରହଣ କରିବାରେ ବିଭାଗ ବିଫଳ ହେବାରୁ ଠିକାଦାର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟରେ ସେତୁ ନିର୍ମାଣ କରିପାରିଲେ ନାହିଁ । ଏହି କାରଣରୁ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ରୁକ୍ଷି ସମୟଠାରୁ ଅଧିକ ଦୁଇ ବର୍ଷ ସମୟ ନିର୍ମାଣ ଶେଷ ପାଇଁ ଦିଆଗଲା । ଏହି କାର୍ଯ୍ୟଟି ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2013 ରେ ଆବଶ୍ୟକ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ପରେ ସମାପନ ହେଲା ଏବଂ 2.75 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟ ବୃଦ୍ଧି ଜନିତ ପ୍ରାପ୍ତି ସରୁପ ମାର୍ଚ୍ଚ 2014 ରେ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଦିଆଗଲା ।
- ମୂଳ କାର୍ଯ୍ୟ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ/ପରିବର୍ଦ୍ଧିତ ତାଲିକା ଭୁକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ବିଭାଗକୁ ଠିକାଦାର ସହିତ ପରିପୁରକ ରୁକ୍ଷି କରିବା ପାଇଁ ପଡ଼ିଲା । ଏହି ଅତିରିକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ପ୍ରଚଳିତ ବଜାର ଦରରେ ମିଳୁଥିବା ଦ୍ରବ୍ୟ ଏବଂ ଶ୍ରମିକ ମୂଲ୍ୟକୁ ଭିତ୍ତିକରି କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ପାଇଁ ଅନୁମତି ଦିଆଗଲା । ତେଣୁ ଏହି ଅତିରିକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ବ୍ୟୟ ବୃଦ୍ଧି ଜନିତ କୌଣସି ପ୍ରାପ୍ତି ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ମିଳିବା କଥା ନୁହେଁ । ଯାହାହେଉ, ଏହା ଦୃଷ୍ଟିକୁ ଆସିଲା ଯେ, କାଠଯୋଡ଼ି ନଦୀ ଉପରେ ନିର୍ମିତ ଉଚ୍ଚସ୍ତରୀୟ ସେତୁ ନିର୍ମାଣରେ 2.68 କୋଟି ଟଙ୍କା ଶ୍ରମ ବୃଦ୍ଧି ଜନିତ ପ୍ରାପ୍ତି ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଦିଆଗଲା । ଏହି ମୂଲ୍ୟରେ

0.61 କୋଟି ଟଙ୍କା ନଦୀରେ ପୋଲ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ କୁଅ ଖନନର ଖର୍ଚ୍ଚ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଅଟେ । ଏହି କୁଅ ଖନନ କାର୍ଯ୍ୟ ପରିପୁରକ ରୁକ୍ଷି ଅଧିକାରୀ ଅଟେ, ଯାହା ପରିବର୍ଦ୍ଧିତ ଶ୍ରମ ମୂଲ୍ୟ ଆଧାରରେ ଅନୁମୋଦିତ ହୋଇଥିଲା ।

- ସୁଙ୍କ-ଆମ୍ପାଭାଲ-ଏକଗୁଲ୍ଲର ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିକରଣ ପାଇଁ ଅଗଷ୍ଟ 2014 ମସିହାରେ 4.18 କୋଟି ଟଙ୍କା ଶ୍ରମ ବୃଦ୍ଧି ଜନିତ ବ୍ୟୟର ପ୍ରାପ୍ତି ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଦିଆଗଲା । ରୁକ୍ଷି ସର୍ଭ ଅନୁଯାୟୀ ଠିକାଦାର 1,589 ଜଣ ଶ୍ରମିକଙ୍କୁ କାର୍ଯ୍ୟରେ ଲଗାଇବା ଆବଶ୍ୟକ । କିନ୍ତୁ ଶ୍ରମିକ ହାଜିରା ତାଲିକାକୁ ଅନୁଧ୍ୟାନ କରିବାରୁ ଜଣାଗଲା ଯେ ଠିକାଦାର ମାତ୍ର 42 ଜଣ ଶ୍ରମିକ ନିଯୁକ୍ତି ଦେଇଥିଲା । 42 ଜଣ ଶ୍ରମିକଙ୍କୁ ନିଯୁକ୍ତି ଦେଇ ବ୍ୟୟ ବୃଦ୍ଧି ଜନିତ 4.18 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅନିୟମିତ ଭାବରେ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଦିଆଗଲା, ଯାହାର ଗ୍ରହଣାୟ ବ୍ୟୟ ହେଉଛି 0.18 କୋଟି ଟଙ୍କା । ଫଳରେ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅହେତୁକ ସୁବିଧା ଦିଆଗଲା ।
- ଗଡ଼ଭଗା ଠାରୁ ତୁରୁମ୍ 39 କିଲୋମିଟର ମଧ୍ୟମ ଲେନ୍‌କୁ (5.50 ମିଟର) ଦୋହରାକରଣ (7.00 ମି) କରିବା ପାଇଁ 50.75 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟ ବରାଦ କରି କାର୍ଯ୍ୟ ଶେଷ ପାଇଁ 18 ମାସ ସମୟ ଦିଆଗଲା । ଅପରପକ୍ଷେ, ବିଜେପୁର ଠାରୁ ଦୁବୁଲବାହଲ 24.3 କିମି ଏକକ ଲେନ୍‌କୁ (3.66/3.75 ମି) ମଧ୍ୟମ ଲେନ୍‌ରେ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ପାଇଁ 21.05 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟ ବରାଦ କରି କାର୍ଯ୍ୟ ଶେଷର ଅବଧି 24 ମାସ ରଖାଯାଇଥିଲା । ପୁନଶ୍ଚ, ଯେଉଁଠାରେ କାର୍ଯ୍ୟର ଅବଧି 18 ମାସ ସେଠାରେ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଦ୍ରବ୍ୟ/ ପେଟ୍ରୋଲ, ଡେଲି, ଗ୍ରୀନ/ଶ୍ରମିକ ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧିଜନିତ ବ୍ୟୟ ପ୍ରାପ୍ତି କରାଯିବ ନାହିଁ । ନିରୀକ୍ଷଣରେ ଦୃଷ୍ଟିଗୋଚର ହେଲା ଯେ ଯଦିଓ ଉପରୋକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟ ଦ୍ଵୟ ଏକ ଜିଲ୍ଲା ଓ ସମତଳ ଭୂମି ଅଧିକ ଅଟେ, ବିଭାଗ ଦ୍ଵାରା ଅନାବଶ୍ୟକ ଭାବରେ 18 ମାସରୁ ଅଧିକ କାର୍ଯ୍ୟ ଶେଷ ଅବଧି ଦେବାରୁ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 0.69 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟ ବୃଦ୍ଧିଜନିତ ପ୍ରାପ୍ତି ଦିଆଗଲା । ତତ୍ସହିତ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ପୂର୍ବରୁ କାର୍ଯ୍ୟ ଶେଷ ହେବାରୁ ବିଭାଗକୁ 1.14 କୋଟି ଟଙ୍କା ଦେବାକୁ ପଡ଼ିବ (କାର୍ଯ୍ୟଟି ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ 19 ନଭେମ୍ବର 2015 ପୂର୍ବରୁ ଅଗଷ୍ଟ 2015 ରେ ସମାପନ ହେଲା) ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ରୁକ୍ଷି ସର୍ଭ ଅନୁସାରେ ବ୍ୟୟ ବୃଦ୍ଧି ଜନିତ ପ୍ରାପ୍ତି/ ପ୍ରୋସ୍ତାହନଜନିତ ପ୍ରାପ୍ତି ଦିଆଗଲା । ଏହାକୁ ଅନୁଧ୍ୟାନ କଲେ ଜଣାଯାଏ ଯେ ବ୍ୟୟ ବୃଦ୍ଧିଜନିତ ଦେୟ ଏବଂ ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟର ବିଳମ୍ବ ସରକାରଙ୍କ ବିଫଳତା କାରଣରୁ ହେଲା ।

2.1.8.12 ନାବାର୍ଡ଼ ସହାୟତାରେ ଶେଷ ହୋଇଥିବା ରାସ୍ତା ମାନଙ୍କର ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣର ଅଭାବ

ନାବାର୍ଡ଼ ରଣ ରୁକ୍ଷି ସର୍ଭ ଅନୁସାରେ ସରକାର ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହେଉଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ ମାନଙ୍କର ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣର ଭାର ନେବେ । ଭାରତୀୟ ରୋଡ୍ କଂଗ୍ରେସ (ଆଇଆରସି) ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଅନୁସାରେ ରାସ୍ତା ଗୁଡ଼ିକର ସଜାବତା 10 ବର୍ଷ ରହିବ । ଯାହାହେଉ ଏହା ଦୃଷ୍ଟିକୁ ଆସିଲା ନାବାର୍ଡ଼ ସହାୟତାରେ ତିଆରି ହୋଇଥିବା ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକର ଅବଧି 10 ବର୍ଷ ପୂରଣ ହେବା ପୂର୍ବରୁ ଏହା ପୁନଶ୍ଚ ଉନ୍ନତିକରଣ ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତାବ ଦିଆଗଲା କାରଣ ଏହି ରାସ୍ତା ନଷ୍ଟ ହୋଇଯାଇଥିଲା । ନାବାର୍ଡ଼ ସହାୟତାରେ ଉନ୍ନତିକରଣ ହୋଇଥିବା ରାସ୍ତାମାନଙ୍କର ସଜାବତା ଅବଧି (10 ବର୍ଷ) ପୂର୍ବରୁ ପୁନଃ ଉନ୍ନତିକରଣ ହୋଇଥିବା ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକର ନିମ୍ନରେ ଆଲୋଚନା କରାଗଲା :

- ହରିଶଙ୍କର ଠାରୁ ଉଦ୍ୟାନବନ୍ଧ 6.00 କି.ମି ରାସ୍ତା (0-6 କିମି) ଅକ୍ଟୋବର 2007 ରେ 2.53 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟରେ ନିର୍ମିତ ହୋଇଥିଲା । ସାମୟିକ ଭାବେ ରାସ୍ତାକୁ ଚଳପ୍ରଚଳ ଉପଯୋଗୀ କରିବା ପାଇଁ ରାସ୍ତାରେ ସେମି ଡେନସ୍ ବିଟୁମିନିୟମ କଂକ୍ରିଟ୍(ଏସ୍ଡିବିସି) କାମ ଅଗଷ୍ଟ 2012 ମସିହାରେ କରାଯାଇଥିଲା । ପୁନଶ୍ଚ, ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିକରଣ ଏବଂ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ 12.17 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟରେ ଫେବୃଆରୀ 2015 ମସିହାରେ କରିବା ପାଇଁ ସ୍ଥିରୀକୃତ ହେଲା । ପ୍ରକଳ୍ପ ପ୍ରସ୍ତାବରେ ଦର୍ଶାଉଛି

ଯେ ରାସ୍ତାର କୌଣସି ଚଟାଣ (ପଥର କିମ୍ବା ଏସ୍‌ଡିବିସି) ନଥିବାରୁ ନୂତନ ରାସ୍ତା ନିର୍ମାଣର ଆବଶ୍ୟକ ପଡ଼ିଲା । ବେଙ୍ଗଲମ୍ୟାନ୍ ବିମ୍ ଡିଫ୍ରେଙ୍କ୍‌ଜ୍‌ର ଟେକ୍‌ନିକ୍ ଅଭାବ ଥିବାରୁ ପୂର୍ବରୁ ନିର୍ମାଣ ହୋଇଥିବା ରାସ୍ତାର ମୋଟେଇ ଜଣାପଡ଼ିଲା ନାହିଁ । ଏହାସତ୍ତ୍ୱେ, 2015 ବର୍ଷରେ ଅଟକଳ ହୋଇଥିବା ରାସ୍ତାରେ ଗ୍ରାନ୍ତୁଲାର ସର୍ବସ୍ତ୍ର, ଡ୍ରେନ୍‌ସିଙ୍ଗ୍ ମାକାଡମ୍, ବିଟୁମିନିଅସ୍ ମାକାଡମ୍ ଏବଂ ସେମି ଡେନ୍‌ଡ୍ ବିଟୁମିନିଅସ୍ କଂକ୍ରିଟ୍ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ରାସ୍ତା ପାଇଁ ଅଟକଳ ହୋଇଥିଲା । ଯେଉଁଥିରେ ରାସ୍ତାରେ ଥିବା ଉପର ଅଂଶକୁ ବିଚାରକୁ ନିଆଯାଇ ନଥିଲା । ଉକ୍ତ ଅନୁଚିତ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା ରାସ୍ତା କାମ ପାଇଁ ହୋଇଥିବା ଅଟକଳକୁ ବର୍ଦ୍ଧିତ କଲା ଫଳସ୍ୱରୂପ 6.53 କୋଟି ଟଙ୍କାର ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ବ୍ୟୟ ହୋଇଥିଲା ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ଏହି ବିଷୟକୁ ପରୀକ୍ଷା କରାଯାଉଛି ଏବଂ ଏହାର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଅତିତ୍ତ୍ୱେ ଜଣାଇ ଦିଆଯିବ ।

- ଆରାଧ୍ୟାୟ-ଏଫ୍ ଅଧିନରେ 119 କିମି ଲମ୍ବ ପାଞ୍ଚଟି¹⁷ ରାସ୍ତାକୁ 32.21 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟରେ 2008 ରୁ 2011 ମସିହା ମଧ୍ୟରେ ନିର୍ମାଣ କରାଯାଇଥିଲା । ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକର ସଜାଡ଼ ଅବସ୍ଥା 10 ବର୍ଷ ପୂର୍ବରୁ 119 କିମି ରାସ୍ତା ମଧ୍ୟରୁ 65 କିମି ରାସ୍ତା ଅତି ଦୟନିୟ ଅବସ୍ଥାରେ ଥିବା ଦର୍ଶାଗଲା । ବିଭାଗ ଏହି ରାସ୍ତାର ମରାମତି ରାଜ୍ୟ ପାଣ୍ଠିରୁ କରିବା ପରିବର୍ତ୍ତେ ରାସ୍ତାର ପୁନରୁଦ୍ଧାର 68.03 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟରେ 2013-15 ବର୍ଷରେ ନାବାର୍ତ୍ତ ସହାୟତା ପାଣ୍ଠିରେ ନିର୍ମାଣ କରିବା ପାଇଁ ହାତକୁ ନେଲେ ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ପୂର୍ବରୁ ଏହି ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକ ଏକକ ଲେନ୍ ରାସ୍ତା ରୂପେ ଉନ୍ନତିକରଣ ହୋଇଥିଲା କିନ୍ତୁ ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟରେ ଏହି ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକ ଓସାରିଆ କରାଗଲା । ଏହି ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ କାରଣ ରାସ୍ତାର ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଚଳାଚଳ କରୁଥିବା ଯାନର ବୃଦ୍ଧି ଆଧାରରେ କରାଯାଏ ଏବଂ ଏହି ରାସ୍ତା ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଜିଲ୍ଲା ସ୍ରୀରାମ୍ ରାସ୍ତା(ଓଡ଼ିଆର) ରୂପେ ପରିଗଣିତ ଅଟେ । ତେଣୁ ଏହି ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକର ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ରୂପାଙ୍କନର ପରିବର୍ତ୍ତନ ପୂର୍ବରୁ ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିକରଣ ନାବାର୍ତ୍ତ ଗାଇଡ୍‌ଲାଇନର ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ ଅଟେ ।

- ସଠିପୁର-ଯାଜପୁର-ମଙ୍ଗଳପୁର-କର୍ଯ୍ୟାଗୋଲା ରାସ୍ତା 22.94 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟରେ ନାବାର୍ତ୍ତ ସହାୟତାରେ 2010 ମସିହା ମଇ ଏବଂ ଅଗଷ୍ଟ ମାସ ମଧ୍ୟରେ ନିର୍ମିତ ହୋଇଥିଲା । ଏହି ରାସ୍ତା ନିର୍ମାଣର ପାଞ୍ଚ ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ପୁନଶ୍ଚ ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥ ଉନ୍ନତିକରଣ ପ୍ରକଳ୍ପ ପାଣ୍ଠିରେ 2014-15 ବର୍ଷରେ 54.25 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ ଗ୍ରହଣ କରାଗଲା । ଏହି ରାସ୍ତା ପାଇଁ ହୋଇଥିବା ଅଟକଳରେ ପୂର୍ବରୁ ରାସ୍ତାର ଉପରି ଭାଗରେ ବ୍ୟବହୃତ ହୋଇଥିବା ବସ୍ତୁମାନଙ୍କୁ ବିଚାରକୁ ନ ନେଇ ରାସ୍ତାରେ ଜିଏସ୍‌ସି ଏବଂ ବିଏମ୍ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ଦିଆଗଲା ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ, ଏହି ବିଷୟକୁ ପରୀକ୍ଷା କରାଯାଉଛି ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଅତିତ୍ତ୍ୱେ ଜଣାଇଦିଆଯିବ ।

- ଦୁଇଟି ପର୍ଯ୍ୟାୟରେ ଗୋଡ଼ାଗା-ତୁରୁମ ରାସ୍ତା, ଯାହା 5.5 ମିଟର ଓସାର ଥିଲା, ଅଗଷ୍ଟ 2012 ଏବଂ ଅଗଷ୍ଟ 2015 ମଧ୍ୟରେ 22.09 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟରେ ନିର୍ମାଣ କରାଗଲା । ବିଭାଗ ଡିସେମ୍ବର 2015 ମସିହାରେ ଏହି ରାସ୍ତାର ଓସାର 5.5 ମିଟର ରୁ 7.00 ମିଟରକୁ ବୃଦ୍ଧି କରିବା ପାଇଁ ଏବଂ ଏହାର ସାମର୍ଥ୍ୟ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଁ ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥ ଉନ୍ନତିକରଣ ପ୍ରକଳ୍ପ ଅଧିନରେ 44.90 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟରେ ହାତକୁ ନେଲେ । ଏହି କାର୍ଯ୍ୟର ଅଟକଳ ସମୟରେ ପ୍ରଚଳିତ ରାସ୍ତାର ପଥର ମୋଟେଇକୁ ବିଚାରକୁ ନ ନେଇ ରାସ୍ତାଟି ନିମ୍ନ ଧରଣର ବୋଲି ଦର୍ଶାଇ ଦିଆଗଲା । ଏହି ଅଟକଳରେ ପ୍ରଚଳିତ ରାସ୍ତାରେ ବ୍ୟବହୃତ କରିବା ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ 5.65 କୋଟି ଟଙ୍କାର ତତ୍ତ୍ୱସମ୍ପର୍କ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଗଲା ।

¹⁷ କୁଆଖିଆ-ବରୁଆ-କଳାମାଟିଆ ରାସ୍ତା, ପାଣିକୋଇଲି-ରଗଡ଼ି ରାସ୍ତା, ଜରଡ଼ା-ତୁରୁମ ରାସ୍ତା, ଓଡ଼ଗାଁ-ବାହଡ଼ଝୋଲା-ନୁଆଗାଁ ରାସ୍ତା ଏବଂ ରାଣାଗାଲ-କୁପାରି ରାସ୍ତା

ଉପରୋକ୍ତ ତଥ୍ୟରୁ ଜଣାଯାଏ ଯେ ରାଷ୍ଟ୍ରା ଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରକୃତ ମାନ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରା ନଯାଇ ରାଷ୍ଟ୍ରା ନିର୍ମାଣ କରାଗଲା ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ଏହି ବିଷୟକୁ ପରାକ୍ଷା କରାଯାଇ ଏହାର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଅତିତରୁ ଜଣାଇ ଦିଆଯିବ ।

2.1.9 ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଏବଂ ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା

2.1.9.1 ପରିଚାଳନା ସଭା ନ ହେବା

ରୁକ୍ଷ ସର୍ଭାବଳୀ ଅନୁସାରେ ଠିକାଦାର କିମ୍ବା ଇଞ୍ଜିନିୟର କାର୍ଯ୍ୟ କରୁଥିବା ସମୟରେ ଉପୁଜୁଥିବା ପ୍ରତିବନ୍ଧକ, ବାଧା ଇତ୍ୟାଦିର ପରିଚାଳନା ପାଇଁ ପରିଚାଳନା ସଭାର ଆୟୋଜନ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ । ପରିଚାଳନା ସଭା କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନରେ ଉପୁଜୁଥିବା ବାଧା, ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ପୂର୍ବରୁ କାର୍ଯ୍ୟ ଶେଷ କରିବା ପାଇଁ ଯୋଜନା ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ଜରୁରୀ ଅଟେ । କିନ୍ତୁ, କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନରେ ଉପୁଜୁଥିବା ବାଧାମାନଙ୍କୁ ତୁଚ୍ଛକରି ପାଇଁ ଇଞ୍ଜିନିୟର/ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସେପରି କୌଣସି ପରିଚାଳନା ସଭା ହୋଇନଥିଲା । ଏହା ଦର୍ଶାଉଛି ଯେ ନାବାର୍ତ୍ତ ସହାୟତାରେ ହେଉଥିବା ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ପରିଚାଳନା ପାଇଁ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଏବଂ ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା ହୋଇନାହିଁ । ଏହି ଦୃଷ୍ଟିରୁ କୁହାଯାଇପାରେ ଯେ 34ଟି ପ୍ରକଳ୍ପ ସଠିକ୍ ସମୟରେ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ରୁକ୍ଷ ପରିଚାଳନା ସଭା ଯେଉଁଠାରେ ଆବଶ୍ୟକ ହୋଇଛି ସେଠାରେ କରାଯାଇଛି । ଯାହାହେଉ ଏହି ସଭାଗୁଡ଼ିକର ନଥି କରାଯାଇ ନାହିଁ ।

2.1.9.2 ପ୍ରକଳ୍ପ ଅସମାପିତ ରହିବା ଏବଂ ନିୟମ ଭଙ୍ଗ ଜନିତ ଦକ୍ଷ ଅନାଦେୟ ରହିବା

ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ସ୍ଥିରୀକୃତ ହେବା ଆବଶ୍ୟକ ଯେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେଉଥିବା ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟରେ ଶେଷ ହେବା ଉଚିତ୍ । ପୁନଶ୍ଚ ନାବାର୍ତ୍ତ ନିୟମ ଅନୁସାରେ ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକ ନିର୍ମାଣ ଆରମ୍ଭର ତିନି ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଶେଷ ହେବା କଥା । ପ୍ରକଳ୍ପ ଅନୁମୋଦନ, ନିର୍ମାଣ ଶେଷ ଅବଧି ଏବଂ ପ୍ରକୃତ ସଂଖ୍ୟକ ପ୍ରକଳ୍ପ ଠିକ୍ ସମୟରେ ଶେଷ ହେବାର ସବିଶେଷ ତଥ୍ୟ ନିମ୍ନରେ ଦିଆଗଲା :

ସାରଣୀ ସଂଖ୍ୟା. 2.5: ପ୍ରକଳ୍ପ ଅନୁମୋଦନ, ପ୍ରକଳ୍ପ ସମାପ୍ତ ସମୟ ଏବଂ ଏହାର ଅଗ୍ରଗତିର ବିଶଦ ବିବରଣୀ

କ୍ର.ସଂ.	ବର୍ଷ/ଚତୁର୍ଥ	ଅନୁମୋଦିତ ପ୍ରକଳ୍ପ ସଂଖ୍ୟା	ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ସୁଦ୍ଧା କେତେ ପ୍ରକଳ୍ପ ସରିବା ପାଇଁ ଥିଲା (ଯାହା ପୂର୍ବଖଣ୍ଡମାନ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ)	ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥିବା ପ୍ରକଳ୍ପ ସଂଖ୍ୟା	ଗାଲୁଥିବା ପ୍ରକଳ୍ପ ସଂଖ୍ୟା
1	2011-12/XVII	42	42	36	6
2	2012-13/XVIII	46	46	32	14
3	2013-14/XIX	29	29	17	12
	ମୋଟ	117	117	85	32
4	2014-15/XX	58	0	20	38
5	2015-16/XXI	20	0	0	20
	ସର୍ବମୋଟ	195	117	105	90

ଉତ୍ସ: ସିଇ (ଡିକୁବିପି) ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦତ୍ତ ତଥ୍ୟ

ଉପରୋକ୍ତ ସାରଣୀରୁ ଅନୁମେୟ ଯେ 2011-14 ବର୍ଷରେ ଅନୁମୋଦିତ 117 ଟି ପ୍ରକଳ୍ପ ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ମସିହା ମଧ୍ୟରେ ସମାପନ ହେବା କଥା । 117 ପ୍ରକଳ୍ପ ମଧ୍ୟରୁ 85ଟି ପ୍ରକଳ୍ପ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରିଲା ଏବଂ ବଳକା 32 ଟି ପ୍ରକଳ୍ପ ଯାହାର ଅନୁମୋଦିତ ବ୍ୟୟ 618.68 କୋଟି ଟଙ୍କା ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ସୁଦ୍ଧା ବିଭିନ୍ନ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ସ୍ତରରେ ପଡ଼ିରହିଛି । ମାତ୍ର 73 ପ୍ରତିଶତ ପ୍ରକଳ୍ପ ପାଞ୍ଚ ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଶେଷ ହେଲା । ଚେଷ୍ଟା ଚେକ୍

ହୋଇଥିବା ବିଭାଜନମାନଙ୍କରୁ ଜଣାଯାଏ ଯେ 34 ଟି ରାସ୍ତା/ ସେତୁ ପ୍ରକଳ୍ପ (ଚାରିଟି ପ୍ରକଳ୍ପ ପୂର୍ବ ଟ୍ରେଞ୍ଚ) ଯାହାର ଅନୁମୋଦିତ ବ୍ୟୟ 579.70 କୋଟି ଟଙ୍କା ଏବଂ ଏହା ଫେବୃଆରୀ 2011 ରୁ ଜୁନ୍ 2015 ମଧ୍ୟରେ ଅନୁମୋଦିତ ହୋଇ ଏହା କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପନ ଅବଧି ଫେବୃଆରୀ 2013 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ମଧ୍ୟରେ ଥିଲା । ଏହି କାର୍ଯ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ ଏବଂ ଏହି କାର୍ଯ୍ୟରେ ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ସୁଧା 403.03 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟ କରାଯାଇ କାର୍ଯ୍ୟ ଚାଲୁରହିଲା । ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ଅବଧି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କାମ ଗୁଡ଼ିକର ବିଳମ୍ବ 13 ଦିନରୁ 1,862 ଦିନ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅଟେ । ଠିକାଦାର ଏବଂ ବିଭାଗର ପତ୍ରାଳାପରୁ ଜଣାଯାଏ ଯେ ମୁଖ୍ୟତଃ ଠିକାଦାରଙ୍କ ତ୍ରୁଟି ହେତୁ କାର୍ଯ୍ୟ ବିଳମ୍ବ ହେଲା । କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନରେ ଠିକାଦାରଙ୍କ ବିଳମ୍ବ ସତ୍ତ୍ୱେ ବିଭାଗ ପ୍ରକଳ୍ପର ଅସମାପିତକରଣ ବାବଦକୁ ହେଉଥିବା 57.97 କୋଟି ଟଙ୍କା କ୍ଷତି ପୂରଣ ରୁଚ୍ଛି ସର୍ତ୍ତ 2(କ) ଅନୁଯାୟୀ ଆଦାୟ କଲେ ନାହିଁ (ପରିଶିଷ୍ଟ 2.1.15) ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପନରେ ଉପୁଜୁଥିବା ପ୍ରତିବନ୍ଧକଗୁଡ଼ିକୁ ଭିତ୍ତିକରି ଏହି ବିଷୟରେ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ କରାଯିବ ।

2.1.10 ପ୍ରକଳ୍ପ ସମାପନର ବିବରଣୀ ନଦେଶ

ନାବାର୍ତ୍ତ ଗାଇଡ୍‌ଲାଇନ ଅନୁସାରେ ରାଜ୍ୟ ସରକାର ପ୍ରତ୍ୟେକ ଅନୁମୋଦିତ ପ୍ରକଳ୍ପର ଶେଷ ହେବାର ଏକ ମାସ ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରକଳ୍ପ ସମାପନର ବିବରଣୀ ପ୍ରଦାନ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ । ଟ୍ରେଞ୍ଚ ଅନୁଯାୟୀ ପ୍ରକଳ୍ପର ଅନୁମୋଦନ ଏବଂ ପ୍ରକଳ୍ପର ସମାପନ ବିବରଣୀ ପ୍ରଦାନର ତଥ୍ୟ ନିମ୍ନ ସାରଣୀରେ ଦିଆଗଲା:

ସାରଣୀ ସଂଖ୍ୟା. 2.6: ପ୍ରକଳ୍ପ ସମାପନ ଏବଂ ସମାପନର ବିବରଣୀ ପ୍ରଦାନ

କ୍ର. ସଂ.	ବର୍ଷ/ଟ୍ରେଞ୍ଚ	ଅନୁମୋଦିତ ପ୍ରକଳ୍ପ ସଂଖ୍ୟା	ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥିବା ପ୍ରକଳ୍ପ ସଂଖ୍ୟା (ପୂର୍ବ ଗ୍ରାନ୍ତ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ)	ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥିବା ପ୍ରକଳ୍ପ ସଂଖ୍ୟା	ପ୍ରକଳ୍ପ ବିବରଣୀ ପ୍ରଦାନ ସଂଖ୍ୟା	ପ୍ରକଳ୍ପ ବିବରଣୀ ପ୍ରଦାନର ପ୍ରତିଶତ
1	2010-11 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	382	382	363	244	67
2	2011-12/XVII	42	42	36	8	22
3	2012-13/XVIII	46	46	32	11	34
4	2013-14/XIX	29	29	17	3	18
5	2014-15/XX	58	0	20	2	10
6	2015-16/XXI	20	0	0	0	-
	ମୋଟ	577	499	468	268	

ଉତ୍ସ: ସିଇ (ଡିପ୍ଲୁଟିସି) ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦତ୍ତ ତଥ୍ୟ

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ଆର୍ଥିକ ସମାପନ ବିବରଣୀ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା ଏବଂ ବଳକା ପ୍ରକଳ୍ପ ସମାପନ ବିବରଣୀ ଠିକ୍ ସମୟରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯିବ ।

2.1.11 ପରିବେଶ ସୁରକ୍ଷାର ନୀତି ସମୂହକୁ ଅଣଦେଖା

ଗାଇଡ୍‌ଲାଇନ୍ ଅନୁସାରେ ରାସ୍ତା ନିର୍ମାଣ ସମୟରେ ଆବଶ୍ୟକ ହେଉଥିବା ବୃକ୍ଷ କଟା ବାବଦକୁ ସେହି ପରିମାଣର ବୃକ୍ଷ ଲଗାଇବା ଆବଶ୍ୟକ । ଅଧିକତ୍ୱ, ରାସ୍ତା ନିର୍ମାଣ/ ଉନ୍ନତିକରଣ ସମୟରେ ରାସ୍ତା ପାର୍ଶ୍ୱରେ ପରିବେଶ ସନ୍ତୁଳନ ପାଇଁ ବୃକ୍ଷ ଲଗାଇବା ଆବଶ୍ୟକ ଅଟେ, ଯାହାହେଉ ଏହା ଦେଖାଗଲା ଯେ ଯେତେବେଳେ ରାସ୍ତା କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ବୃକ୍ଷ କାଟିବାର ଆବଶ୍ୟକତା ରହିଛି ସେତେବେଳେ କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ବାହୀ ଅଧିକାରୀମାନେ ବୃକ୍ଷ ଲଗାଇ ନାହାନ୍ତି, ରାସ୍ତା କାମର ଅଟକଳ/ ରୁଚ୍ଛିରେ ବୃକ୍ଷ ଲଗାଇବା ବ୍ୟବସ୍ଥା ଏବଂ ରାସ୍ତା ପାର୍ଶ୍ୱରେ ବୃକ୍ଷରୋପଣ ପାଇଁ କୌଣସି ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିନାହାନ୍ତି ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ଗଛର ଗଣତି ପରେ ଗଛ କାଟିବା ଦାୟିତ୍ୱରେ ଥିବା ବନଖଣ୍ଡ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଗଛ କଟାଗଲା । ଗଛ କଟା ଏବଂ ଗଛର ରୋପଣ ପାଇଁ ଓଡ଼ିଶା ବନ ଉନ୍ନୟନ ନିଗମ ଏବଂ ଜଙ୍ଗଲ ବିଭାଗର ବୃକ୍ଷରୋପଣ ବିଭାଗନଙ୍କ ଠାରେ ପାଣ୍ଠି ଜମା କରାଗଲା । ଯାହାହେଉ, ଅତିବ୍ କରିବା ସମୟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଗଛ ଲଗାଇବା କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପନ କରାଯାଇ ନଥିଲା ।

2.1.12 ଉପସଂହାର

ନାବାର୍ଡ଼ ଠାରୁ ଗ୍ରାମୀଣ ଭିତ୍ତିଭୂମି ଉନ୍ନୟନ ପାଣ୍ଠି ରୂପେ ଆସୁଥିବା ସହାୟତା ରାଶି କେଉଁ ରାଷ୍ଟ୍ର/ ସେତୁ ନିର୍ମାଣରେ ଖର୍ଚ୍ଚ କରାଯିବ ତାହାର ସଠିକ୍ କାର୍ଯ୍ୟପଦ୍ଧତି ନିର୍ମାଣ ବିଭାଗ କରିନାହାଁନ୍ତି । ଯଦିଓ ବିଭାଗ ଏକ ପରାମର୍ଶ ଦାତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ରାଷ୍ଟ୍ର ନିର୍ମାଣର ପରିଚାଳନା ନୀତି ତିଆରି କରିଥିଲେ । ଏହା ସରକାରଙ୍କ ଅନୁମୋଦନରୁ ବଞ୍ଚିତ ହେବାରୁ ଫଳପ୍ରସ୍ତୁ ହେଲା ନାହିଁ । ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକର ଚୟନ ସମ୍ପନ୍ନ ମିଆଁତି ଉପଚାର ଏବଂ ଖଣ୍ଡ ଖଣ୍ଡ ହିସାବରେ ନିର୍ମାଣ କରାଗଲା । ଯଦିଓ ନାବାର୍ଡ଼ ଦ୍ୱାରା ସ୍ଥିରାକୃତ ଯେ ଆଇଆରସି ଦ୍ୱାରା ଆଦୃତ ରାଷ୍ଟ୍ର ନିର୍ମାଣ ଶୈଳିକୁ ନେଇ ରାଷ୍ଟ୍ର ନିର୍ମାଣ କରାଯିବା ଉଚିତ୍ କିନ୍ତୁ ଦେଖାଗଲା ଯେ ଏହି ଶୈଳିକୁ ବହୁତ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଅଣଦେଖା ହେବାରୁ ଅନାବଶ୍ୟକ ଅତ୍ୟଧିକ ବ୍ୟୟ କରାଗଲା । ଆବଶ୍ୟକ ହେଉଥିବା ସଂଯୋଗ ରାଷ୍ଟ୍ର ପାଇଁ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ଏବଂ ଆବଶ୍ୟକ ନକ୍ସା ପ୍ରସ୍ତୁତ ସୁନିଶ୍ଚିତ ନକରି ସେତୁ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ କରାଯାଇଥିଲା । ଠିକା ପ୍ରସ୍ତାବ ଅନୁମୋଦନ ବିଳମ୍ବ ହେତୁ, ପୁନଃ ଠିକା ପ୍ରସ୍ତାବ ଦେବା ଦ୍ୱାରା କାର୍ଯ୍ୟ ବିଳମ୍ବିତ ହେଲା ଏବଂ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ କରିବାର ନକିର ଆସିଲା । ଆହୁରି ମଧ୍ୟ ଅଧିଗ୍ରହଣୀୟ ପ୍ରସ୍ତାବମାନଙ୍କୁ ଆରମ୍ଭକରି ଏଫ୍ ଅଧିକରେ ରଣ ସହାୟତା ପାଇଁ ଅନୁମୋଦନ ଦିଆଗଲା । ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଏବଂ ପରିଚାଳନା ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ନଥିଲା ଯାହାଦ୍ୱାରା 1,862 ଦିନ ବିଳମ୍ବ ସହିତ 34 ଟି ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟ ଚାଲୁ ରହିଲା ।

2.1.13 ସୁପାରିଶ

ଏହା ସୁପାରିଶ କରାଗଲା ଯେ

- ରାଷ୍ଟ୍ର ଏବଂ ସେତୁ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିର ଅଗ୍ରାଧିକାର ଭିତ୍ତିରେ ଚୟନ ଓ ମଞ୍ଜୁରୀ ପାଇଁ ମାଷ୍ଟର ପ୍ଲାନର ଅନୁମୋଦନ କରାଯାଉ ଯାହାଫଳରେ ଭବିଷ୍ୟତରେ କାମଚଳା ଭାବରେ ପ୍ରକଳ୍ପର ଚୟନକୁ ଏତାଇ ଦିଆଯାଇପାରିବ ।
- ମିତବ୍ୟୟତା ପାଇଁ ରାଷ୍ଟ୍ର ନିର୍ମାଣ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଆଇଆରସି ନିର୍ଦ୍ଦେଶକୁ ନିୟମନିଷ୍ଠ ଭାବରେ ଅନୁସରଣ କରାଯାଉ ।
- ସେତୁ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ଏବଂ ସେତୁର ନକ୍ସା ପ୍ରସ୍ତୁତିକୁ ଦ୍ୱିରାନ୍ୱିତ କରାଯାଉ ।
- ବିହିତ ସମୟ ସୀମା ମଧ୍ୟରେ ନିଲାମ ଗୁଡ଼ିକର ରୂପାନ୍ତରଣ ଓ ଗ୍ରହଣ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରାଯାଉ ଏବଂ ରୁକ୍ଷ ପରିଚାଳନାକୁ ଜୋରଦାର କରାଯାଉ ।

ଅଧ୍ୟାୟ III

ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା

ପରିଚ୍ଛେଦ ସଂଖ୍ୟା	ବିବରଣୀ	ପୃଷ୍ଠା
3.1	ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କୃଷି ମିଶନ	37-45
3.2	ସମନ୍ୱିତ ଉପକୂଳବର୍ତ୍ତୀ ଅଞ୍ଚଳ ପରିଚାଳନା ଯୋଜନା	46-57
3.3	ବିଳମ୍ବରେ ପ୍ରଦତ୍ତ ବାସ୍ତବିକ ବର୍ତ୍ତମାନ ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ ସୁଧ ଅଣ ଆଦାୟ	58
3.4	ଗଢ଼ିକାଠ ଓ ଖୁଣ୍ଟ ଗୁଡ଼ିକର ଅଣ ନିକାଶ	58-59
3.5	ବିଳମ୍ବରେ ରାଜଭାଗର ପ୍ରଦତ୍ତ ଅର୍ଥ ଉପରେ ସୁଧ ନ ବସାଇବା	59
3.6	ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଅନୁଚିତ ଦେୟ	60
3.7	ସେବା କରର ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଦେୟ	61-62
3.8	ଅତ୍ୟଧିକ ଲିଡ଼ର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ	62-63
3.9	ଆଇଟିମ୍ ମୂଲ୍ୟକୁ ଅଧିକ ଦରରେ ଗ୍ରହଣ କରିବାରୁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ	63-64
3.10	ଭଏଡ଼ ବାବଦକୁ ନ କାଟିବା ଯୋଗୁଁ ଅଧିକ ଦେୟ	64
3.11	ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ଏବଂ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅହେତୁକ ଅନୁକମ୍ପା	65-66
3.12	ଅତିରିକ୍ତ ଲିଡ଼ର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅହେତୁକ ଅନୁକମ୍ପା	66-67
3.13	ଅଗ୍ରହଣୀୟ ବ୍ୟୟର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ ଦେୟ	67
3.14	ଅଯୁକ୍ତିଯୁକ୍ତ ସର୍ବେସ୍ ଡ୍ରେସିଂ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ	68
3.15	ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ	69-70
3.16	ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ	70-71
3.17	ଅତିଷ୍ଟକୁ ପ୍ରତିନିବାର	71-73

ଅଧ୍ୟାୟ III ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା

ସରକାରଙ୍କ ବିଭିନ୍ନ ବିଭାଗ, କ୍ଷେତ୍ରୀୟ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ଗୁଡ଼ିକରେ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା ସମୟରେ ସମ୍ପଲ ପରିଚାଳନା କ୍ଷେତ୍ରରେ ତ୍ରୁଟି ଏବଂ ବ୍ୟୟର ନିୟମିତତା ଓ ଔଚିତ୍ୟରେ ଅସଫଳତା ଏବଂ ଉତ୍ତମ ଶାସନ ରୀତି ଅଭାବର ଅନେକ ଦୃଷ୍ଟାନ୍ତ ଆସିଥିଲା । ଏହି ବିଷୟ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଅନୁକ୍ଳେଦମାନଙ୍କରେ ବର୍ଣ୍ଣିତ ହୋଇଅଛି ।

କୃଷି ଓ କୃଷକ ସଶକ୍ତିକରଣ ବିଭାଗ

3.1 ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କୃଷି ମିଶନ

3.1.1 ଉପକ୍ରମ

ଭାରତ ସରକାରଙ୍କର ଶତପ୍ରତିଶତ ସହାୟତା ଦ୍ୱାରା 2005-06 ରେ ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନକୃଷି ମିଶନ(ଏନ୍‌ଏର୍‌ଏମ୍) ଗୋଟିଏ କେନ୍ଦ୍ର ପ୍ରାୟୋଜିତ ଯୋଜନା ହିସାବରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେଲା । 2007-08 ରୁ ଏହା ଭାରତ ସରକାର ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ମଧ୍ୟରେ 85:15 ଅନୁପାତ ସହଭାଗିତା ଆଧାରରେ ପରିବର୍ତ୍ତିତ ହୋଇ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ହେଲା ଏବଂ ଏହାପରେ 2015-16 ଠାରୁ 60:40 ଅନୁପାତ ହେଲା । ଏହି ମିଶନର ଲକ୍ଷ୍ୟ ଥିଲା ଉଦ୍ୟାନ କୃଷି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଅଭିବୃଦ୍ଧି ମାଧ୍ୟମରେ ଉଦ୍ୟାନ କୃଷି ଉତ୍ପାଦନ ବୃଦ୍ଧି, ପୌଷ୍ଟିକ ସୁରକ୍ଷାରେ ଉନ୍ନତି ଏବଂ କୃଷକର ଜୀବନଧାରଣା ନିମନ୍ତେ ରୋଜଗାର ସହାୟତା ପ୍ରଦାନ କରିବା ।

ଏନ୍‌ଏର୍‌ଏମ୍ 2005-06 ମସିହାରେ ପ୍ରଥମେ 14 ଟି ଜିଲ୍ଲାରେ ଏବଂ 01 ଏପ୍ରିଲ 2012 ରୁ ସମସ୍ତ 30 ଟି ଜିଲ୍ଲାରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଥିଲା । ପରିଯୋଜନାଟି ପ୍ରମୁଖ ସଚିବ, କୃଷି ଓ କୃଷକ ସଶକ୍ତିକରଣ, ବିଭାଗଙ୍କ ପୁରାପୁରୀ ତତ୍ତ୍ୱାବଧାନରେ ଉଦ୍ୟାନକୃଷି ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ (ଡିଏର୍), ଓଡ଼ିଶା ଉଦ୍ୟାନକୃଷି ଉନ୍ନୟନ ସମିତି (ଓଏର୍‌ଡିଏସ୍) କିମ୍ବା ମାଧ୍ୟମରେ, ଉଦ୍ୟାନକୃଷି ଉପନିର୍ଦ୍ଦେଶକ (ଡିଡିଏର୍), ଏବଂ ସହକାରୀ ଉଦ୍ୟାନକୃଷି ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ(ଏଡିଏର୍)ଙ୍କ ସହାୟତାରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେଉଥିଲା ।

2011-16 ଅବଧିରେ ସର୍ବାଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ କରିଥିବା ପାଞ୍ଚଗୋଟି¹⁸ ଜିଲ୍ଲାରେ ଅପ୍ରେଲ 2016 ରୁ ଜୁଲାଇ 2016 ମଧ୍ୟରେ ଅତିର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥିଲା । ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ସୁଦ୍ଧା 400.34 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା । ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଯୋଜନା ଏବଂ ମିତବ୍ୟୟତା, ଦକ୍ଷତା ଓ ଫଳପ୍ରଦାନତା ସହିତ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତାର ମୂଲ୍ୟାୟନ କରିବା ଅତିର୍ଣ୍ଣ ର ଲକ୍ଷ୍ୟ ଥିଲା ।

3.1.2 ସମୀକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତ

3.1.2.1 ଓଡ଼ିଶାର ଫଳ ଓ ପରିପରିବାର ଉତ୍ପାଦିକତା

ଏନ୍‌ଏର୍‌ଏମ୍ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବା ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇଥିବା ବାର୍ଷିକ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ଯୋଜନା ଅନୁସାରେ ଓଡ଼ିଶାର କୃଷି ପରିବେଶ ଦୀର୍ଘସ୍ଥାୟୀ ଫଳଫସଲ¹⁹, ବାର୍ଷିକ ଫଳଫସଲ²⁰ ଏବଂ ସାମୁହିକ ପରିପରିବାର ପାଇଁ ଉପଯୁକ୍ତ ଥିଲା । 2001-02 ରେ ଏନ୍‌ଏର୍‌ଏମ୍ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ହେବା ପୂର୍ବରୁ ଓଡ଼ିଶାରେ ଫଳ ଓ ପରିପରିବାର ଉତ୍ପାଦିକତା ଯଥାକ୍ରମେ ହେକ୍ଟର ପିଛା 6.10 ମେଟ୍ରିକ୍ ଟନ୍ ଏବଂ 11.60 ମେଟ୍ରିକ୍ ଟନ୍ ଥିଲା ।

¹⁸ ବଲାଙ୍ଗିର, ସମଲପୁର, ମୟୂରଭଞ୍ଜ, କନ୍ଧମାଳ ଓ ବୌଦ୍ଧ

¹⁹ ଆମ୍ବ, ପିଜୁଳି, କମଳା ଏବଂ ଲେମ୍ବୁ

²⁰ କଦଳୀ, ସପୁରା, ପଣସ ଏବଂ ଅମୃତଭଣ୍ଡା

ସମାକ୍ଷା ନିରୀକ୍ଷଣରୁ ସୂଚିତ ହେଲା ଯେ 2011-16 ମଧ୍ୟରେ ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ଏମ୍ ରେ 400.34 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା ଏବଂ ଅନୁକୂଳ ପାରିପାର୍ଶ୍ୱିକ ଅବସ୍ଥା ସତ୍ତ୍ୱେ ଫଳ ଓ ପରିପରିବା ଉତ୍ପାଦିକାରେ କୌଣସି ଉଲ୍ଲେଖନୀୟ ଅଭିବୃଦ୍ଧି, ନିମ୍ନପ୍ରଦତ୍ତ ସାରଣୀ ଅନୁଯାୟୀ ହୋଇନାହିଁ:

ସାରଣୀ ସଂଖ୍ୟା. 3.1 : ଓଡ଼ିଶାର ଫଳ ଓ ପରିବାର ଉତ୍ପାଦନ

(ହେକ୍ଟର ପ୍ରତି ମେଟ୍ରିକ୍ ଟନ୍)

ବର୍ଷ	ଫଳର ଉତ୍ପାଦନ				ପରିବାର ଉତ୍ପାଦନ			
	ଆକ୍ରମ୍ପଦେଶ	ପଶ୍ଚିମବଙ୍ଗ	ସର୍ବଭାରତୀୟ ହାରାହାରି	ଓଡ଼ିଶା	ଆକ୍ରମ୍ପଦେଶ	ପଶ୍ଚିମବଙ୍ଗ	ସର୍ବଭାରତୀୟ ହାରାହାରି	ଓଡ଼ିଶା
2011-12	14.70	14.10	11.40	6.50	18.20	17.60	17.40	13.80
2012-13	14.80	14.40	11.60	6.70	17.60	18.90	17.60	13.80
2013-14	16.40	13.00	12.30	6.60	18.50	16.70	17.30	13.90
2014-15	ଉପଲବ୍ଧ ନୁହେଁ	ଉପଲବ୍ଧ ନୁହେଁ	ଉପଲବ୍ଧ ନୁହେଁ	6.59	ଉପଲବ୍ଧ ନୁହେଁ	ଉପଲବ୍ଧ ନୁହେଁ	ଉପଲବ୍ଧ ନୁହେଁ	13.88
2015-16	ଉପଲବ୍ଧ ନୁହେଁ	ଉପଲବ୍ଧ ନୁହେଁ	ଉପଲବ୍ଧ ନୁହେଁ	6.52	ଉପଲବ୍ଧ ନୁହେଁ	ଉପଲବ୍ଧ ନୁହେଁ	ଉପଲବ୍ଧ ନୁହେଁ	13.48

(ଉତ୍ସ: ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ଏମ୍ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରକାଶିତ ଭାରତୀୟ ଉତ୍ପାଦନ କୃଷି ତାତ୍ତ୍ୱ ଓ ଡିଏଚ୍ ଠାରୁ ମିଳିଥିବା ତଥ୍ୟ)

2011-16 ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଓଡ଼ିଶାର ହେକ୍ଟର ପିଛା ଫଳ ର ଉତ୍ପାଦିକତା 6.50 ଓ 6.70 ମେଟ୍ରିକ୍ ଟନ୍ ମଧ୍ୟରେ ଏବଂ ପରିବାର ର ଉତ୍ପାଦିକତା 13.48 ଓ 13.90 ମେଟ୍ରିକ୍ ଟନ୍ ମଧ୍ୟରେ ଥିଲା । ଏହାସତ୍ତ୍ୱେ ଜାତୀୟ ଉତ୍ପାଦନ କୃଷି ବୋର୍ଡ଼ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦତ୍ତ 2013-14 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପରିସଂଖ୍ୟାନ ଅନୁଯାୟୀ ଓଡ଼ିଶାରେ ଫଳ ଓ ପରିପରିବାର ହେକ୍ଟର ପିଛା ହାରାହାରି ଉତ୍ପାଦନ (ଉତ୍ପାଦିକତା) ପଡ଼ୋଶୀ ଆକ୍ରମ୍ପଦେଶ ଓ ପଶ୍ଚିମବଙ୍ଗ ଏବଂ ଜାତୀୟ ହାରାହାରି ଠାରୁ ମଧ୍ୟ ବହୁତ କମ୍ ଥିଲା । ଜାନୁଆରୀ 2013 ରୁ ଫେବୃଆରୀ 2013 ମଧ୍ୟରେ ଭାରତୀୟ ବଜାର ସର୍ବେକ୍ଷଣ ସଂସ୍ଥା (ଆଇସିଏମ୍‌ଆର୍) ଦ୍ୱାରା ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ଏମ୍ ଉପରେ କରାଯାଇଥିବା ପ୍ରଭାବ ମୂଲ୍ୟାୟନରୁ ଋତୁ ଅନୁଯାୟୀ ରୋଗ, ସାର ଓ ଉପଯୁକ୍ତ ସାର ସୁପାରିଶ କରୁଥିବା ଗାଈ ଅଭାବ ଏବଂ ଅଧିକ ଅମଳକ୍ଷମ ଫସଲ ଅଭାବ ସମ୍ଭବ ଉତ୍ପାଦନର କାରଣ ଥିଲା । ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଯଦିଓ 2014-15 ମସିହାରୁ ଅଧିକ ଅମଳକ୍ଷମ ପ୍ରଜାତି ଫସଲ ରୋପଣ ନିମନ୍ତେ କାର୍ଯ୍ୟପନ୍ଥା ନିଆଯାଇଥିଲା । ଅନ୍ୟ ଅସୁବିଧା ଗୁଡ଼ିକ ଉପରେ ଧ୍ୟାନ ଦିଆଯାଇ ନଥିଲା ।

3.1.2.2 ଯୋଜନା ଅଭାବ

ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ଏମ୍ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ସୂଚିତ କରାଉଅଛି ଯେ ରାଜ୍ୟ ସ୍ତରୀୟ ନିର୍ବାହୀ ସଂସ୍ଥା ସମ୍ଭାବନା ଓ ଆଧାର ରେଖା ସର୍ବେକ୍ଷଣ କରିବା ପରେ ଉତ୍ପାଦନକୃଷିର ସାମୁହିକ ଉନ୍ନତି ନିମନ୍ତେ କୌଶଳ / ଅଗ୍ରଦର୍ଶୀ ଯୋଜନା, ବାର୍ଷିକ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ଯୋଜନା (ଏଏପି) ଏବଂ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ବାସ୍ତବ୍ୟ । ମାତ୍ର ଏଠାରେ ପରିଲକ୍ଷିତ ହେଲା ଯେ କ୍ରମବର୍ଦ୍ଧିଷ୍ଣୁ ଉତ୍ପାଦନ କୃଷି ବୃକ୍ଷ ସମ୍ଭାବନା ମୂଲ୍ୟାୟନ ପାଇଁ କୌଣସି ଆଧାର ରେଖା ସର୍ବେକ୍ଷଣ କରାଯାଇ ନଥିଲା ଏବଂ ଏଥିପାଇଁ କୌଣସି କୌଶଳ କିମ୍ବା ଅଗ୍ରଦର୍ଶୀ ଯୋଜନା ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇନଥିଲା । କୌଶଳ / ଅଗ୍ରଦର୍ଶୀ ଯୋଜନା ବିନା ଏବଂ ଆଧାର ରେଖା ରହିତ ବାର୍ଷିକ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ଯୋଜନା ପ୍ରସ୍ତୁତି, ଧାର୍ଯ୍ୟ ଲକ୍ଷ୍ୟ ଓ ଲକ୍ଷ୍ୟ ହାସଲ ମଧ୍ୟରେ ଅଧିକ ତାରତମ୍ୟ ସୃଷ୍ଟି କଲା । ଉପରୋକ୍ତ ତାରତମ୍ୟର ସର୍ବିଶେଷ ତଥ୍ୟ ଓ ତାହାର ପ୍ରଭାବ ପରବର୍ତ୍ତୀ ପରିକ୍ଷେପରେ ଆଲୋଚିତ ହୋଇଅଛି ।

3.1.2.3 ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା

ଜାତୀୟ ଉତ୍ପାଦନ କୃଷି ମିଶନ ମାଧ୍ୟମରେ ଚାରାଘର, ନୂଆ ବଗିଚା, ରେଜୁଭିନେସନ୍, ଜଳ ଉତ୍ସ ସୃଷ୍ଟି, ସୁରକ୍ଷିତ ଚାଷ, ଜୈବ ଚାଷ, ଅମଳ ପରବର୍ତ୍ତୀ ପରିଚାଳନା, ବଜାର ଭିତ୍ତିଭୂମି ଇତ୍ୟାଦି ପାଇଁ ସହାୟତା ଦିଆଯାଇଥିଲା । ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ରେ ସମାପ୍ତ ହେଉଥିବା ପାଞ୍ଚ ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ଏମ୍ ବିଭିନ୍ନ ଉତ୍ପାଦନର ବସ୍ତୁଗତ ଓ ଆର୍ଥିକ ଧାର୍ଯ୍ୟ ଲକ୍ଷ୍ୟ ଓ ହାସଲ ବିଷୟରେ **ପରିଶିଷ୍ଟ 3.1.1** ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

ପରିଶିଷ୍ଟରୁ ସୂଚିତ ହେଉଅଛି ଯେ ଚାରାଘର ସ୍ଥାପନା, ରେଜୁଭେନେସନ୍, ମହୁମାଛି ଚାଷ ଦ୍ୱାରା ପରାଗ ସଂଗମ ସହାୟତା ଏବଂ ଅମଳ ପରବର୍ତ୍ତୀ ପରିଚାଳନା ପରି କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଗୁଡ଼ିକର ବସ୍ତୁଗତ ଲକ୍ଷ୍ୟ ହାସଲ ଧାର୍ଯ୍ୟ ଲକ୍ଷ୍ୟ ସହ ସମାନୁପାତ ନୁହେଁ । କୃଷି ଓ ସମବାୟ ବିଭାଗ, ଭାରତ ସରକାର ରାଜ୍ୟରେ ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ଏମ୍‌ର ବସ୍ତୁଗତ ଓ ଆର୍ଥିକ ଅଗ୍ରଗତି ମୂଲ୍ୟାୟନ ସମୟରେ (ଫେବୃଆରୀ 2012 ଓ ମଇ 2012) ଅନୁଧ୍ୟାନ କରିଥିଲେ । ମହାଶାଳୟ ଦ୍ୱାରା ଦିଆଯାଇଥିବା ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରସ୍ତାବ ଏବଂ ତାର ଫଳପ୍ରସ୍ତୁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତାକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ମିଶନ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ (ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ଏମ୍) ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେଇଥିଲେ ।

ଏତଦ୍ ବ୍ୟତୀତ, ବାର୍ଷିକ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ଯୋଜନାରେ ବଜାର ଅନିଶ୍ଚିତତା ଏବଂ ମଧ୍ୟସ୍ଥି ମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କୃଷକ ଶୋଷଣକୁ ପ୍ରାଧାନ୍ୟ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ଯଦିଓ ବଜାର ଭିତ୍ତିଭୂମି ସୃଷ୍ଟି ଅତ୍ୟାବଶ୍ୟକ ଥିଲା, ପରିଚ୍ଛେଦ 3.1.2.13 ରେ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବଜାର ଭିତ୍ତିଭୂମି ସୃଷ୍ଟିରେ କୌଣସି ଉଲ୍ଲେଖନୀୟ ପ୍ରାପ୍ତି ହେଉନଥିଲା ।

3.1.2.4. ଚାରାଘର ପ୍ରତିଷ୍ଠା

ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ଏମ୍ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ଅନୁଯାୟୀ, ଉତ୍ତମମାନ ବିଶିଷ୍ଟ ବିହନ ଓ ଚାରା ଉତ୍ପାଦନ ଏହି ମିଶନ ର ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଅଂଶ ଅଟେ । ଉଭୟ ସରକାରୀ ଓ ଘରୋଇ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଚାରାଘର ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ସହାୟତା ଦିଆଯିବା ବାଞ୍ଛନୀୟ । ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ଏମ୍ ପାଇଁ ଅଧିକାଂଶ ଚାରାଘରକୁ ଚାରା ସଂଗ୍ରହ କରାଯାଏ ।

2011-16 ମଧ୍ୟରେ ଏହା ସୂଚିତ ହେଲା ଯେ, ରାଜ୍ୟରେ 4.50 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ବିନିମୟରେ 25 ଆଦର୍ଶ ଚାରାଘର ଓ 46 କ୍ଷୁଦ୍ର ଚାରାଘର ସ୍ଥଳେ ଯଥାକ୍ରମେ 24 ଆଦର୍ଶ ଚାରାଘର ଓ 14 କ୍ଷୁଦ୍ର ଚାରାଘର ନିର୍ମାଣ ହୋଇଥିଲା । କ୍ଷୁଦ୍ର ଚାରାଘର ନିର୍ମାଣର ଉଣା ପରିମାଣ 70 ପ୍ରତିଶତରୁ ତତୋଧିକ ଥିଲା । ପୁନଶ୍ଚ ନିରୀକ୍ଷଣ ହେଲା ଯେ, ପାଞ୍ଚଗୋଟି ନମୁନା ନିରୀକ୍ଷଣ ଜିଲ୍ଲାରେ ଧାର୍ଯ୍ୟ ଏକ ଆଦର୍ଶ ଚାରାଘର ଏବଂ ପାଞ୍ଚଟି କ୍ଷୁଦ୍ର ଚାରାଘର ସ୍ଥଳେ କେବଳ ଗୋଟିଏ କ୍ଷୁଦ୍ର ଚାରାଘର ନିର୍ମାଣ ହୋଇଥିଲା । ପାଞ୍ଚ ନମୁନା ନିରୀକ୍ଷଣ ଜିଲ୍ଲାରେ ଧାର୍ଯ୍ୟ ଆଦର୍ଶ ଚାରାଘର ଓ କ୍ଷୁଦ୍ର ଚାରାଘର ନିର୍ମାଣ ଅଭାବ କାରଣରୁ 2011-16 ମଧ୍ୟରେ 1.95 କୋଟି ଟଙ୍କା ବିନିମୟରେ 10.91 ଲକ୍ଷ ଚାରା ଅନ୍ୟ ରାଜ୍ୟରୁ କିଣାଯାଇଥିଲା ।

3.1.2.5 ନୂତନ ବଗିଚା ସୃଷ୍ଟି

ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ଏମ୍ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ସୂଚାଉ ଅଛି ଯେ ଉଦ୍ୟାନକୃଷି ଫସଲ ଚାଷ ପାଇଁ ପ୍ରତିହିତାଧିକାରୀଙ୍କୁ ସର୍ବାଧିକ ଚାରି ହେକ୍ଟର ଜାଗା ପାଇଁ ତିନି ବର୍ଷ ପରିବ୍ୟାପ୍ତ ସମୟ ପାଇଁ ଯଥାକ୍ରମେ ପ୍ରଥମ, ଦ୍ୱିତୀୟ ଓ ତୃତୀୟ ବର୍ଷ ପାଇଁ 60:20:20 ଅନୁପାତରେ ଫସଲର ପ୍ରକୃତି ହିସାବରେ ସହାୟତା ଦିଆଯାଇଥାଏ । ବଗିଚା, ବୃକ୍ଷର ବଞ୍ଚିବା ହାର ଅନୁଯାୟୀ ଦ୍ୱିତୀୟ ଓ ତୃତୀୟ ବର୍ଷ ସହାୟତା ଦିଆଯାଇଥାଏ । ସର୍ବନିମ୍ନ ବଞ୍ଚିବା ହାର ଦ୍ୱିତୀୟ ଓ ତୃତୀୟ ବର୍ଷ ପାଇଁ ଯଥାକ୍ରମେ ଶତକଡ଼ା 75 ଓ 90 ଭାଗ ଅଟେ ।

2011-16 ମଧ୍ୟରେ ବିଭିନ୍ନ ଫସଲ ଋଷ ପାଇଁ ଧାର୍ଯ୍ୟ 22,790 ହେକ୍ଟର ସ୍ଥଳେ ବିଭାଗ 25.25 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ 23,602 ହେକ୍ଟର ପରିବ୍ୟୟ କଲେ । ଏଠାରେ ନିରୀକ୍ଷଣ ହେଲା ଯେ 2011-14 ମଧ୍ୟରେ ଋଷି²¹ ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ଜିଲ୍ଲାରେ ଆମ ଓ କାଗେଜି ଲେମ୍ବୁ ପ୍ରଥମ ବର୍ଷରେ 3,630 ହେକ୍ଟର ଜାଗାରେ ରୋପଣ କରାଯାଇଥିଲା । ମାତ୍ର ଦ୍ୱିତୀୟ ବର୍ଷରେ ଜୀବିତ ବୃକ୍ଷ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ 75 ପ୍ରତିଶତ ସ୍ଥଳେ 2,511 ହେକ୍ଟର (69 ପ୍ରତିଶତ) ଥିଲା ଏବଂ ତୃତୀୟ ବର୍ଷରେ ଜୀବିତ ହାର ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ 90 ପ୍ରତିଶତ ସ୍ଥଳେ 1,334 ହେକ୍ଟର (37 ପ୍ରତିଶତ) ଥିଲା । ଏପରି ସ୍ଥଳେ, 2011-14 ମଧ୍ୟରେ ଜୀବିତ ବୃକ୍ଷ ହାର ସମ୍ଭାବ୍ୟ ସ୍ତର ଠାରୁ ବହୁତ କମ୍ ଥିଲା ।

²¹ ବଲାଙ୍ଗିର, ସମଲପୁର, ମୟୂରଭଞ୍ଜ ଓ କନ୍ଧମାଳ

ଉଦ୍ୟାନ କୃଷି ଉପନିର୍ଦ୍ଦେଶକ କହିଥିଲେ ଯେ, କୃଷକଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଯତ୍ନ ଅଭାବ, ଜଳ ଉତ୍ସ ଅଭାବ ଓ ବାତ ନ ଥିବା ଦ୍ୱାରା ଗାଇଗୋରୁଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଫସଲହାନୀ ଏବଂ କର୍ମଚାରୀ ଅଭାବ କାରଣରୁ ନିୟମିତ ଅନୁଧ୍ୟାନର ଅଭାବ ସଙ୍କ୍ରମଣ କାରଣ ଥିଲା ।

ଏହି ପରିପ୍ରେକ୍ଷାରେ ଉତ୍ତର ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା କରିବା ଉଚିତ ଯେ ମିଶନ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ, କୃଷି ମନ୍ତ୍ରାଳୟ ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ ପ୍ରସ୍ତାବ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2012) ଅନୁସାରେ କୌଣସି ଫସଲ ଉପଯୋଗୀ ମୃତ୍ତିକା ପରୀକ୍ଷା ହୋଇ ନଥିଲା, ନିୟମିତ ଚରା ରୋପଣ ନିରୀକ୍ଷଣ ପାଇଁ ବୈଷୟିକ ମାନବ ସମ୍ବଳ ବୃଦ୍ଧି କରାଯାଇନଥିଲା ଏବଂ କୃଷକମାନଙ୍କୁ ଦିଗଦର୍ଶନ ଦେବା ପାଇଁ ଦୃଷ୍ଟି ଦିଆଯାଇ ନଥିଲା ।

3.1.2.6 ରେଜୁଭେନେସନ

ଏନ୍ଏଚ୍ଏମ୍ ଅଧିନରେ ଉତ୍ପାଦିକତା ବୃଦ୍ଧି କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ମାଧ୍ୟମରେ 20-25 ବର୍ଷ ପୁରୁଣା ଗଛ ହଟାଇ ଛେଦନ ଓ କଲମା ଦ୍ୱାରା ନୂତନ ଗଛ ନିଆଯାଏ । ରେଜୁଭେନେସନ / ବିସ୍ତାପନା ପାଇଁ ଶତକଡା 50 ଭାଗ ସର୍ବାଧିକ 15,000 ଟଙ୍କା 2013-14 ଏବଂ 2014-15 ଠାରୁ 20,000 ଟଙ୍କା ସହାୟତା ପ୍ରତି ହିତାଧିକାରୀଙ୍କୁ ଦୁଇ ହେକ୍ଟର ପାଇଁ ଦିଆଯାଇଥାଏ ।

ଏହା ନିରୀକ୍ଷଣ ହେଲା ଯେ, ବାର୍ଷିକ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ଯୋଜନା ମୁତାବକ 2011-16 ମଧ୍ୟରେ ଧାର୍ଯ୍ୟ 3,250 ହେକ୍ଟର ସ୍ଥଳରେ 2,722 (84 ପ୍ରତିଶତ) ରେଜୁଭେନେସନ ହୋଇଥିଲା । ଚରିଗୋଟି²² ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ଜିଲ୍ଲାରେ ଧାର୍ଯ୍ୟ 850 ହେକ୍ଟର ସ୍ଥଳେ 411.51 ହେକ୍ଟର 12 ବର୍ଷରେ କମ ବୟସର ବୃକ୍ଷରେ ରେଜୁଭେନେସନ 68.23 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ସର୍ବ ସିତରେ କରାଯାଇଥିଲା । ସୁତରାଂ, 68.23 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ସର୍ବସିତ୍ ଏନଏଚ୍ଏମ୍ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକାର ବିରୁଦ୍ଧାଚରଣ କରି ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । 2011-16 ମଧ୍ୟରେ କନ୍ଧମାଳ ଜିଲ୍ଲାରେ ରେଜୁଭେନେସନ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ନିଆଯାଇନଥିଲା ।

ଏପରି ସୂଚିତ ହେବାରୁ, ଉଦ୍ୟାନ କୃଷି ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ,ବଲାଙ୍ଗିର ଓ ସମଲପୁର ଏବଂ ଉଦ୍ୟାନ କୃଷି ସହକାରୀ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ବୈଦ୍ଧ ଜଣାଇଲେ ଯେ 20 ବର୍ଷ ତଦୁର୍ଦ୍ଧ ଆୟଗଛ ଅଭାବର କାରଣରୁ ଉର୍ଦ୍ଧ ଆବରଣ ପରିଚାଳନା²³ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିଲା । ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣୀୟ ନଥିଲା କାରଣ ଏନଏଚ୍ଏମ୍ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ଅନୁସାରେ ଅଧିକ ଉତ୍ପାଦନ ପାଇଁ 20-25 ବର୍ଷ ପୁରୁଣା ଗଛ ଉଚ୍ଛେଦ ଏବଂ ଛେଦନ ଓ କଲମା ମାଧ୍ୟମରେ ନୂତନ ବୃକ୍ଷ ପୁନଃ ରୋପଣ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଏ ।

3.1.2.7 ଜଳ ଉତ୍ସ ସୃଷ୍ଟି

ଏନ୍ଏଚ୍ଏମ୍ ଅଧିନରେ ପ୍ଲାଷ୍ଟିକ୍/ ଆଇଆର୍ସିସି ଆସ୍ତରଣ ସହିତ ପୁଷ୍କରିଣୀ ଓ କୃଷିରୁଆ ଖନନ ଦ୍ୱାରା ଜଳଉତ୍ସ ସୃଷ୍ଟି ନିମନ୍ତେ ସର୍ବସିତ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିଲା । ଉପରୋକ୍ତ ସର୍ବସିତ୍ କୃଷକ ଗୋଷ୍ଠୀ ତଥା ବ୍ୟକ୍ତିଗତ କୃଷକଙ୍କ ପାଇଁ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଥିଲା । ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ଅନୁଯାୟୀ, କ୍ଷୁଦ୍ର ପୋଖରୀ/ ରୁଆ ପାଇଁ ସର୍ବସିତ୍/ ମୂଲ୍ୟଆନୁପାତିକ ହାରରେ ପ୍ରୟୋଜ୍ୟ ଥିଲା । 2013-14 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 100ମି x 100 ମି x 3 ମି ଆକାର ବିଶିଷ୍ଟ, ଗୋଷ୍ଠୀ ପୁଷ୍କରିଣୀ ପାଇଁ 15 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଯାହା ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟର ଶତକଡା 100 ଭାଗ ଥିଲା ଏବଂ ଏହା 2014-15 ମସିହାରୁ 20 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାକୁ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଲା । 2011-16 ମଧ୍ୟରେ, 7,042 ଗୋଟି ପୁଷ୍କରିଣୀ/ ରୁଆ, ଗୋଷ୍ଠୀ ତଥା ବ୍ୟକ୍ତିଗତ କୃଷକମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଖନନ ହୋଇଥିଲା, ଏଥିପାଇଁ 38.06 କୋଟି ଟଙ୍କା ସର୍ବସିତ୍ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ଏହା ସୂଚିତ କରୁଥିଲା ଯେ, :

²² ବଲାଙ୍ଗିର, ସମଲପୁର, ମୟୂରଭଞ୍ଜ ଓ ବୌଦ୍ଧ
²³ ଉର୍ଦ୍ଧ ଆବରଣ ପରିଚାଳନା: ଉତ୍ପାଦନ ବିହୀନ, ରୋଗାକ୍ରାନ୍ତ ଛନ୍ଦାଛନ୍ଦି ଶାଖା ଏବଂ ଜଳ ବିଭର ଉଚ୍ଛେଦ

- ବୌଦ୍ଧ ଓ କନ୍ୟାମାନ ଜିଲ୍ଲାରେ ଯଦିଓ 45ଟି ଛୋଟ ଆକାର²⁴ର ଗୋଷ୍ଠୀ ପୁଞ୍ଜରଣା ଖନନ କରାଯାଇଥିଲା । ଉପନିର୍ଦ୍ଦେଶକ/ ସହକାରୀ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ପ୍ରାୟତଃ 1.29 କୋଟି ଟଙ୍କା କୋଟି ସ୍ତୁଳେ 2.83 କୋଟି ଟଙ୍କାର ସବସିଡ୍ ଦେଇଥିଲେ । ଫଳ ସରୂପ 1.83 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଧିକ ସବସିଡ୍ ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ଏମ୍ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକାର ବିରୁଦ୍ଧାଚରଣ କରି ହିତାଧିକାରୀମାନଙ୍କୁ ପ୍ରାପ୍ୟ ହୋଇଥିଲା (ପରିଶିଷ୍ଟ 3.1.2) ।
- 2013-14 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 20 ମି x 20 ମି x 3 ମି ଆକାର ବିଶିଷ୍ଟ କୃଷି ରୁଆ ଖନନ ପାଇଁ 1.20 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା (ପ୍ଲାଷ୍ଟିକ/ ଆରସିସି ଆସ୍ତରଣ ସହିତ) ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟର 50 ପ୍ରତିଶତ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା । 2012-14 ମଧ୍ୟରେ ବିଭାଗ 1,437 ଟି କୃଷି ରୁଆ ପାଞ୍ଚଗୋଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ଜିଲ୍ଲାରେ ବିନା ପ୍ଲାଷ୍ଟିକ ଆସ୍ତରଣରେ 8.20 କୋଟି ଟଙ୍କା ବିନିମୟରେ ଖନନ କରାଯାଇଥିଲେ । ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚରୁ ପରିଲକ୍ଷିତ ହେଲା ଯେ ଉପନିର୍ଦ୍ଦେଶକ/ ସହକାରୀ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ଏମ୍ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ଅନୁଯାୟୀ ଉପରୋକ୍ତ ରୁଆରେ ପ୍ଲାଷ୍ଟିକ ଆସ୍ତରଣ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିନଥିଲେ (ପରିଶିଷ୍ଟ 3.1.3) ।

3.1.2.8 ସୁରକ୍ଷିତ ଋଷ

ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ଏମ୍ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ଅନୁଯାୟୀ ଉତ୍ପାଦନ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଁ ଛାୟା ଗୃହ ଓ ସବୁଜ ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ଏବଂ ବିନିର୍ଦ୍ଦେଶନ ଅନୁଯାୟୀ ଏହି ଗୃହ ଘଷାପ୍ରତି 150 କିମି ବେଗ ପବନକୁ ପ୍ରତିରୋଧ କରିପାରୁଥିବ ଓ ସର୍ବନିମ୍ନ ଏକବର୍ଷ ଯେ କୌଣସି କ୍ଷତି ଭରଣା କରାଯିବ । ଏହି ଯୋଜନାରେ 50 ପ୍ରତିଶତ ସବସିଡ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିଲା ।

2011-16 ମଧ୍ୟରେ, ଧାର୍ଯ୍ୟ 11,331 ସ୍ତୁଳେ, 88.09 କୋଟି ଟଙ୍କା ବିନିମୟରେ 28,665 ହେକ୍ଟର (ଧାର୍ଯ୍ୟର 253 ପ୍ରତିଶତ) ପରିବ୍ୟାପ୍ତ ହୋଇଥିଲା । ଏହା ସୂଚିତ କଲା ଯେ:

- ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ଜିଲ୍ଲାରେ 19.22 କୋଟି ଟଙ୍କା ସବସିଡ୍ ରେ 548 ଗୋଟି ଛାୟା ଗୃହ / ସବୁଜ ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ହୋଇଥିଲା । ମାତ୍ର, ତାଞ୍ଚା ସ୍ଥାପନା ଓ ଉଦ୍ୟାନ କୃଷି ଫସଲ ଋଷ ଆରମ୍ଭ ପରେ ଉପ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ/ ସହକାରୀ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ସବସିଡ୍ ର ସଠିକ୍ ବିନିଯୋଗ ଏବଂ ଉତ୍ପାଦନ ବୃଦ୍ଧି ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ହିତାଧିକାରୀମାନଙ୍କ ଠାରୁ ଉତ୍ପାଦ ସବିଶେଷ ସଂଗ୍ରହ କରିନଥିଲେ । ଉଲ୍ଲକ୍ଷେତ୍ରେ ବିଷୟରେ ଉପନିର୍ଦ୍ଦେଶକ/ ସହକାରୀ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ଜଣାଇଥିଲେ ଯେ ଉତ୍ପାଦ ସବିଶେଷ ହିତାଧିକାରୀମାନଙ୍କ ଠାରୁ ସଂଗ୍ରହ କରାଯିବ ।
- ମୟୂରଭଞ୍ଜ, ବୌଦ୍ଧ ଓ କନ୍ୟାମାନ ଜିଲ୍ଲାରେ 2013-16 ମଧ୍ୟରେ 4.47 କୋଟି ଟଙ୍କା ସବସିଡ୍ ରେ ନିର୍ମାଣ କରାଯାଇଥିବା 62 ଗୋଟି ତାଞ୍ଚା ମଇ 2015 ଏବଂ ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ରେ ନଷ୍ଟ ହୋଇଯାଇଥିଲା । ଉପନିର୍ଦ୍ଦେଶକ, ଉଦ୍ୟାନ କୃଷି, ମୟୂରଭଞ୍ଜ କହିଲେ ଯେ (ଅପ୍ରେଲ 2016) ନିର୍ମାଣରେ ମାନଦଣ୍ଡ ପୂରଣ କରୁନଥିବା ସାମଗ୍ରୀ ବ୍ୟବହାର କାରଣରୁ ନଷ୍ଟ ହୋଇଯାଇଥିଲା ପୁନଶ୍ଚ କୁହାଗଲା ଯେ ତାଞ୍ଚା ନିର୍ମାଣକାରୀଙ୍କୁ ପୁନଃ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଅନୁରୋଧ କରାଯାଇଥିଲା । ଜୁନ 2016 ସୁଦ୍ଧା ତାଞ୍ଚା ଗୁଡ଼ିକ ମରାମତି ହୋଇନଥିଲା ।

3.1.2.9 ଜୈବ ଋଷ

ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ଏମ୍ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା (ପରିଚ୍ଛେଦ 8.28) ଦର୍ଶାଉଅଛି ଯେ ଜୈବ ପ୍ରଣାଳୀ ପରିପରିବାରଣ ଋଷ ପାଇଁ ସର୍ବାଧିକ ହେକ୍ଟର ପିଛା 10,000 ଟଙ୍କା ପ୍ରତ୍ୟେକ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ହିତାଧିକାରୀ କୃଷକଙ୍କୁ 3 ବର୍ଷ ପରିବ୍ୟାପ୍ତ ଅବଧି

²⁴ ଆକାର (54ମି x 50 ମି x 3 ମି), (37 ମି x 37 ମି x 3 ମି), (35 ମି x 35 ମି x 4 ମି), (40 ମି x 40 ମି x 3.2 ମି) ଏବଂ (65 ମି x 25 ମି x 3.2 ମି)

ପାଇଁ ଦିଆଯାଇଥିଲା । କୃଷକ ଗୋଷ୍ଠୀ ପାଇଁ 50 ହେକ୍ଟର ଜାଗା ପାଇଁ 5 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସହାୟତା ରାଶି ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇଥିଲା ।

ମାତ୍ର ଏଥିରୁ ନିରୀକ୍ଷଣ ହେଲା ଯେ, ଏନଏଚଏମ୍ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକାରେ ବିରୁଦ୍ଧାଚରଣ କରି ଜାନୁୟାରୀ 2011 ରେ କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହୀ କମିଟି ନିଷ୍ପତ୍ତି ଅନୁଯାୟୀ 29 କୋଟି ଟଙ୍କାର ରାଜିନାମା ସାକ୍ଷର ହେଲା ଏବଂ ପ୍ରୋସାହିତ ସଂସ୍ଥା ଯଥା କଂପାନୀ ଓ ସମବାୟ ସଂସ୍ଥା ମାନଙ୍କୁ 23.80 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ନିମ୍ନ କାରଣ ପାଇଁ ପରିଯୋଜନାଟି ଅସଫଳ ହେଲା ।

- 75 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ନେଇ ଭୁବନେଶ୍ୱର ଆଞ୍ଚଳିକ ସମବାୟ ବଜାର ସଂସ୍ଥା ପ୍ରକଳ୍ପ ମଝିରେ ଅନ୍ତର୍ଦ୍ଧାନ ହୋଇଗଲା ।
- କୃଷି ଆର୍ଥିକ ନିଗମ ଲିମିଟେଡ୍, ବୈଷୟିକ ସାଥୁ ଉଦାହରଣ ସ୍ୱରୂପ ଇଣ୍ଟରନେସନାଲ ଟ୍ରେସିଭିଲିଟି ସାକ୍ଷମ୍ ଲିମିଟେଡ୍ ମାଧ୍ୟମରେ କାର୍ଯ୍ୟକରୁଥିଲା । ମାତ୍ର କର୍ମଚାରୀମାନେ ଦୀର୍ଘ ଦିନ ହେଲା ପାରିଶ୍ରମିକ ପାଇନଥିବାରୁ କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟ ହେଉନଥିଲା ।
- ବୈଷୟିକ ସାଥୁ ମାଧ୍ୟମରେ ସଂସ୍ଥାମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେଉଥିବା ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକରେ ଅନିୟମିତତା/ ତୃଟି ପ୍ରତିଫଳିତ ହେଉଥିଲା ।

ଏଠାରେ ପୁନଶ୍ଚ ଅନୁଧ୍ୟାନ କରାଗଲା ଯେ, ମୂଭିକା, କୃଷକମାନଙ୍କ ସାମାଜିକ-ଅର୍ଥନୈତିକ ଉନ୍ନତି, ଜିଆଖତ ସଚେତନତା ଏବଂ ଉତ୍ପାଦିକତା ବୃଦ୍ଧି ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ସଂସ୍ଥାମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଭାବ ପରୀକ୍ଷା କରାଯାଇ ନଥିଲା । ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ, ଉଦ୍ୟାନ କୃଷି ଉତ୍ତରରେ କହିଲେ ଯେ (ଜୁଲାଇ 2016), କ୍ଷେତ୍ରରୁ ବିବରଣୀ ମିଳିଲା ପରେ ଦାଖଲ କରାଯିବ । ସୁତରାଂ ଜୈବ ଚାଷ ପାଇଁ ବ୍ୟକ୍ତି କିମ୍ବା କୃଷକ ଗୋଷ୍ଠୀ ବ୍ୟତୀତ ସଂସ୍ଥା ମନୋନୟନ ଏବଂ 23.80 କୋଟି ଟଙ୍କା ସର୍ବସିଦ୍ଧି ପ୍ରଦାନ ଏନଏଚଏମ୍ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକାର ଗୁରୁତର ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ ଥିଲା ।

3.1.2.10 ଜିଆ ଘର

ଏନଏଚଏମ୍ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ଅନୁସାରେ (ପରିଚ୍ଛେଦ 8.29) ଜିଆଘର ପାଇଁ 50 ପ୍ରତିଶତ ସର୍ବାଧିକ 5,000 ଟଙ୍କା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉପଲବ୍ଧ ଥିଲା । ପଚାଶତ ଜୈବ ଖତ ହିସାବରେ ବ୍ୟବହାର ହେବା ଆବଶ୍ୟକ ଥିଲା । ଉଦ୍ୟାନ କୃଷି ନିର୍ଦ୍ଦେଶକଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାନୁସାରେ, ପ୍ରତି ଜିଲ୍ଲାରେ ସହକାରୀ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ/ଉପନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ଉପରୋକ୍ତ ଜିଆଘର ଯୋଗାଇ ଦେବା ସହିତ କୃଷକମାନଙ୍କୁ ମଧ୍ୟ ତାଲିମ୍ ପ୍ରଦାନ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ ଥିଲା ।

2014-16 ମଧ୍ୟରେ ପାଞ୍ଚ ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ଜିଲ୍ଲାରେ 1.64 କୋଟି ଟଙ୍କା ସର୍ବସିଦ୍ଧି ପ୍ରଦାନ କରି 3,997 ଗୋଟି ଜିଆଘର କୃଷକମାନଙ୍କୁ ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ଏଠାରେ ନିରୀକ୍ଷଣ କରାଗଲା ଯେ, ଉପନିର୍ଦ୍ଦେଶକ/ସହକାରୀ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ଜିଆଘର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ଏବଂ ଉତ୍ପାଦକ ଓ ଜୈବ ଚାଷରେ ଜୈବ ସାର ପ୍ରୟୋଗ ସମ୍ବନ୍ଧରେ କୌଣସି ଅନୁଧ୍ୟାନ କରିନଥିଲେ । ଉତ୍ତରରେ ଉପନିର୍ଦ୍ଦେଶକ/ସହକାରୀ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ କହିଲେ ଯେ ବିଭିନ୍ନ ପରିଯୋଜନାର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ଏବଂ ଆବଶ୍ୟକ ମାନବ ସମ୍ପଦ ଅଭାବ କାରଣରୁ ଜିଆଘର ଏବଂ ଜୈବସାର ଉତ୍ପାଦନର ଅନୁଧ୍ୟାନ ହୋଇପାରି ନଥିଲା । ଏହା ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ପରିଚାଳନାଗତ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତାର ଅଭାବ ସୂଚିତ କରୁଥିଲା ।

3.1.2.11 ମହୁଚାଷ ମାଧ୍ୟମରେ ପରାଗ ସଂଗମ

ଏନଏଚଏମ୍ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା (ପରିଚ୍ଛେଦ 8.44) ସୂଚିତ କରାଏ ଯେ କୃଷି ଉତ୍ପାଦନ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଁ ମହୁମାଛି, ପରାଗ ସଂଗମ ପାଇଁ ଏକ ବିଶେଷ ଉପାଦାନ ହିସାବରେ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇପାରିବ । ବଗିଚାରେ ମହୁଫେଣା ଉଦ୍ୟାନ କୃଷି ଫସଲ ଉତ୍ପାଦନ ବୃଦ୍ଧି କରାଇଥାଏ ଏବଂ ମହୁ ଉତ୍ପାଦନ କୃଷକମାନଙ୍କର ଆୟ ବୃଦ୍ଧି କରାଇଥାଏ ।

ଓଏର୍ଡିଏସ୍ ସଭାରେ କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହୀ କମିଟି (ଫେବୃଆରୀ 2012) ଘଞ୍ଚ ଜଙ୍ଗଲ ପରିବ୍ୟାପ୍ତ ଆଠ ଜିଲ୍ଲାରେ 2000 କୃଷକମାନଙ୍କୁ ମହୁଫେଣା ସହିତ ମହୁବାକୁ ପ୍ରତି ସେକ୍ ପିଛା 2,750 ଟଙ୍କାରେ ଯୋଗାଇ ଦେବା ପାଇଁ ନିଷ୍ପତ୍ତି ନେଲେ । 2012 ଫେବୃଆରୀ ଠାରୁ ମଇ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 54.97 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ 1,999 ସେକ୍ 'ଏପିସ୍ ମେଲିଫେରା' ପ୍ରଜାତି ମହୁମାଛି ମହୁଫେଣା ସହିତ ଅନ୍ୟ ଆନୁଷଙ୍ଗିକ ଉପକରଣ କିଣାଯାଇ କୃଷକମାନଙ୍କୁ ବିତରଣ କରାଯାଇଥିଲା । ଏପିସ୍ ମେଲିଫେରା ଏକ ଇଟାଲାୟ ପ୍ରଜାତିର ମହୁମାଛି ଯାହା ଓଡ଼ିଶା ଜଳବାୟୁରେ ଡିଷ୍ଟି ପାରିଲା ନାହିଁ । ଏଠାରେ ଅନୁଧ୍ୟାନ କରାଗଲା ଯେ ଉଚ୍ଚ ମହୁମାଛି ପ୍ରଜାତି ବଞ୍ଚିବା ଶକ୍ତିର କୌଣସି ମୂଲ୍ୟାୟନ ନକରି, 2013 ଜାନୁଆରୀ ରୁ ଅପ୍ରେଲ ମଧ୍ୟରେ 1.28 କୋଟି ଟଙ୍କା ବିନିମୟରେ ଅଧିକ 8,714 ସେକ୍ କିଣାଯାଇ କୃଷକମାନଙ୍କୁ ବିତରଣ କରାଯାଇଥିଲା । ମହୁମାଛିଗୁଡ଼ିକ ବଞ୍ଚିଲେ ନାହିଁ ଏବଂ ମହୁବାକୁ ଓ ଉପକରଣ ଗୁଡ଼ିକ ଅଦ୍ୟାବଧି କୃଷକମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଅବ୍ୟବହୃତ ହୋଇ ପଡ଼ି ରହିଥିଲା, ଯାହାଦ୍ୱାରା ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଖର୍ଚ୍ଚ ଅଣଫଳପ୍ରଦ ହେଲା ।

ଏହା ସୂଚିତ ହେବାରୁ କୁହାଗଲା ଯେ ମହୁଫେଣା ଗୁଡ଼ିକ 10 ଗୋଟି ସହକାରୀ କୃଷି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଚାଷ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଓଡ଼ିଶା ରାଜ୍ୟ ପାଇଁ ଉପଯୋଗୀ ଦୁଇ ପ୍ରଜାତି ଯଥା ଏପିସ୍ ସେରେନା ଓ ଇଣ୍ଡିକା ମହୁମାଛି ଉତ୍ପାଦନ ହୋଇଥିଲା । ମାତ୍ର ଭାରତ ସରକାର ଏନ୍‌ଏର୍‌ଏମ୍‌କୁ ପଠାଯାଇଥିବା ପ୍ରଗତି ବିବରଣୀରୁ ଅନୁଧ୍ୟାନ କରାଗଲା ଯେ 2012-16 ମଧ୍ୟରେ ମହୁମାଛି ଉତ୍ପାଦକଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ମହୁଫେଣା ଉତ୍ପାଦକ ଶୂନ୍ୟ ଥିଲା ।

3.1.2.12 ଅମଳପର ପରିଚାଳନା

ଏନ୍‌ଏର୍‌ଏମ୍ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା (ପରିଚ୍ଛଦ 8.54) ସୂଚିତ କରେ ଯେ, ଉଦ୍ୟାନ କୃଷି ଉତ୍ପାଦନର ମହଜୁଦ୍, ପରିବହନ, ବିକ୍ରିବଟା, ବନ୍ଧାବନ୍ଧି, ବଛାବଛି ଓ ରଘ୍ନାମା କରିବା ପାଇଁ ଭିଡିଭୁମି ପରିସୀମା କରାଯାଏ । ଫସଲ ପର କ୍ଷତି କମ୍ କରିବା ଏବଂ ଅଧିକ ବଜାର ସୃଷ୍ଟି କରିବା ପାଇଁ ବନ୍ଧାବନ୍ଧି ଘର (କୃଷି କ୍ଷେତ୍ରରେ ସଂଗ୍ରହ ଓ ଗଞ୍ଜିତ ଘର), ପ୍ରାକ୍ ଶାତଳାକରଣ ଗୃହ, ଭ୍ରାମ୍ୟମାଣ୍ୟ ଶାତଳାକରଣ ଯାନ ଏବଂ ଶାତଳ ଭଣ୍ଡାର ପାଇଁ ହେଉଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚରେ 50 ପ୍ରତିଶତ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସର୍ବସିତି ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । 63.83 କୋଟି ଟଙ୍କା ବିନିମୟରେ 2011-16 ମଧ୍ୟରେ ଧାର୍ଯ୍ୟ 9,999 ଅମଳପର ଯୁନିଟ୍ ସୁଲେ 5,245 ଯୁନିଟ୍ (52 ପ୍ରତିଶତ) ପ୍ରତିଷ୍ଠା କରାଯାଇଥିଲା । ଏଠାରେ ଅନୁଧ୍ୟାନ କରାଗଲା ଯେ ଫଳ ଓ ପନିପରିବାର ହାରାହାରି ବାର୍ଷିକ ଉତ୍ପାଦନ 115.26 ମେଟ୍ରିକ ଟନ୍ ଥିଲା, ମାତ୍ର 0.87 ମେଟ୍ରିକ ଟନ୍ ଅମଳପର ମହଜୁଦ୍ ଭିଡିଭୁମି²⁵ ପ୍ରତିଷ୍ଠା ହୋଇଥିଲା । ଏକ ଅଡିଟ୍ ପ୍ରଶ୍ନର ଉତ୍ତରରେ ଯୁଗ୍ମ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ କହିଲେ ଯେ, ବ୍ୟାଙ୍କ୍ ଏବଂ ଅନ୍ୟ ଆର୍ଥିକ ସଂସ୍ଥାମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଅର୍ଥ ବ୍ୟବସ୍ଥା ନ କରିବା ଓ ବିଳମ୍ବ ଅର୍ଥ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବା ଦ୍ୱାରା ଉଦ୍ୟୋଗୀମାନେ ଠିକ୍ ସମୟରେ କାର୍ଯ୍ୟାଚରଣ କରିପାରି ନଥିଲେ ।

ଏଠାରେ ପୁନଃ ଅନୁଧ୍ୟାନ କରାଗଲା ଯେ:

- ଉପ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ, କନ୍ଧମାଳ ଛଅ ଗୋଟି ଚାରିଟନ୍ ବିଶିଷ୍ଟ ଶାତଳାକରଣ ଯାନ ପାଇଁ ଫେବୃଆରୀ 2014 ରେ ପ୍ରକଳ୍ପ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ (ପିଏ), ସମନ୍ୱିତ ଆଦିବାସୀ ଉନ୍ନୟନ ସଂସ୍ଥା (ଆଇଟିଡିଏ), ବାଲିଗୁଡ଼ାକୁ ସର୍ବସିତି ଆକାରରେ ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲେ । ମାତ୍ର ଜୁନ୍ 2016 ସୁଦ୍ଧା କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ଓ ବିନିଯୋଗ ପ୍ରମାଣ ପତ୍ର, ପ୍ରକଳ୍ପ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ, ଆଇଟିଡିଏ, ବାଲିଗୁଡ଼ା ପ୍ରଦାନ କରିନଥିଲେ ।
- ଉପନିର୍ଦ୍ଦେଶକ, ବଲାଙ୍ଗିର 2010-12 ମଧ୍ୟରେ 5000 ମେଟ୍ରିକ ଟନ୍ ଶାତଳ ଭଣ୍ଡାର ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଜଣେ ହିତାଧିକାରୀଙ୍କୁ 76.47 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲେ । ସହକାରୀ ଉପନିର୍ଦ୍ଦେଶକ, ଚିଟିଲାଗଡ଼ଙ୍କ ସହିତ ଏକ ମିଳିତ ଅନୁଧ୍ୟାନରୁ ଜଣାଗଲା ଯେ ଶାତଳ ଭଣ୍ଡାରରେ ତାହା ପଡ଼ିଥିଲା ଓ

²⁵ 44 ପ୍ରାକ୍ ଶାତଳଭଣ୍ଡାର, 12 ଶାତଳଭଣ୍ଡାର, 208 ବାଷ୍ପାକୃତ ସଙ୍କ ଶକ୍ତିସମ୍ପନ୍ନ ଶାତଳ ଭଣ୍ଡାର, 1732 ପିଆଜ ଗୋଦାମ ଗୃହ, 14 ଶାତଳାକରଣ ଯାନ, ତିନି ପଟେଇବା ଗୃହ, 1052 ଶୂନ୍ୟଶକ୍ତି ଶାତଳଭଣ୍ଡାର

ତାହା କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ନଥିଲା । ଏକ ଅତିର୍ ପ୍ରଶ୍ନର ଉତ୍ତରରେ ଉପନିର୍ଦ୍ଦେଶକ କହିଲେ ଯେ, (ମେଇ 2016) ରଣ ପରିଶୋଧ ନ କରିବାରୁ ଭାରତୀୟ ଷ୍ଟେଟ୍ ବ୍ୟାଙ୍କ୍ ଶାତଳ ଭଣ୍ଡାରକୁ ନିଜ ନିୟନ୍ତ୍ରଣକୁ ନେଇଯାଇଥିଲେ ଓ ବିଦ୍ୟୁତ୍ ଶୁଳ୍କ ଭରଣା ନ କରିବାରୁ ବିଦ୍ୟୁତ୍ ସଂଯୋଗ ମଧ୍ୟ କାଟି ଦିଆଯାଇଥିଲା । ସୁତରାଂ ଶାତଳ ଭଣ୍ଡାର କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ନ ହେବାରୁ ଏଥିପାଇଁ ଦିଆଯାଇଥିବା 76.47 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ସର୍ବସିଦ୍ଧି ଅପଚୟ ହେଲା ।

3.1.2.13 ବଜାର ଭିତ୍ତିଭୂମି ପ୍ରତିଷ୍ଠା

ଏନ୍ଏଚ୍ଏମ୍ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା (ପରିଚ୍ଛେଦ 8.60 ଓ 8.62) ରେ ବଜାର ଭିତ୍ତିଭୂମି ଆବଶ୍ୟକତା ଯଥା ପ୍ରାକ୍ତିକ ବଜାର, ପାଇକାରା ବଜାର, ଗ୍ରାମ୍ୟ ବଜାର (ପ୍ରତ୍ୟକ୍ଷ ବଜାର) ଇତ୍ୟାଦି ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ 50 ପ୍ରତିଶତ ସର୍ବସିଦ୍ଧି ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିଲା । ଏଠାରେ ଅନୁଧ୍ୟାନ କରାଗଲା ଯେ 2011-16 ମଧ୍ୟରେ ଧାର୍ଯ୍ୟ 277 ଗୋଟି ବଜାର ଭିତ୍ତିଭୂମି ନିର୍ମାଣ କରିବା ସ୍ଥଳେ 46 ଗୋଟି ନିର୍ମାଣ ହୋଇଥିଲା (ପରିଶିଷ୍ଟ- 3.1.4) । ଯଦିଓ ବିଭାଗ ବିଭିନ୍ନ ଅସୁବିଧା ଗୁଡ଼ିକ ଯଥା, ବାର୍ଷିକ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ଯୋଜନାରେ ଉଲ୍ଲେଖ ଥିବା ବଜାର ସ୍ଥିରତାରେ ଅନିଶ୍ଚିତତା, ମଧ୍ୟସ୍ଥିମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କୃଷକ ଶୋଷଣ ଚିହ୍ନଟ କରିଥିଲେ, ମାତ୍ର ଏହା ବଜାର ଭିତ୍ତିଭୂମି ଧାର୍ଯ୍ୟ ଲକ୍ଷ୍ୟ ହାସଲ ନ କରିବାକୁ ସୂଚିତ କରୁ ନଥିଲା ।

3.1.3 ଆର୍ଥିକ ପରିଚାଳନା

ରାଜ୍ୟ ସ୍ତରୀୟ କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହୀ ପରିଷଦ ଦ୍ୱାରା ଦାଖଲ କରାଯାଇଥିବା ବାର୍ଷିକ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ଯୋଜନାଗୁଡ଼ିକ ଅନୁସାରେ, କୃଷି ମନ୍ତ୍ରଣାଳୟ, ଭାରତ ସରକାର ଆନୁମାନିକ ଖର୍ଚ୍ଚ ରାଶି ପ୍ରତିବର୍ଷ ଜଣାଉଥିଲେ । ଭାରତ ସରକାର ରାଜ୍ୟ ମିଶନ କରିଥିବା ଅଗ୍ରଗତି ଅନୁଯାୟୀ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ କରୁଥିଲେ । ଉଦ୍ୟାନ କୃଷି ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ, ଓଡ଼ିଶା, ଭୁବନେଶ୍ୱର ତଥା ସଂପାଦକ, ଓଡ଼ିଶା ଉଦ୍ୟାନ କୃଷି ଉନ୍ନୟନ ସମିତି 2011-16 ମଧ୍ୟରେ ଏନ୍ଏଚ୍ଏମ୍ ଅଧିନରେ 424.09 କୋଟି ଟଙ୍କା (ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ ଠାରୁ 329.65 କୋଟି ଟଙ୍କା ଓ ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଠାରୁ 94.44 କୋଟି ଟଙ୍କା) ଗ୍ରହଣ କରିଥିଲେ । ଉପରୋକ୍ତ ଅର୍ଥ ରାଶି ମଧ୍ୟରୁ 31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ସୁଦ୍ଧା 400.34 କୋଟି ଟଙ୍କା ବିନିଯୋଗ ହୋଇଥିଲା ଏବଂ ବଳକା 26.92 କୋଟି ଟଙ୍କା 1.69 କୋଟି ଟଙ୍କା ସୁଧ ସହିତ ଖର୍ଚ୍ଚ ନ ହୋଇ ରହିଥିଲା । ବାର୍ଷିକ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ଯୋଜନା ମୁତାବକ ସର୍ବଶେଷ ଅର୍ଥ ଆବଶ୍ୟକତା, ଭାରତ ସରକାର ଓ ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଠାରୁ ପ୍ରାପ୍ତି ରାଶି ଏବଂ ତତ୍ ପରାନ୍ତ ବିନିଯୋଗ ପରିଶିଷ୍ଟ -3.1.5 ରେ ନିଆଯାଇଅଛି ।

ପରିଶିଷ୍ଟ- 3.1.1 ରୁ ଏହାସୂଚିତ ହେଉଅଛି ଯେ:

- ବାର୍ଷିକ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ଯୋଜନା ଅନୁଯାୟୀ ଧାର୍ଯ୍ୟ ଲକ୍ଷ୍ୟ ପାଇଁ ଅର୍ଥ ରାଶି ଭାରତ ସରକାର ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲେ, ମାତ୍ର ମୂଳାଧାର ସର୍ବେକ୍ଷଣ ରହିତ ଯୋଜନାରେ ଧାର୍ଯ୍ୟ ସ୍ଥିର କରିବା ଦ୍ୱାରା ବିଭିନ୍ନ ଆର୍ଥିକ ଧାର୍ଯ୍ୟ ଲକ୍ଷ୍ୟ ହାସଲରେ ବ୍ୟାପକ ତାରତମ୍ୟ ପରିଲକ୍ଷିତ ହୋଇଥିଲା ।
- ଉପାଦାନ ଗୁଡ଼ିକ ଯଥା ଚାରାଘର ନିର୍ମାଣ, ରେଜୁଭେନେସନ୍ ଅଧିନରେ କୃଷକମାନଙ୍କ ଉତ୍ସାହ ଅଭାବ କାରଣରୁ ସର୍ବସିଦ୍ଧି ପ୍ରଦାନରେ ଧାର୍ଯ୍ୟ ଲକ୍ଷ୍ୟ ହାସଲ ହୋଇପାରି ନଥିଲା । ଅମଳପର ପରିଚାଳନା ଯୁନିଟ୍ ଏବଂ ବଜାର ଭିତ୍ତିଭୂମି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଅନେକ ସ୍ଥଳେ କୃଷକମାନଙ୍କୁ ସର୍ବସିଦ୍ଧି ପ୍ରଦାନ ସମ୍ଭବ ହୋଇ ନଥିଲା, କାରଣ ସେଗୁଡ଼ିକ ବ୍ୟାଙ୍କ୍ ସଂଯୋଗିକରଣ ରଣ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିଲା ।

3.1.4 ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଓ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନା

ଏନ୍ଏଚ୍ଏମ୍ ପରିଯୋଜନାରେ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦନା ଯଥେଷ୍ଟ ନଥିଲା । ବାର୍ଷିକ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ଯୋଜନାରେ ଧାର୍ଯ୍ୟ ଲକ୍ଷ୍ୟ ଠାରୁ ଅଧିକ ନୂତନ ବଗିଚା ବର୍ଷ ପରେ ବର୍ଷ ସୃଷ୍ଟି ହେଉଥିଲା, ମାତ୍ର

ବୃକ୍ଷ ଗୁଡ଼ିକର ବଞ୍ଚେଇବା ହାର ଧାର୍ଯ୍ୟ ସ୍ତରଠାରୁ କମ୍ ରହିଲା 2011-16 ମଧ୍ୟରେ ବୈଷୟିକ ମାନବ ସମ୍ବଳ 57 ରୁ 64 ପ୍ରତିଶତ ଥିବାରୁ କ୍ଷେତ୍ରୀୟ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ନିୟମିତ କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦନା ଓ ନିରୀକ୍ଷଣର ଅଭାବ ସୂଚାଏ । ଗୋଷ୍ଠୀ ପୁଷ୍ପରିଣା ଗୁଡ଼ିକର ଆକାର ଆକଳନ ନକରି ଏବଂ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ କୃଷି ରୁଆରେ ପ୍ଲାଷ୍ଟିକ୍ ଅସରଣ ଦେବା ସୁନିଶ୍ଚିତ ନକରି ସର୍ବସିଦ୍ଧି ପ୍ରଦାନ କରିବା ଦୁର୍ବଳ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଓ କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦନାକୁ ସୂଚାଏ ।

3.1.5 ମୂଲ୍ୟାୟନ

2005-06 ମସିହାରୁ ରାଜ୍ୟରେ ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ଏମ୍ ପରିଯୋଜନା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇ ଆସୁଅଛି । ଓଡ଼ିଶା ଉଦ୍ୟାନକୃଷି ଉନ୍ନୟନ ସମିତି, ଏନ୍‌ଏଚ୍‌ଏମ୍ ପରିଯୋଜନାର ପ୍ରଭାବର ମୂଲ୍ୟାୟନ ପାଇଁ ଏକ ତୃତୀୟ ପକ୍ଷ ଯଥା- କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ବଜାର ଅନୁସନ୍ଧାନ ଅନୁଷ୍ଠାନ, ଭୁବନେଶ୍ୱରକୁ ଅର୍ପଣ କରିଥିଲେ । କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମକୁ 10²⁶ ଟି ଜିଲ୍ଲାରେ ତୃତୀୟ ପକ୍ଷ ଜାଣୁଆରୀ ଓ ଫେବୃଆରୀ 2013 ରେ ମୂଲ୍ୟାୟନ କଲେ । 2005-12 ଅବଧି ପାଇଁ ମୂଲ୍ୟାୟନ ବିବରଣୀ ପ୍ରକାଶ କରୁଥିଲା ଯେ ବୃକ୍ଷ ରୋପଣ ରତ୍ନକୁ ରୋଗ, ଉପଯୁକ୍ତ ସାର ନିମନ୍ତେ ସାରସାଥୁ ଅଭାବ, ଉପଯୁକ୍ତ ଫସଲର ଚାରା ରୋପଣ ପାଇଁ ମୃତ୍ତିକା ପରୀକ୍ଷା ଅଭାବ ଏବଂ ଅଧିକ ଅମଳକ୍ଷମ ପ୍ରକାଶି ଫସଲର ଅଭାବ ଯୋଗୁଁ ଉଦ୍ୟାନ କୃଷି କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ହୋଇଥିଲା ।

ଏହା ସୂଚିତ କରେ ଯେ ଉଦ୍ୟାନକୃଷି ଉତ୍ପାଦନରେ କୌଣସି ଆଖିଦୂରୀଆ ଉନ୍ନତି ହୋଇନଥିଲା ଏବଂ ଯଥେଷ୍ଟ ପାଣ୍ଠିର ପ୍ରଦାନ ସତ୍ତ୍ୱେ ଏବଂ ବିସ୍ତୃତ ଜମି ଓ ହିତାଧିକାରୀଙ୍କୁ ସାମିଲ କରିବା ସତ୍ତ୍ୱେ ଓଡ଼ିଶା ଉଦ୍ୟାନକୃଷି ଉତ୍ପାଦନରେ ପଛୁଆ ଥିଲା ।

3.1.6 ଉପସଂହାର

ଯଦିଓ ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କୃଷି ମିଶନ 2005-06 ମସିହାରୁ ରାଜ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେଉଥିଲା, ବୃକ୍ଷ ପାଉଥିବା ଉଦ୍ୟାନ କୃଷି ବୃକ୍ଷଲତାମାନଙ୍କର ସମ୍ଭାବନା ନିରୂପଣ କରିବା ପାଇଁ କୌଣସି ମୂଳାଧାର ସର୍ବେକ୍ଷଣ କରାଯାଇ ନଥିଲା ଏବଂ କୌଣସି କୌଶଳ କିମ୍ବା ଅଗ୍ରଦର୍ଶୀ ଯୋଜନା ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇନଥିଲା । ଅଗ୍ରଦର୍ଶୀ/କୌଶଳ ଯୋଜନା ଅଭାବରୁ, ବାର୍ଷିକ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ଯୋଜନା ପ୍ରସ୍ତୁତି ଦ୍ୱାରା ଧାର୍ଯ୍ୟ ଲକ୍ଷ୍ୟ ଓ ହାସଲ ମଧ୍ୟରେ ଅଧିକ ତାରତମ୍ୟ ପ୍ରତିଫଳିତ ହୋଇଥିଲା । ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2012) ସତ୍ତ୍ୱେ ବିଭାଗ କ୍ଷେତ୍ର ସ୍ତରରେ ନିୟମିତ ବୃକ୍ଷ ରୋପଣ ନିରୀକ୍ଷକ ଏବଂ କୃଷକମାନଙ୍କୁ ଦିଗ୍‌ଦର୍ଶନ ଦେବା ପାଇଁ ବୈଷୟିକ ମାନବ ସମ୍ବଳ ପୃଷ୍ଠ ନିମନ୍ତେ କୌଣସି ଫଳପ୍ରସ୍ତୁ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରିନଥିଲେ । ପରିଯୋଜନା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତାର କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନା ସକ୍ଷମତା, ବୃକ୍ଷମାନଙ୍କ ନିମ୍ନ ବଞ୍ଚେଇବା ହାର, ଜଳ ଉତ୍ସ ସୃଷ୍ଟି ପାଇଁ ଅଧିକ ସର୍ବସିଦ୍ଧି ପ୍ରଦାନ, ଛାୟାଘର ନିର୍ମାଣରେ ନିମ୍ନମାନର ସାମଗ୍ରୀ ବ୍ୟବହାର, କୌଣସି ପରବର୍ତ୍ତୀ କାର୍ଯ୍ୟ ବିନା ଜୈବ ଚାଷ ଘରୋଇ ସଂସ୍ଥାକୁ ହସ୍ତାନ୍ତର କରିବା ଏବଂ ବଜାର ଭିତ୍ତିଭୂମି ପ୍ରତିଷ୍ଠା ପାଇଁ ପ୍ରଦତ୍ତ ସର୍ବସିଦ୍ଧିର ଅଣ ବିନିଯୋଗ ପ୍ରତିଫଳିତ ହୋଇଥିଲା । କ୍ଷୁଦ୍ର ଚାରାଘର ନିର୍ମାଣ ନ ହେବାରୁ ଅନ୍ୟ ରାଜ୍ୟରୁ ଚାରା ଆମଦାନୀ କରାଯାଉଥିଲା । ତୃତୀୟ ପକ୍ଷ ମୂଲ୍ୟାୟନ ବିବରଣୀରେ ଆଲୋଚ୍ୟ ବିଷୟରେ କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇନଥିଲା ।

²⁶ ସୁନ୍ଦରଗଡ଼, ମୟୂରଭଞ୍ଜ, କେଉଁଝର, ପୁରୀ, କନ୍ଧମାଳ, ନବରଙ୍ଗପୁର, କୋରାପୁଟ, କଳାହାଣ୍ଡି, ବଲାଙ୍ଗିର ଓ ଅନୁଗୁଳ

ଜଙ୍ଗଲ ଓ ପରିବେଶ ବିଭାଗ

3.2 ଓଡ଼ିଶାରେ ସମନ୍ୱିତ ଉପକୂଳ ପରିଚାଳନା ପ୍ରକଳ୍ପର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ (ଆଇସିଜେଡ୍-ଏମ୍)

3.2.1 ଉପକୂଳ

ଉପକୂଳବର୍ତ୍ତୀ ସାଧନଗୁଡ଼ିକର ପୋଷଣାୟ ପରିଚାଳନା ଏବଂ ବିଜ୍ଞ ବ୍ୟବହାର କରିବା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ବିଭିନ୍ନ ଅଂଚଳ ଏବଂ ସାଧନ ବ୍ୟବହାରକର୍ତ୍ତାମାନଙ୍କର ଗତିବିଧିରେ ସମନ୍ୱୟ ରକ୍ଷା କରିବା ନିମନ୍ତେ ଭାରତ ସରକାରଙ୍କର ପରିବେଶ, ଜଙ୍ଗଲ ଏବଂ ଜଳବାୟୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ ଏବଂ ବିଶ୍ୱବ୍ୟାଙ୍କ ଏକ ସମନ୍ୱିତ ଉପକୂଳ ପରିଚାଳନା(ଆଇସିଜେଡ୍-ଏମ୍) ପ୍ରକଳ୍ପର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିଥିଲେ (ମାର୍ଚ୍ଚ 2010) । ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଏହି ଆଇସିଜେଡ୍-ଏମ୍ ପ୍ରକଳ୍ପକୁ ଡିନିଟି ରାଜ୍ୟ ଯଥା ଓଡ଼ିଶା, ପଶ୍ଚିମ ବଙ୍ଗ ଏବଂ ଗୁଜରାଟରେ ପଥଦର୍ଶୀ ଆଧାରରେ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ କରାଯାଇଥିଲା । ଚିଲିକା ହ୍ରଦ, ଭିତରକନିକା ହେକ୍ଟାଲ ବନ ଏବଂ ଗହିରମଥା, ଦେବୀ ତଥା ରକ୍ଷିକୁଲ୍ୟା ନଦୀ ମୁହାଣସ୍ଥ କଇଁଛ ପ୍ରଜନନ କ୍ଷେତ୍ର ଭଳି ପରିବେଶ ସମୃଦ୍ଧ ସମ୍ପଦନଶାଳ କ୍ଷେତ୍ର ସହ ଓଡ଼ିଶାର ଉପକୂଳ ରେଖା 480 କିଲୋମିଟର ଦୀର୍ଘ ଅଟେ । ଓଡ଼ିଶାର ଉପକୂଳ ଅନେକ ସମୟରେ ଧନଜୀବନକୁ କ୍ଷତି ପହଞ୍ଚାଇବା ଭଳି ବାତ୍ୟା ଓ ମହାବାତ୍ୟାକୁ ସମ୍ମୁଖୀନ କରିଥାଏ । ତେବେ, ବର୍ତ୍ତମାନ ଛଅଗୋଟି ଉପକୂଳବର୍ତ୍ତୀ ଜିଲ୍ଲା ଯଥା ବାଲେଶ୍ୱର, ଭଦ୍ରକ, କେନ୍ଦ୍ରାପଡ଼ା, ଜଗତସିଂହପୁର, ପୁରୀ ଏବଂ ଗଞ୍ଜାମ ସମଗ୍ର ଜନସଂଖ୍ୟାର 36 ପ୍ରତିଶତ ତଥା ସହରୀ ଜନସଂଖ୍ୟାର 43 ପ୍ରତିଶତ ଜନସଂଖ୍ୟାକୁ ସମର୍ଥନ କରୁଅଛି । ଅର୍ଥନୈତିକ ବିକାଶ ଓ ପରିବେଶ ସୁରକ୍ଷା ମଧ୍ୟରେ ସାମ୍ୟତା ରକ୍ଷା କରିବା ତଥା ଦୀର୍ଘମିଆଦୀ ଅର୍ଥନୈତିକ ବୃଦ୍ଧି ନିମନ୍ତେ ଉପକୂଳବର୍ତ୍ତୀ ସାମୁଦ୍ରିକ ସାଧନଗୁଡ଼ିକର ପୋଷଣାୟ ପରିଚାଳନା ଅତ୍ୟାବଶ୍ୟକ ଅଟେ ।

ଭାରତ ସରକାରଙ୍କର ଅର୍ଥନୀତି ବ୍ୟାପାର କ୍ୟାବିନେଟ୍ କମିଟି(ସିସିଇଏ) ଉଭୟ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ସ୍ତରୀୟ ଉପାଦାନଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ 1155.63 କୋଟି ଟଙ୍କାର ପ୍ରକଳ୍ପ ଖର୍ଚ୍ଚକୁ ଅନୁମୋଦନ କରିଥିଲା (ମାର୍ଚ୍ଚ 2010) ଯାହା ମଧ୍ୟରେ କି 77.7 ପ୍ରତିଶତ ବିଶ୍ୱ ବ୍ୟାଙ୍କ ସହାୟତା, 12.3 ପ୍ରତିଶତ ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ ସହାୟତା ଏବଂ 10 ପ୍ରତିଶତ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ଅବଦାନ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଅଟେ । ଓଡ଼ିଶାରେ ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପ 201.62 କୋଟି ଟଙ୍କାର ପ୍ରକଳ୍ପ ଖର୍ଚ୍ଚ ସହିତ ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2010 ରେ ଆରମ୍ଭ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଏହା ପାଞ୍ଚ ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ସମାପ୍ତ ହେବାର ଥିଲା, ଯାହାକି ପରବର୍ତ୍ତୀ କାଳରେ (ନଭେମ୍ବର 2015) ପ୍ରାକୃତିକ ଦୁର୍ବିପାକ ଯୋଗୁଁ ଡିସେମ୍ବର 2017 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସମ୍ପ୍ରସାରିତ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ପ୍ରକଳ୍ପ ଖର୍ଚ୍ଚକୁ 334.86 କୋଟି ଟଙ୍କାକୁ ପୁନରୀକ୍ଷଣ କରାଯାଇଥିଲା । ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ସୁଦ୍ଧା ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପ ଅଧିନରେ 192.61 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଭାରତ ସରକାର ଏବଂ ବିଶ୍ୱବ୍ୟାଙ୍କ (ଆକର୍ମାତାୟ ବିକାଶ ସଂସ୍ଥା-ଆଇଡିଏ) ମଧ୍ୟରେ ସ୍ୱାକ୍ଷରିତ ରୁଚ୍ଛି ଅନୁସାରେ ଓଡ଼ିଶାରେ ଆଇସିଜେଡ୍-ଏମ୍‌ର ପଥଦର୍ଶୀ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ମଧ୍ୟରେ ନିମ୍ନଲିଖିତଗୁଡ଼ିକ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ:

- ପାରାଦ୍ୱୀପ-ଧାମରା ଏବଂ ଗୋପାଳପୁର-ଚିଲିକାର ଉପକୂଳ ଅଞ୍ଚଳଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ଆଇସିଜେଡ୍-ଏମ୍ ଯୋଜନା ପ୍ରସ୍ତୁତି;
- ଜଙ୍ଗଲ ଓ ପରିବେଶ ବିଭାଗ, ଓଡ଼ିଶା ରାଜ୍ୟ ପ୍ରଦୁଷଣ ବୋର୍ଡ୍ ଏବଂ ଚିଲିକା ବିକାଶ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କର ଦକ୍ଷତା ବୃଦ୍ଧି ନିମନ୍ତେ ଗୁଡ଼ାଏ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ ପାଳନ କରିବା;
- ଉଭୟ ପାରାଦ୍ୱୀପ-ଧାମରା ଏବଂ ଗୋପାଳପୁର-ଚିଲିକା ବିସ୍ତାର ମଧ୍ୟରେ ସଂଶ୍ଳିଷ୍ଟ ଦକ୍ଷତା ସହାୟକ ଗତିବିଧି ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ପଥଦର୍ଶୀ ପୁଞ୍ଜି ବିନିଯୋଗ କରିବା; ଏବଂ
- ଓଡ଼ିଶା ରାଜ୍ୟ ପ୍ରକଳ୍ପ ପରିଚାଳନା ଯୁନିଟ୍(ଏସ୍ପିଏମ୍‌ୟୁ)ର ପରିଚାଳନା ଏବଂ କର୍ମ ସମ୍ପାଦନ ନିମନ୍ତେ ବୈଷୟିକ ଉପଦେଶ ସେବା ଏବଂ ବ୍ୟବସ୍ଥାଗତ ସହାୟକର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବା ।

ପ୍ରକଳ୍ପର ପରିଚାଳନା କରିବା ଏବଂ ଏହାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ହାସଲ କରିବା ଦିଗରେ ପ୍ରକଳ୍ପ ପରିଚାଳନା ଯୁନିଟ୍ (ପିଏମ୍‌ୟୁ) ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବା ନିମନ୍ତେ ଏକ ପଞ୍ଜିକୃତ ସମିତି ଅର୍ଥାତ୍ ଓଡ଼ିଶାର ଆଇସିଜେଡ୍-ଏମ୍

ସମିତି ଗଠନ କରାଗଲା (ଜୁଲାଇ 2010) । ଏହି ଏସପିଏମ୍‌ସ୍, ପ୍ରକଳ୍ପ ନିଷ୍ପାଦନ ଏଜେନ୍ସି (ପିଇଏ) ଭାବରେ ପରିଚିତ ଦଶଟି²⁷ ବିଭାଗ ଏବଂ ବିଶେଷିତ ଏଜେନ୍ସିକୁ ସହଯୋଗ କରିବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିଲା ।

ପ୍ରକଳ୍ପଟି ଦକ୍ଷ, ମିତବ୍ୟୟୀ ଏବଂ ପ୍ରଭାବୀ ଉପାୟରେ ତଥା ପ୍ରକଳ୍ପର ନୀତି ଓ ନିୟମ ମଧ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ କରାଯାଇଥିବା ନିରୂପଣ କରିବା ନିମନ୍ତେ ଓଡ଼ିଶାରେ ଆଇସିଜେଡ୍‌ଏମ୍ ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନର ସମୀକ୍ଷା ଅପ୍ରେଲ ରୁ ଜୁନ୍ 2016 ମଧ୍ୟରେ କରାଯାଇଥିଲା, ଯେଉଁଥିରେ କି ଦଶଟି ମଧ୍ୟରୁ ସାତ²⁸ ଗୋଟି ପିଇଏକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା ।

ସମୀକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତ

3.2.2 ପାଣ୍ଠି ପରିଚାଳନା

3.2.2.1 ଅପ୍ରଚୁର ପାଣ୍ଠି ପ୍ରବାହ

2010-16 ମଧ୍ୟରେ ଆଇସିଜେଡ୍‌ଏମ୍ ପ୍ରକଳ୍ପକୁ ଉଭୟ କେନ୍ଦ୍ର ଓ ରାଜ୍ୟ ଅଂଶ ଆକାରରେ ପାଣ୍ଠି ପ୍ରବାହର ସ୍ଥିତି ସହ ଅନୁରୂପ କାଳ ମଧ୍ୟରେ କରାଯାଇଥିବା ବ୍ୟୟ ଏବଂ ଉପଯୋଗ ପ୍ରମାଣ ପତ୍ର ଉପସ୍ଥାପନ କରାଯାଇଥିବା ରାଶି ବିଷୟ ନିମ୍ନରେ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା:

ସାରଣୀ ସଂଖ୍ୟା.3.2: 2010-16 ମଧ୍ୟରେ ପାଣ୍ଠି ପ୍ରବାହ ପ୍ରଦର୍ଶନ କରୁଥିବା ସାରଣୀ

(ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)

ବର୍ଷ	ଏସପିଏମ୍‌ସ୍ ଉପସ୍ଥାପନ କରାଯାଇଥିବା ଆବଶ୍ୟକ କେନ୍ଦ୍ର ଭାଗ	ଉପଲବ୍ଧ ପାଣ୍ଠି			ବ୍ୟୟ	ଉପସ୍ଥାପନ କରାଯାଇଥିବା ପ୍ରମାଣପତ୍ର	
		କେନ୍ଦ୍ର ଭାଗ	ରାଜ୍ୟ ଭାଗ	ମୋଟ		କେନ୍ଦ୍ର ଭାଗ	ରାଜ୍ୟ ଭାଗ
2010-11	76.72	35.98	4.66	40.64	2.07	1.86	0.21
2011-12	58.47	30.00	6.00	36.00	11.45	10.31	1.15
2012-13	0.00	0.00	4.50	4.50	31.15	28.03	3.11
2013-14	0.00	23.00	10.90	33.90	62.47	48.78	6.25
2014-15	97.07	35.00	7.11	42.11	52.89	35.00	5.29
2015-16	108.35	23.00	0.32	23.32	32.58	23.00	3.26
ମୋଟ	340.61	146.98	33.49	180.47	192.61	146.98	19.27

(ଉତ୍ସ:- ଏସପିଏମ୍‌ସ୍ ଠାରୁ ସଂଗୃହୀତ ତଥ୍ୟ)

ସାରଣୀରୁ ଏହା ଅବଲୋକନ କରାଯାଇପାରେ ଯେ ମୋଟ ଆବଶ୍ୟକ ରାଶି 334.86 କୋଟି ଟଙ୍କା ତୁଳନାରେ ଏସପିଏମ୍‌ସ୍ 340.61 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଆବଶ୍ୟକତା ଉପସ୍ଥାପନ କରିଥିଲା । 2010-12 ରେ ଉପଲବ୍ଧ କରାଯାଇଥିବା କେନ୍ଦ୍ର ଭାଗକୁ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବରେ ଖର୍ଚ୍ଚ କରାଯାଇପାରି ନଥିବାରୁ 2012-14 ରେ ଏସପିଏମ୍‌ସ୍ ଦ୍ୱାରା କୌଣସି ଆବଶ୍ୟକତା ଉପସ୍ଥାପନ କରିଯାଇପାରି ନଥିଲା । ଯଦିଓ ରାଜ୍ୟଭାଗ 33.49 କୋଟି ଟଙ୍କା ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ଉପଲବ୍ଧ ହୋଇଥିଲା, ଭାରତ ସରକାର ତାଙ୍କ ଭାଗ 301.37 କୋଟି ଟଙ୍କା ତୁଳନାରେ 146.98 କୋଟି ଟଙ୍କା (49 ପ୍ରତିଶତ) ଉପଲବ୍ଧ କରାଇ ପାରିଥିଲେ । ଏହା ପ୍ରକଳ୍ପ ଉପରେ ପ୍ରତିକୂଳ ପ୍ରଭାବ ପକାଇଥିଲା । ଯେହେତୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ସୁଦ୍ଧା 40 ଟି ପ୍ୟାକେଜରେ 14.07 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବକେୟା ବିଲ୍ ଥିଲା । ଅଧିକତ୍ରୁ, 180.47 କୋଟି ଟଙ୍କାର ମୋଟ ପ୍ରାପ୍ତି ତୁଳନାରେ 192.61 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଖର୍ଚ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା । ଏହି ଅଧିକ ବ୍ୟୟ ମୁଖ୍ୟତଃ ଜମା ହୋଇଥିବା ସୁଧରୁ କରାଯାଇଥିଲା ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ଅଗଷ୍ଟ 2016) ଯେ ଯଦିଓ ଜଙ୍ଗଲ ଓ ପରିବେଶ ବିଭାଗ ପକ୍ଷରୁ ସମସ୍ତ ଚେଷ୍ଟା

²⁷ ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗ, ରାଜ୍ୟ ପ୍ରଦୁଷଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ବୋର୍ଡ (ଏସପିସିବି), ଓଡ଼ିଶା ରାଜ୍ୟ ଦୁର୍ଘଟଣା ପରିଚାଳନା କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ (ଏସପିଏମ୍‌ଏ), ଜଙ୍ଗଲ ଓ ପରିବେଶ(ବନ୍ୟଜନ୍ତୁ) ବିଭାଗ, ମହ୍ୟ ଏବଂ ପଶୁ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗ ବିଭାଗ, ଚିଲିକା ଉନ୍ନୟନ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ (ସିଡିଏ), ପର୍ଯ୍ୟଟନ ବିଭାଗ, ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ଏବଂ ନଗର ଉନ୍ନୟନ ବିଭାଗ, ସଂସ୍କୃତି ବିଭାଗ ଏବଂ ଶିକ୍ଷା ବିଭାଗ ।

²⁸ ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗ, ରାଜ୍ୟ ପ୍ରଦୁଷଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ବୋର୍ଡ (ଏସପିସିବି), ଓଡ଼ିଶା ରାଜ୍ୟ ଦୁର୍ଘଟଣା ପରିଚାଳନା କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ (ଏସପିଏମ୍‌ଏ), ଜଙ୍ଗଲ ଓ ପରିବେଶ(ବନ୍ୟଜନ୍ତୁ) ବିଭାଗ, ମହ୍ୟ ଏବଂ ପଶୁ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗ ବିଭାଗ, ଚିଲିକା ଉନ୍ନୟନ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ (ସିଡିଏ), ପର୍ଯ୍ୟଟନ ବିଭାଗ ।

କରାଯାଇଥିଲା, ତେବେ ବି ଭାରତ ସରକାରଙ୍କଠାରୁ ପାଣ୍ଠି ହାସଲ କରାଯାଇପାରି ନଥିଲା ।

3.2.3 ଆନୁଷ୍ଠାନିକ କ୍ରିୟାକଳାପ

3.2.3.1 କୃଷିକୁ ପ୍ରକଳ୍ପ ମଧ୍ୟରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରା ନଯିବା

ଆଇସିଜେଡ଼୍‌ଏମ୍ ଅଧିନରେ ବିକଳ ଜୀବିକା ପସନ୍ଦ ଉପରେ ବିଶଦ ପ୍ରକଳ୍ପ ବିବୃତି (ଡିପିଆର୍) ଅନୁସାରେ, ରାଜ୍ୟରେ କୃଷି ଏକ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଜୀବିକା ଗତିବିଧି ଅଟେ । ଯେହେତୁ ରାଜ୍ୟର 76 ପ୍ରତିଶତ ଜନସାଧାରଣ କୃଷି ଉପରେ ନିର୍ଭରଶୀଳ ଏହା କାର୍ଯ୍ୟରତ ଜନସଂଖ୍ୟାର 64 ପ୍ରତିଶତ ଜନସାଧାରଣଙ୍କୁ ପ୍ରତ୍ୟକ୍ଷ ବା ପରୋକ୍ଷ ଭାବରେ ନିୟୋଜନ ପ୍ରଦାନ କରେ ।

ଆଇସିଜେଡ଼୍‌ଏମ୍ ର ରାଜ୍ୟ ପ୍ରକଳ୍ପ ବିବୃତି ଅନୁସାରେ ରକ୍ଷିକୂଳ୍ୟାଠାରୁ ଧାମରା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କୃଷିକ୍ଷେତ୍ର ଗୁଡ଼ିକ ଉପକୂଳ ଠାରୁ ଦୁଇ କିଲୋମିଟର ମଧ୍ୟରେ ଅବସ୍ଥିତ ଏବଂ ସମୁଦ୍ରପାଣି ମାଡ଼ିଯିବା ଯୋଗୁଁ କୃଷିକ୍ଷେତ୍ରରେ ହେଉଥିବା ଅଧିକତମ ଫସଲ ଉତ୍ପାଦନ ଉପରେ ପ୍ରତିକୂଳ ପ୍ରଭାବ ପକାଏ । ତେବେ କୃଷି କ୍ଷେତ୍ରକୁ ପ୍ରକଳ୍ପ ମଧ୍ୟରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇପାରିଲା ନାହିଁ ଏବଂ ତଦ୍ୱାରା କୃଷକମାନେ ପ୍ରକଳ୍ପର ଫାଇଦା ପାଇବାରୁ ବଞ୍ଚିତ ରହିଲେ ।

ଏହା ଦର୍ଶାଇବା ପରେ ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ଅଗଷ୍ଟ 2016) ଯେ ଯେହେତୁ ଏହି ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ନିମନ୍ତ କରାଯାଇଥିବା ସତ୍ତ୍ୱେ, କୃଷି ବିଭାଗ ସେମାନଙ୍କର ଚିଠା ପ୍ରସ୍ତାବ ଉପସ୍ଥାପନ କରିବାରେ ବିଫଳ ହେଲେ, କୃଷିକୁ ପ୍ରକଳ୍ପ ମଧ୍ୟରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇପାରିଲା ନାହିଁ ।

3.2.3.2 କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ

ଓଡ଼ିଶାରେ ଆଇସିଜେଡ଼୍‌ଏମ୍ ପ୍ରକଳ୍ପ ଏସ୍‌ପିଏମ୍‌ୟୁ ଏବଂ ଦଶଟି ପିଇଏ ମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ କରାଯାଉଅଛି । ଆଇସିଜେଡ଼୍‌ଏମ୍ ପ୍ରକଳ୍ପର ମୋଟ ରୁଚ୍ଛି, ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥିବା/ଚାଲୁ ରହିଥିବା ରୁଚ୍ଛି ଏବଂ ଆରମ୍ଭ ହୋଇନଥିବା ରୁଚ୍ଛି, ଉଭୟ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ପ୍ରକଳ୍ପ ପାଇଁ ଏବଂ ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ଯୁନିଟ୍ ଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ନିମ୍ନରେ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା:

ସାରଣୀ ସଂଖ୍ୟା.3.3: ପ୍ରକଳ୍ପର ଅବସ୍ଥା ଦର୍ଶାଇଥିବା ସାରଣୀ

(ତୁଳନାତ୍ମକ ସଂଖ୍ୟାରେ ଏବଂ ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)

	ଆଇସିଜେଡ଼୍‌ଏମ୍ ପ୍ରକଳ୍ପର ରୁଚ୍ଛି		ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ଯୁନିଟ୍ ଗୁଡ଼ିକର ରୁଚ୍ଛି	
	ରୁଚ୍ଛି ସଂଖ୍ୟା	ଆର୍ଥିକ ମୂଲ୍ୟ	ରୁଚ୍ଛି ସଂଖ୍ୟା	ଆର୍ଥିକ ମୂଲ୍ୟ
ମୋଟ ରୁଚ୍ଛି	247	296.48	204	242.57
ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥିବା ରୁଚ୍ଛି	175	112.27	151	106.56
ଚାଲୁରହିଥିବା ରୁଚ୍ଛି	57	128.27	45	119.91
ଆରମ୍ଭ ହୋଇନଥିବା ରୁଚ୍ଛି	15	55.94	8	16.10

ଉତ୍ସ:- ଏସ୍‌ପିଏମ୍‌ୟୁ ରୁ ସଂଗୃହୀତ ତଥ୍ୟ

ଭାରତ ସରକାର ଏବଂ ବିଶ୍ୱବ୍ୟାଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ହୋଇଥିବା ରୁଚ୍ଛିର ଅନୁସୂଚୀ 2 ପରିଚ୍ଛେଦ I ଏ.5 ଅନୁସାରେ ପ୍ରକଳ୍ପର ସାମଗ୍ରିକ ଯୋଜନା ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଉପାଦାନ ଗୁଡ଼ିକର ପରିଚାଳନା କରିବା ନିମନ୍ତେ, ପିଇଏ ମାନଙ୍କୁ ଦିଗ୍‌ଦର୍ଶନ ଏବଂ ସମର୍ଥନ ଯୋଗାଇଦେବା ଏବଂ ସେମାନଙ୍କର କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନର ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା କରିବା ନିମନ୍ତେ ଏସ୍‌ପିଏମ୍‌ୟୁ ଦାୟୀ ଅଟେ । ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନରେ ପରିଲକ୍ଷିତ ହୋଇଥିବା ଅଭାବଗୁଡ଼ିକ ଉଚ୍ଚରବର୍ତ୍ତୀ ଅନୁଚ୍ଛେଦ ମାନଙ୍କରେ ଆଲୋଚନା କରାଯାଇଛି ।

3.2.3.3 ଆଇସିଜେଡ଼୍‌ଏମ୍ ଯୋଜନାର ପ୍ରସ୍ତୁତି

ସମାକ୍ଷାରେ ଅବଲୋକନ କରାଗଲା ଯେ ଏସ୍‌ପିଏମ୍‌ୟୁ 17.11 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚରେ ଆଞ୍ଚଳିକ ଉପକୂଳବର୍ତ୍ତୀ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅଧ୍ୟୟନ (ଆର୍‌ସିପିଏସ୍) ଜୁନ୍ 2013 ରେ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ କରିଥିଲା ଏବଂ 12 ମାସର କାଷ୍ଟ କୋଷ୍ଟକୁ ଭିତ୍ତିକରି ଓଡ଼ିଶାର ସମଗ୍ର ଉପକୂଳ ପାଇଁ ଉପକୂଳ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଉପରେ ପ୍ରାଥମିକ ତଥ୍ୟ ସୃଷ୍ଟି କରିଥିଲା । ଏହି

ସୂକ୍ଷ୍ମ ତଥ୍ୟ ଆଇସିଜେଡ଼ଏମ୍ ଯୋଜନା ପ୍ରସ୍ତୁତିରେ ଉପଯୋଗ କରାଯିବାର ଥିଲା । ଓଡ଼ିଶା ଉପକୂଳର ଅଗ୍ରାଧିକାର କ୍ଷେତ୍ର ପାଇଁ ଆଇସିଜେଡ଼ଏମ୍ ଯୋଜନା ପ୍ରସ୍ତୁତି କାର୍ଯ୍ୟ ଫେବୃଆରୀ 2017 ମଧ୍ୟରେ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ କରିବା ପାଇଁ ଏକ ଫାର୍ମକୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା (ନଭେମ୍ବର 2015) । ଏହି ଯୋଜନା ମୂଲ୍ୟବାନ ଉପକୂଳବର୍ତ୍ତୀ ପରିବେଶର ପରିରକ୍ଷଣ, ଏହାର ସାଧନ ଗୁଡ଼ିକର ଯୁକ୍ତିଯୁକ୍ତ ଏବଂ ଅବିରତ ଉପଯୋଗ ଏବଂ ତତ୍ ସହିତ ସୁସଙ୍ଗତ ବିକାଶ ଗତିବିଧିରେ ଉପକୂଳ ଅଞ୍ଚଳର ବ୍ୟବହାର ସୁଯୋଗ ସୃଷ୍ଟି କରିବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିଲା । ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ନିବନ୍ଧନ ଅନୁସାରେ ରୁକ୍ଷ ସାକ୍ଷରିତ ତାରିଖ ୦ାରୁ 45 ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ସେହି ଫାର୍ମ ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ବିଦୃତ ଉପସ୍ଥାପନା କରିବାର ଥିଲା ଏବଂ ପରବର୍ତ୍ତୀ କାଳରେ ଅନ୍ୟ ଉପାଦାନ²⁹ ଗୁଡ଼ିକୁ ଉପସ୍ଥାପନା କରିବାର ଥିଲା ଏବଂ ତାହା ବୈଷୟିକ ଉପଦେଷ୍ଟା କମିଟି ଦ୍ୱାରା ଅନୁମୋଦିତ ହେବାର ଥିଲା ।

ନଥିପତ୍ର ଜାଞ୍ଚରୁ ଦେଖାଗଲା ଯେ, ସେହି ଫାର୍ମ 22 ଫେବୃଆରୀ 2016 ତାରିଖ ଅର୍ଥାତ୍ ରୁକ୍ଷ ସାକ୍ଷରିତ ହେବାର 91 ଦିନ ପରେ ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ରିପୋର୍ଟ ଉପସ୍ଥାପନା କରିଥିଲା ତେବେ ବୈଷୟିକ ଉପଦେଷ୍ଟା କମିଟି କିଛି ପରିବର୍ତ୍ତନ ଯଥା ସମସ୍ତ ଲାଇନ୍ ବିଭାଗ ୦ାରୁ ସଂକଟ ମାନଚିତ୍ର ସଂଗ୍ରହ କରିବା, ଭୂଜଳ ନିଃଶେଷ କରଣ, ଲବଣତା, ଭୂଜଳ ସଂଦୃଷ୍ଟଣ ଭଳି ଇସ୍ୟୁ ହାତକୁ ନେବା ଏବଂ ମୁଖ୍ୟ ଇସ୍ୟୁକୁ ଚିହ୍ନଟ କରିବା ପାଇଁ ଷ୍ଟେକ ହୋଲଡର ମାନଙ୍କ ସହ ପରାମର୍ଶ କରିବା ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତାବ ଦେଲା (ଫେବୃଆରୀ 2016) । ସେହି ଫାର୍ମ ଜୁନ 2016 ରେ ମାର୍ଜିତ ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ରିପୋର୍ଟ ଉପସ୍ଥାପନ କଲା ଯାହାକି ପ୍ରଚଳନ କମିଟି ପୁନର୍ବିଲୋଚନ ପାଇଁ ଉପସ୍ଥାପନ କରାଗଲା (ଜୁନ 2016) । ତେବେ ତାହା ସମାପ୍ତ କରାଯାଇଥିବା ତାରିଖ ସୁଦ୍ଧା ଅନୁମୋଦିତ ହୋଇ ନଥିଲା । ଏହିପରି ଯୋଜନା ପ୍ରସ୍ତୁତିରେ ପ୍ରଗତି କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତ କରିବାର ସମୟ ସାରଣୀ ସହ ଆନୁପାତିକ ନୁହେଁ ।

3.2.3.4 ଚିଲିକା ହ୍ରଦରେ ଜଳର ଗୁଣବତ୍ତା ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା କରୁଥିବା ବନ୍ଧ ପ୍ରଣାଳୀ

ବିଶଦ ପ୍ରକଳ୍ପ ବିଦୃତି (ଡିପିଆର) ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିଥିଲା ଯେ ଲବଣତା, ତାପକ୍ରିୟା, ପରିବାହିତା, ବିଘଟିତ ଅମ୍ଳଜାନ, ପିଏଚ୍, ପଙ୍କଜତା, ପତ୍ରହରିତ ଏବଂ ନୀଳ ସରୁଜ ଶୈବାଳ ଉପରେ ବାସ୍ତବ ସମୟ ଆଧାରରେ ନିରବଚ୍ଛିନ୍ନ ତଥ୍ୟ ପାଇବା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ଚିଲିକା ହ୍ରଦର ବିଭିନ୍ନ ପରିବେଶ ଭିତ୍ତିକ ସେକ୍ଟରରେ ଦ୍ରବ୍ୟଗୁଣ ଖାପନ ଯନ୍ତ୍ର ସଂସ୍ଥାପନ କରାଯିବ । ଏହି ଦ୍ରବ୍ୟଗୁଣ ଖାପନ ଯନ୍ତ୍ର ଗୁଡ଼ିକ ଭାସମାନ ତାପବନ୍ଧ ମଧ୍ୟରେ ଥିବା ସକ୍ଷ³⁰ରେ ସ୍ଥାପନ କରାହେବ ଯାହାକି ମୋବାଇଲ ନିମିତ୍ତ ପାର୍ସିବ ପକ୍ଷରେ ରେଡିଓ ବା ବେତାର ଦ୍ୱାରା ଡାଟାଲିଣ୍ଡ ଗବେଷଣା ଏବଂ ପ୍ରଶିକ୍ଷଣ କେନ୍ଦ୍ରରେ ଅବସ୍ଥିତ ପ୍ରତି ରୁପାନ୍ତରଣ ସଂଗତାକୁ ତଥ୍ୟ ସଞ୍ଚାରଣ କରିବ । ଏହା, ପରିମାପ ଗୁଡ଼ିକର ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା ସମୟରେ ମାନବୀୟ ତୃଟିକୁ ନିରାକରଣ କରିବ । ଦଶଟି ଜଳ ଗୁଣବତ୍ତା ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା ବନ୍ଧ ପ୍ରଣାଳୀକୁ କାର୍ଯ୍ୟରେ ଅଗ୍ରସର ହେବା ପାଇଁ ନୋଟିସ ପ୍ରାପ୍ତ ହେବାର 12 ସପ୍ତାହ ମଧ୍ୟରେ



ପ୍ରଶିକ୍ଷଣ କେନ୍ଦ୍ରରେ ନଅଟି ସେନସରସ



ତବ୍ଲୁଆରଟିସିର ଛାତରେ ଚିନିଟି ବନ୍ଧ

ଯୋଗାଇବା, ସ୍ଥାପନ କରିବା, କ୍ରମାଙ୍କନ କେନ୍ଦ୍ର ପ୍ରତିଷ୍ଠା କରିବା, କର୍ମଚାରୀ ମାନଙ୍କୁ ପ୍ରଶିକ୍ଷଣ ଦେବା ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ରକ୍ଷଣା ବେକ୍ଷଣ ଦେୟ ଇତ୍ୟାଦି କାର୍ଯ୍ୟ ଚିଲିକା ଉନ୍ନୟନ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ ଏକ ଏଜେନସିକୁ 3.17 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ପ୍ରଦାନ କଲେ (ମାର୍ଚ୍ଚ 2012) । ସେହି ଏଜେନସି ବନ୍ଧ ଗୁଡ଼ିକୁ 10 ଜୁଲାଇ 2012 ସୁଦ୍ଧା ଯୋଗାଇ

²⁹ ସ୍ଥାନ ସମନ୍ଧାୟ ମାନଚିତ୍ର /ଭୂମି ବ୍ୟବହୃତ ମାନଚିତ୍ର(6 ମାସ), ଭୂମି ଦୁର୍ବଳତା ମାନଚିତ୍ର (8ମାସ), ଧାରଣାବୃକ୍ତ ପ୍ରତିରୂପ (10) ମାସ, ଉପକୂଳ ପରିରକ୍ଷଣା ଉପଯୋଜନା ଚିଠା (11 ମାସ), ରୂପାନ୍ତ ଉପକୂଳ ପରୋକ୍ଷଣା ଉପଯୋଜନା (12 ମାସ), ସୁପାରିଶକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରି ସେକ୍ଟର ଭିତ୍ତିକ ସ୍ଥାନ ସମନ୍ଧାୟ ଯୋଜନା (13 ମାସ), ଚିଠା ଆଇସିଜେଡ଼ଏମ୍ ଯୋଜନା (14 ମାସ), ଷ୍ଟେକ ହୋଲଡର ସୁପାରିଶ ଏବଂ ଦୃଢ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ରିପୋର୍ଟ (14.5 ମାସ) ଏବଂ ରୂପାନ୍ତ ଆଇସିଜେଡ଼ଏମ୍ ଯୋଜନା ଏବଂ କର୍ମଶାଳା (15 ମାସ) ।
³⁰ ସକ୍ଷ ଦୃଷ୍ଟ ସମନ୍ଧା ଦ୍ରବ୍ୟଗୁଣ ଖାପନ ଯନ୍ତ୍ର ଦ୍ୱାରା ସୁସଜ୍ଜିତ ଏକ ଉପକରଣ ଯାହାକି ବିଭିନ୍ନ ପରିମାଣ ଯଥା ପରିବାହିତ, ପିଏଚ୍, ଇତ୍ୟାଦି ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିବା ପାଇଁ ବ୍ୟବହୃତ ।

ଦେଇଥିଲେ ଏବଂ ତାଙ୍କୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ସୁଦ୍ଧା 2.54 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ସେହି ବୟସ ଗୁଡ଼ିକ ଚିଲିକା ହ୍ରଦର ଦଶଟି ନିରୁପିତ ସ୍ଥାନରେ ସଫଳତାର ସହ ସଂସ୍ଥାପନ କରାଯାଇଥିଲା (ଅକ୍ଟୋବର 2012) ।

ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚରୁ ଦେଖାଗଲା ଯେ, ବୟସ ଗୁଡ଼ିକ 22 ନଭେମ୍ବର 2012 ଠାରୁ ଜଳର ଗୁଣବତ୍ତା ଉପରେ ତଥ୍ୟ ସଂଗ୍ରହଣ କରୁଥିଲେ । ତେବେ ପ୍ରଥମରୁ ସଂସ୍ଥାପନ କରାଯାଇଥିବା ଦଶଟି ବୟସ ମଧ୍ୟରୁ ଛଅଗୋଟି ବୟସ ଏପ୍ରିଲ 2013 ରୁ ଜୁଲାଇ 2015 ମଧ୍ୟରେ ଅତିହୀନ ବ୍ୟକ୍ତିମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ନଷ୍ଟ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ କେବଳ ଚାରୋଟି କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ଥିଲା ଏବଂ ତଥ୍ୟ ସଂଗ୍ରହଣ କରୁଥିଲା । ଚିଲିକା ଉନ୍ନୟନ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ପ୍ରତିନିଧି ମାନଙ୍କ ସହ ବସ୍ତୁଗତ ସତ୍ୟାପନ ସମୟରେ (ମେ 2016) ଦେଖାଗଲା ଯେ ଛଅଟି ବୟସ ମଧ୍ୟରୁ ତିନୋଟି ବୟସ ଛାଡ଼ି ଉପରେ ଏବଂ ଗୋଟିଏ ବୟସ ଡ୍ରେଗିଲ୍ୟାଣ୍ଡ ଗବେଷଣା ଓ ପ୍ରଶିକ୍ଷଣ କେନ୍ଦ୍ରର ବାରଣ୍ଡାରେ ଥିଲା ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ଅଗଷ୍ଟ 2016) ଯେ, ନଷ୍ଟ ହୋଇଥିବା ବୟସ ଗୁଡ଼ିକୁ ଶାନ୍ତ ଠିକ୍ କରିବା ପାଇଁ ପିଇଏ ପକ୍ଷରୁ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯାଇଅଛି ।

ଏହା ପୁଣି ଅବଲୋକନ କରାଗଲା ଯେ ମେ 2014 ରେ ସେହି ଏଜେନ୍ସି ବୟସ ଗୁଡ଼ିକର ନିରାପତ୍ତା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଏକ ଟ୍ରାକିଙ୍ଗ୍ ଉପକରଣର ପ୍ରସ୍ତାବ ଦେଇଥିଲା । ଏହି ଟ୍ରାକିଙ୍ଗ୍ ବୟସ ମଧ୍ୟରେ ଥିବା ସ୍ୱାଧୀନ ବ୍ୟାଚେରା ଯୁନିଟ୍ ରୁ ଅଛି ଯୋଗାଇ ଦେବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିଲା । ଏଥି ନିମନ୍ତେ ସେହି ଏଜେନ୍ସି ତରଫରୁ ଅର୍ପଣ କରାଯାଇଥିବା ବ୍ୟାଚେରା ସହ ପ୍ରତି ଯୁନିଟ୍‌ର ମୂଲ୍ୟ 0.15 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଯୁକ୍ତ ଗ୍ରାହକ ଚିହ୍ନଟ ପରିମାପର ପରିଚଳନା ଖର୍ଚ୍ଚ ଥିଲା । ତେବେ ସିଡିଏ ଏହି ପସନ୍ଦକୁ ସମାକ୍ଷା ତାରିଖ ଅନୁଷ୍ଠାନ କରିନଥିଲା । ଏହିପରି 2.54 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ କରିବା ସତ୍ତ୍ୱେ ଜଳ ଗୁଣବତ୍ତାର ପ୍ରଧାନ ସଂକେତ ଗୁଡ଼ିକର ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା କରିବା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ହାସଲ କରାଯାଇ ପାରିଲା ନାହିଁ ।

ତଥ୍ୟମୂଳକ ସ୍ଥିତିକୁ ଗ୍ରହଣ କରି ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ଅଗଷ୍ଟ 2016) ଯେ ଟ୍ରାକିଙ୍ଗ୍ କିଣାଯିବା ପାଇଁ କୌଣସି ପ୍ରସ୍ତାବ ସିଡିଏ ପକ୍ଷରୁ ଦିଆଯାଇନାହିଁ । ଏହିପରି ବୟସ ଗୁଡ଼ିକର ନିରାପତ୍ତା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ନିମନ୍ତେ ଆବଶ୍ୟକ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନେବାରେ ବିଫଳତା, ଚିଲିକା ହ୍ରଦର ଜଳ ଗୁଣବତ୍ତା ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନାରେ ପ୍ରତିକୂଳ ପ୍ରଭାବ ପକାଇବା ସହ କରାଯାଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚକୁ ଅଫଳପ୍ରସ୍ତରେ ରୂପାୟିତ କଲା ।

3.2.3.5 ମ୍ୟାଙ୍ଗ୍ରୋଭ୍ ବୃକ୍ଷରୋପଣ

ଭିତର କନିକାର ଜୁଆରିଆ ନଦୀ ଏବଂ ଯୋର ଅଞ୍ଚଳରେ 138 ହେକ୍ଟର ଭୂମି ଉପରେ ମ୍ୟାଙ୍ଗ୍ରୋଭ୍ ବୃକ୍ଷରୋପଣ ଯୋଜନା କରାଯାଇଥିଲା ଯାହା ପ୍ରାକୃତିକ ଦୂର୍ଭିବାତ୍ୟା ଆଶ୍ରାସ୍ଥଳ ଆକାରରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବାର ଥିଲା । ପୁନଶ୍ଚ ଏହି ମ୍ୟାଙ୍ଗ୍ରୋଭ୍ ବୃକ୍ଷରୋପଣକୁ ସୁରକ୍ଷା ଦେବା ପାଇଁ 100 କିଲୋମିଟର ଦୀର୍ଘ ନଦୀ ତଟରେ ଦୃଢ଼ୀଭୂତ କଂକ୍ରିଟ୍ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଲଗାଇବା ସହ ପିଭିସି କୋଟ ଥିବା ଚେନ ଜାଲି ବା ବଳିଷ୍ଠ ପ୍ଲାଷ୍ଟିକ୍ ଜାଲି ଦ୍ୱାରା ବାଡ଼ ଦେବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା ।

କଂକ୍ରିଟ୍ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ ପ୍ଲାଷ୍ଟିକ୍ ଜାଲି ସଂସ୍ଥାପନ, ମହ୍ୟ ହାତ ପ୍ରଣାଳୀ ଖୋଲିବା ଏବଂ 138 ହେକ୍ଟର ଭୂମି ଉପରେ ବୃକ୍ଷରୋପଣ କାର୍ଯ୍ୟ ଡିସେମ୍ବର 2011 ଠାରୁ ଜୁନ 2015 ମଧ୍ୟରେ ଦୁଇଟି ପର୍ଯ୍ୟାୟରେ 2.80 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟର 19 ଗୋଟି ରୁକ୍ମି ଦ୍ୱାରା ହାତକୁ ନିଆଗଲା । ଏହି କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ନଭେମ୍ବର 2012 ଏବଂ ଡିସେମ୍ବର 2015 ମଧ୍ୟରେ 2.38 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟରେ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥିଲା ।



କରଦିଆଠାରେ ବୃକ୍ଷରୋପଣ ଓ ଘେରାଜାଲି



ଦେବେହୁନାରାୟଣପୁରଠାରେ ବୃକ୍ଷରୋପଣ ଓ ଘେରାଜାଲି

ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚରୁ ଦେଖାଗଲା ଯେ ବୃକ୍ଷରୋପଣ କାର୍ଯ୍ୟର ନିରୀକ୍ଷଣ (ଜାନୁଆରୀ 2014) ସମୟରେ ଆଇସିଜେଡ୍‌ଏମ୍‌ପିର ପ୍ରକଳ୍ପ ସମନ୍ୱୟକାରୀ ଅବଲୋକନ କଲେ ଯେ ଚକମୋହନପୁରରେ କରାଯାଇଥିବା ବୃକ୍ଷରୋପଣରେ 90 ପ୍ରତିଶତରୁ ଅଧିକ ଚରା ନଷ୍ଟ କରାଯାଇଥିଲା । ରାଜନଗର (ବନ୍ୟଜନ୍ତୁ) ରେଞ୍ଜର ଜଙ୍ଗଲ ରେଞ୍ଜ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ବିବୃତି ଅନୁଯାୟୀ ଅନ୍ୟ ଚରାଚାଷୀ³¹ ଜାଗାରେ ଜାବିତ ବୃକ୍ଷର ମାତ୍ରା 3ରୁ 30 ପ୍ରତିଶତ ଥିଲା । ଅତିରିକ୍ତ ପ୍ରକଳ୍ପ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ (ଏପିଡି), ଅପରେଶନାଲ ବିବୃତି (ନଭେମ୍ବର 2013) ଅନୁଯାୟୀ ପ୍ରତ୍ୟେକ ବୃକ୍ଷରୋପଣ କ୍ଷେତ୍ରରେ କଂକ୍ରିଟ୍ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଗୁଡିକ ଅଭୁତ ଥିବାବେଳେ ଅନେକ ଜାଗାରେ ପ୍ଲାଷ୍ଟିକ ଜାଲି ଗୁଡିକ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଅଦୃଶ୍ୟ ହୋଇଯାଇଥିଲା ବା ଅଧିକତମ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଏହା କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ହୋଇଯାଇଥିଲା । ସେହିପରି ରାଜନଗର ବନ୍ୟଜନ୍ତୁ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ବିବୃତି ଅନୁଯାୟୀ ବାଡବୁଜା କାମରେ ବ୍ୟବହୃତ ପ୍ଲାଷ୍ଟିକ ଜାଲି ସମୟ ପୂର୍ବରୁ କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ହୋଇଯାଇଥିଲା, ପରିଣାମ ସ୍ୱରୂପ, ବୃକ୍ଷରୋପଣ ମଧ୍ୟ କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ହୋଇଥିଲା ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ଅଗଷ୍ଟ 2016) ଯେ ଯୁଦ୍ଧକାଳୀନ ଭିତ୍ତିରେ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ସଂଗୋଧନ ନିଆଯାଇ ବୃକ୍ଷରୋପଣ କରାଯାଇଥିବା ସ୍ଥାନମାନଙ୍କରେ ବାଂଛନୀୟ ଜାବିତ ସ୍ତର ପୁନରୁଦ୍ଧାର କରିବା ପାଇଁ ସମସ୍ତ ପ୍ରଚେଷ୍ଟା କରାଯାଇଛି । ବାଡ ବୁଜିବା ପାଇଁ ବ୍ୟବହୃତ ହୋଇଥିବାଜାଲିରେ କ୍ଷୟକ୍ଷତି ପାଇଁ ବିଭାଗ, ପ୍ରଚଣ୍ଡ ଘୂର୍ଣ୍ଣିତ ଫାଇଲିନ ଓ ହୁଡହୁଡକୁ ଦାୟୀ କରେ ।

3.2.3.6 ମହ୍ୟ ବିଭାଗ ଅଧିନରେ ସ୍ୱୟଂ ସହାୟକ ଗୋଷ୍ଠୀ ସହାୟତାରେ ବିକଳ ଜୀବିକା ସୃଷ୍ଟି

ଉପକୂଳ ଜନସଂଖ୍ୟା ମାନଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ କେଉଟମାନଙ୍କ ସଂଖ୍ୟା ଖୁବ୍ ଅଧିକ । ପ୍ରତ୍ୟେକ ବର୍ଷ ନଭେମ୍ବର 1 ଠାରୁ ମଇ 31 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଭିତର କନିକା ବନ୍ୟଜନ୍ତୁ ଅଭୟାରଣ୍ୟର ଗହୀରମଥା ଠାରୁ 20 କିଲୋମିଟର ବ୍ୟାସାର୍ଦ୍ଧ ବିଶିଷ୍ଟ କଇଁଛ ସମାବେଶ କ୍ଷେତ୍ରରେ ମାଛଧରା ନିଷେଧ କରାଯାଏ, ଯାହାକି କେଉଟମାନଙ୍କର ଜୀବିକା ନିର୍ବାହ ଉପରେ ପ୍ରତିକୂଳ ପ୍ରଭାବ ପକାଏ । ଏହି ସମୟ ମଧ୍ୟରେ ମାଛଧରା ଏବଂ ସହଯୋଗୀ ଗୋଷ୍ଠୀ ଗୁଡ଼ିକୁ ଉଚିତ୍ ଜୀବିକା ସୁରକ୍ଷା ଯୋଗାଇଦେବା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ଆଇସିଜେଡ୍‌ଏମ୍‌ପି ଅଧିନରେ ଗୋଟିଏ ଗତିବିଧି ଥିଲା ମହ୍ୟଜାତ ଦ୍ରବ୍ୟରେ ମୂଲ୍ୟ ଯୋଗ କରିବା । ଏଥି ନିମନ୍ତେ ମୁଖ୍ୟତଃ କେଉଟୁଣୀମାନଙ୍କୁ ଯେଉଁମାନେକି ପାରମ୍ପରିକ ମାଛଧରା ଅଞ୍ଚଳରେ ସାଭାବିକତଃ କିଣାବିକା ଦାୟିତ୍ୱ ନେଇଥାଆନ୍ତି, ସଂପୃକ୍ତ କରାଇ ସ୍ୱୟଂ ସହାୟକ ଗୋଷ୍ଠୀ ଗଠନ କରାଯିବାର ଥିଲା । ଏଥିସହ ଉପନ୍ନ ଦ୍ରବ୍ୟର କିଣାବିକା ପାଇଁ, ଏହି ସ୍ୱୟଂ ସହାୟକ ଗୋଷ୍ଠୀ ସହ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ଏଜେନ୍ତାମାନଙ୍କୁ ସଂଯୋଗ କରିବାର ଥିଲା । ବିଶଦ ପ୍ରକଳ୍ପ ବିବୃତିରେ ଏହା ଅଟକଳ କରାଯାଇଥିଲା ଯେ, ପ୍ରତ୍ୟେକ ସ୍ୱୟଂ ସହାୟକ ଗୋଷ୍ଠୀ ବର୍ଷକୁ 3 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଲେଖାଏଁ ଲାଭ କରିବେ ।



ଗୋପାଳପୁର ଠାରେ 30ଟି ଡ୍ରାୟର



ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକାଲ ଉପକରଣ ବୋରି ହୋଇଥିବା ଡ୍ରାୟର

ଉପରୋକ୍ତ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ସହତି 150 ଟି ସୌର ଡ୍ରାୟରକୁ ଯୋଗାଇବା ଏବଂ ସଂସ୍ଥାପନ କରିବା କାର୍ଯ୍ୟ ଜୁଲାଇ 2013 ମଧ୍ୟରେ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ କରିବା ପାଇଁ ଏବଂ ତିନି ବର୍ଷ ପାଇଁ ବାର୍ଷିକ ଲକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ମୂଲ୍ୟ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଥାଇ 8.34 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ଏକ ଏଜେନ୍ଟକୁ ଟେଣ୍ଡର ଜରିଆରେ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା (ଅକ୍ଟୋବର 2012) । ତେବେ 10 ଟି ଯୁନିଟ୍ (7 ଟି ପୁରୀରେ ଏବଂ 3 ଟି ବାଲୁଗାଁରେ) ସଂସ୍ଥାପନ ପରେ ମହ୍ୟ ବିଭାଗ, ଆଇସିଜେଡ୍‌ଏମ୍‌ପି ର ନୋଡାଲ ଅଧିକାରୀ ନିରୀକ୍ଷଣ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2013) ସମୟରେ ଅବଲୋକନ କଲେ ଯେ ପ୍ରଭାବ

³¹ ବିଭାଗୀୟ: ୩ ପ୍ରତିଶତ, ବାରିପଦିଆ: 3.5 ପ୍ରତିଶତ, ଗୋଜ: 26.5 ପ୍ରତିଶତ ଏବଂ ଦେବେନ୍ଦ୍ରନାରାୟଣପୁର: 30 ପ୍ରତିଶତ

ଭାବରେ ଶୁଖାଇବା ପାଇଁ ସୌର ଡ୍ରାୟରର ଆକୃଷ୍ଟ ଆଲ ପଙ୍କାକୁ ଚାଲୁ ରଖିବା ନିମନ୍ତେ ପ୍ରତିଦିନ ଛଅରୁ ଆଠ ଘଣ୍ଟା ନିରବଚ୍ଛିନ୍ନ ବିଦ୍ୟୁତ୍ ଯୋଗାଣ ଦରକାର । ତଦନୁସାରେ, ନଭେମ୍ବର 2013ରେ ବିଶ୍ୱବ୍ୟାଙ୍କର ଅନୁମୋଦନ ସହ, 28.75 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟରେ ସହାୟକ ଶକ୍ତି ଯୁନିଟର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଗଲା ଏବଂ ଚୁକ୍ତିକୁ ସଂଶୋଧିତ କରାଯାଇ (ମାର୍ଚ୍ଚ 2014) 5.75 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ 99 ଟି ସୌର ଡ୍ରାୟର ଏବଂ ସହାୟକ ଶକ୍ତି ଯୁନିଟ୍ ଯୋଗାଇବା ଏବଂ ସଂସ୍ଥାପନ କରିବା ପାଇଁ ଚୁଡ଼ାନ୍ତ କରାଗଲା । ଅକ୍ଟୋବର 2013 ରୁ ଜୁନ୍ 2015 ମଧ୍ୟରେ ସେହି ଏଜେନ୍ସୀ 99 ଟି ସୌର ଡ୍ରାୟର 99 ଟି ସହାୟକ ଗୋଷ୍ଠୀରେ ସଂସ୍ଥାପନ କରିଥିଲା ଏବଂ ମଇ 2016 ସୁଦ୍ଧା ସହାୟକ ଶକ୍ତି ଯୁନିଟ୍ କେବଳ 17 ଟି ସହାୟକ ଗୋଷ୍ଠୀକୁ ଯୋଗାଇ ସଂସ୍ଥାପନ କରିପାରିଲା (ବାଲୁଗାଁ-9, ପୁରୀ-8) । ମଇ 2016 ସୁଦ୍ଧା ଉଭୟ ଡ୍ରାୟର ଏବଂ ସହାୟକ ଯୁନିଟ୍ ପାଇଁ ସେହି ଏଜେନ୍ସୀକୁ 4.98 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା ।

ବାଲୁଗାଁର 9ଟି, ଗୋପାଳପୁରର 30ଟି ଏବଂ ନୋଲିଆ ନୁଆଗାଁର 33ଟି ଡ୍ରାୟରର ବିଭାଗୀୟ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ସହ ବସ୍ତୁଗତ ସତ୍ୟାପନ ସମୟରେ ସମାକ୍ଷାରେ ଅବଲୋକନ କରାଗଲା ଯେ 72 ଗୋଟି ଡ୍ରାୟର ମଧ୍ୟରୁ, ଅଣ ବିଦ୍ୟୁତ୍ କରଣ ଏବଂ ଏଜେନ୍ସି ଦ୍ୱାରା ସହାୟକ ଯୁନିଟ୍ ଯୋଗାଇ ନ ଦେବା ଯୋଗୁଁ 67ଟି ଡ୍ରାୟର କାର୍ଯ୍ୟ କରୁନଥିବା ଦେଖାଗଲା । ତେବେ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ସହାୟକ ଗୋଷ୍ଠୀର ସଦସ୍ୟମାନେ ଡ୍ରାୟର ଗୁଡ଼ିକ ନିୟମିତ ଚଳୁଥିବା ଏବଂ ଲାଭ ଅର୍ଜନ କରିବା ନେଇ ପ୍ରମାଣ ସରୁପ କୌଣସି ପ୍ରମାଣ ଆଗତ କରାଇ ପାରିଲେ ନାହିଁ । ପୁନଶ୍ଚ ଉତ୍ପନ୍ନ ଦ୍ରବ୍ୟଗୁଡ଼ିକର କିଣାବିକା ନିମନ୍ତେ ସହାୟକ ଗୋଷ୍ଠୀ ଗୁଡ଼ିକୁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ଏଜେନ୍ସି ମାନଙ୍କ ସହ ସଂଯୋଗ କରିବା ପାଇଁ ବିଭାଗ ପକ୍ଷରୁ କୌଣସି ଚେଷ୍ଟା କରାଯାଇନାହିଁ । ଗଞ୍ଜାମକୁ ପରିଦର୍ଶନ(ଫେବୃୟାରୀ 2016) ସମୟରେ କମିଶନର ତଥା ସଚିବ ମଧ୍ୟ ଆଇସିଜେଡ୍‌ଏମ୍‌ପି ଅଧିନରେ ମହାଗୁଡ଼ିକ ଶୁଖାଇବା ପ୍ରକଳ୍ପ ବିଫଳ ହେଲା ବୋଲି ଅବଲୋକନ କଲେ । ଏହିପରି ସହାୟକ ଶକ୍ତି ଯୁନିଟ୍ ଦ୍ୱାରା ବିଦ୍ୟୁତ୍ ଯୋଗାଇଦେବାରେ ବିଭାଗର ବିଫଳତା ଯୋଗୁଁ ବିକଳ ଜୀବିକା ସୃଷ୍ଟି କରିବାରେ ମଧ୍ୟ ପ୍ରକଳ୍ପ ବିଫଳ ହେଲା ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ଅଗଷ୍ଟ 2016) ଯେ ସୌର ଡ୍ରାୟରକୁ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ କରିବା ଏବଂ ଉତ୍ପନ୍ନ ଦ୍ରବ୍ୟଗୁଡ଼ିକର କିଣାବିକା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ବିଭାଗ ପକ୍ଷରୁ ସମସ୍ତ ଚେଷ୍ଟା କରାଯାଉଅଛି ।

3.2.3.7 ଯନ୍ତ୍ରାକୃତ ବିଳାସପୂର୍ଣ୍ଣ ନୌକାସମୂହ ସଂଗ୍ରହ

ଭିତର ଜନିକାରେ ବିଳାସପୂର୍ଣ୍ଣ ପରିବେଶ ପର୍ଯ୍ୟଟନ ଦ୍ୱାରା ଜୀବିକାକୁ ପ୍ରୋତ୍ସାହନ ଦେବା ପାଇଁ ପିସିସିଏଫ୍ (ବନ୍ୟଜନ୍ତୁ) 5.85 କୋଟି ଟଙ୍କା ବିନିମୟରେ (ଜୁଲାଇ 2014) 20ଟି ବସିବା ସ୍ଥାନ ବିଶିଷ୍ଟ ବିଳାସପୂର୍ଣ୍ଣ ଯୋଡ଼ନୌକା ସଂଗ୍ରହ କରିଥିଲେ । ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2014 ରେ ଏକ ନିରୀକ୍ଷଣ ସମିତି ଗୁଡ଼ି ଓ ରାଜନଗରରେ ନୌକାଗୁଡ଼ିକର ସାମଗ୍ରିକ ଉତ୍ତରୀଣର ସ୍ତର ଏବଂ ପ୍ରଦର୍ଶନକୁ ନିରୀକ୍ଷଣ କରି ସନ୍ତୋଷ ବ୍ୟକ୍ତ କରିଥିଲେ ।

ପୁନଶ୍ଚ, ପ୍ରମୁଖ ମୁଖ୍ୟ ବନ ସଂରକ୍ଷକ (ବନ୍ୟଜନ୍ତୁ) ଏବଂ ମୁଖ୍ୟ ବନ୍ୟଜନ୍ତୁ ରକ୍ଷକ ଓଡ଼ିଶାଙ୍କ ଅନୁଦେଶ ଅନୁସାରେ, ପର୍ଯ୍ୟଟନ ନୌକାଗୁଡ଼ିକର ଚାଳନା ପାଇଁ ଏଗୁଡ଼ିକ ପରିବହନ କରିବାକୁ ଥିବା ପର୍ଯ୍ୟଟକଙ୍କ ସଂଖ୍ୟା, ସେମାନେ ପ୍ରଦତ୍ତ କରିବାକୁ ଥିବା ଦେୟ ନାଉରାମାନଙ୍କ ମଜୁରିକୁ ମିଶାଇ ହେବାକୁ ଥିବା ଦୈନିକ ବ୍ୟୟ, ଦୈନିକ ବ୍ୟବହୃତ ହେବାକୁ ଥିବା ଇନ୍ଦନ ଏବଂ ବାର୍ଷିକ ଅବମୂଲ୍ୟମାନକୁ ହିସାବକୁ ନେଇ ବାହାର କରାଯାଇଥିବା ବାସ୍ତବିକ ଲାଭ ପ୍ରଭୃତିର ବିସ୍ତାରିତ ବିବରଣୀକୁ ନେଇ ଏକ ବ୍ୟବସାୟିକ ପ୍ରତିରୂପ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯିବାକୁ ଥିଲା ।



ଗଞ୍ଜାମାଳାରେ ବିଳାସପୂର୍ଣ୍ଣ ନୌକାର ରହଣା

ଯାହାହେଉ, ଏହା ଦେଖାଯାଇଥିଲା ଯେ, ନୌକାଗୁଡ଼ିକ ଦିଆଯିବା ପରେ, ଯୋଡ଼ନୌକା ଗୁଡ଼ିକର ଇଞ୍ଜିନ୍ ଗୁଡ଼ିକ ମଧ୍ୟରୁ ଗୋଟିଏ ଇଞ୍ଜିନ୍ ପରୀକ୍ଷାମୂଳକ ଚାଳନାରେ (ଅକ୍ଟୋବର 2014) ବିଫଳ ହୋଇଥିଲା । ପୁନଶ୍ଚ

ଅନ୍ୟ ତିନିଟି ନୌକା କ୍ଷେତ୍ରରେ ମଧ୍ୟ ଇଞ୍ଜିନ୍‌ରୁ କ୍ଷରଣ ଭଳି ତ୍ରୁଟି ପରିଲକ୍ଷିତ ହୋଇଥିଲା । ଏହା ପୁନଶ୍ଚ ଦେଖାଯାଇଥିଲା ଯେ ଯଦିଓ ତିନିଟି ନୌକାରେ କଣାକୁ ମରାମତି କରାଯାଇଥିଲା, କିନ୍ତୁ ଇଞ୍ଜିନ୍ ତ୍ରୁଟି ଥିବା ନୌକାକୁ ଯୋଗାଣକାରୀ ସଂସ୍ଥା ଦ୍ୱାରା ମଇ 2016 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ମରାମତି କରାଯାଇପାରି ନଥିଲା । ପିସିସିଏଫ୍‌ଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦେଶନା ମତେ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଲାଭ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ପାଇଁ, ମଇ 2016 ସୁଦ୍ଧା ଭ୍ରମଣକାରୀ ପର୍ଯ୍ୟଟକଙ୍କ ସବିଶେଷ ବିବରଣୀ, ଯୋଡ଼ି ନୌକାର ପରିଚାଳନାରୁ ଆୟ ଓ ବ୍ୟୟ ପ୍ରଭୃତିର ଅନୁରକ୍ଷଣ ପାଇଁ ଏକ ବ୍ୟବସାୟିକ ମଡେଲ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇପାରି ନଥିଲା । ନଭେମ୍ବର 2015 ରୁ ଜାନୁଆରୀ 2016 ମଧ୍ୟରେ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ତିନିଟି ଯୋଡ଼ି ନୌକା ଯଥା-ଭିତରକନିକା, ବୈତରଣୀ ଏବଂ ମହାନଦୀରୁ 1.24 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ରାଜସ୍ୱ ଆଦାୟ କରାଯାଇଥିଲା । ତାହାପରେ ନୌକାଗୁଡ଼ିକ ଅଣବ୍ୟବହୃତ ହୋଇ ପଡ଼ି ରହିଥିଲା ।

ବ୍ୟବସାୟିକ ପ୍ରତିରୂପର ଅନୁପସ୍ଥିତି ଯୋଗୁଁ ବିଳାସପୂର୍ଣ୍ଣ ନୌକାସମୂହରୁ ହୋଇଥିବା ଲାଭ, ଅତିର୍ ଦ୍ୱାରା ନିରୂପଣ ହୋଇପାରି ନଥିଲା ।

ସରକାର କହିଲେ (ଅଗଷ୍ଟ 2016) ବାର୍ଷିକ 5.86 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ରାଜଭାଗରେ ନୌକାଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟସମ୍ପାଦନ ଓ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ଏକ ବାହ୍ୟ ଏଜେଣ୍ଟକୁ ଦିଆହୋଇଥିଲା । ଯାହାହେଉ, ରାଜିନାମା ଅନୁସାରେ ଯଦିଓ ପ୍ରତି ଟ୍ରେମାସର ପ୍ରାରମ୍ଭରେ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଟ୍ରେମାସ ପାଇଁ ରାଜଭାଗ ଦିଆଯିବାକୁ ଥିଲା, ଏଜେଣ୍ଟ ଦ୍ୱାରା ଅଗଷ୍ଟ 2016 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କୌଣସି ରାଜଭାଗ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇ ନଥିଲା ।

3.2.4 ପାରାଦ୍ୱୀପରେ ଉପକୂଳବର୍ତ୍ତୀ ପ୍ରୟୋଗଶାଳାର ପ୍ରତିଷ୍ଠା

ରାଜ୍ୟ ପ୍ରଦୁଷଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ମଣ୍ଡଳି (ଏସ୍‌ପିସିବି) ରେ ଜନଶକ୍ତି, ଭିତ୍ତିସଂରଚନା ଏବଂ ରାଜ୍ୟର ଉପକୂଳବର୍ତ୍ତୀ ପରିବେଶ ଉପରେ ଅଧ୍ୟୟନ ପରିଚାଳନା କରିବା ପାଇଁ ପ୍ରୟୋଗଶାଳା ପ୍ରଭୃତିକୁ ଶକ୍ତିଶାଳୀ କରିବା ଆଇସିଜେଡ୍‌ଏମ୍ ପ୍ରକଳ୍ପର ପ୍ରମୁଖ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ମଧ୍ୟରୁ ଏକ ଥିଲା । ତିପିଆରରେ ଏକ ପ୍ରୟୋଗଶାଳା ପ୍ରତିଷ୍ଠା କରାଯିବା ପାଇଁ ମନନ କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହାକି ଉପକୂଳବର୍ତ୍ତୀ ଜଳର ପରିବେଶ ସମ୍ପର୍କୀୟ ଅବସ୍ଥା, ତାହା ସହିତ ଭୂଭାଗରେ ଥିବା ପ୍ରଦୁଷଣ ସ୍ରୋତର ସଂପୃକ୍ତି, ଜଳଉତ୍ସରେ ଥିବା ପତୁ ଏବଂ ଜୈବିକ ପରିମାପକମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ମୂଲ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ପ୍ରଭୃତି ପାଇଁ କାମ କରାଯିବାକୁ ଥିଲା ।

ଅତିର୍ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ କରିଥିଲା ଯେ ଏସ୍‌ପିସିବି ମାଧ୍ୟମରେ ଆଇସିଜେଡ୍‌ଏମ୍ ପ୍ରକଳ୍ପକୁ ଶକ୍ତିଶାଳୀ କରିବାର ମୂଳ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ପରାଜିତ ହୋଇଛି ଯାହାକି ପରବର୍ତ୍ତୀ ଅନୁକ୍ଷେପ ଗୁଡ଼ିକରେ ବର୍ଣ୍ଣିତ ।

3.2.4.1 ପ୍ରୟୋଗଶାଳା କୋଠାର ନିର୍ମାଣ

ଚିଲିକା ଉନ୍ନୟନ ପ୍ରାଧିକରଣର ମୁଖ୍ୟ କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହୀ ଏସ୍‌ପିସିବିକୁ (ଅପ୍ରେଲ 2010)ପାରାଦ୍ୱୀପରେ ହେବାକୁ ଥିବା ପ୍ରକଳ୍ପର ଏକ ଅଂଶ “ଉପକୂଳ ପରିଚାଳନା ପ୍ରୟୋଗଶାଳାର ପ୍ରତିଷ୍ଠା” 12.99 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟରେ ନ୍ୟସ୍ତ କରିଥିଲେ, ଯେଉଁଥିରେ ଭିତ୍ତି ସଂରଚନା, ପ୍ରୟୋଗଶାଳାର ପ୍ରମାଣୀକରଣ, ଲଘୁକରଣ ଉପାୟ ଏବଂ ଯାତ୍ର ଏବଂ ମୂଲ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ପ୍ରଭୃତି ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଥିଲା । ପ୍ରକଳ୍ପର ମୂଲ୍ୟ ପରବର୍ତ୍ତୀ କାଳରେ (ନଭେମ୍ବର 2015) 23.74 କୋଟି ଟଙ୍କାକୁ ସଂଶୋଧିତ ହୋଇଥିଲା ।

ଏସ୍‌ପିସିବି ପାରାଦ୍ୱୀପରେ “ଉପକୂଳବର୍ତ୍ତୀ ପରିଚାଳନା ପ୍ରୟୋଗଶାଳା” ର ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ନିଲାମ ଆମନ୍ତ୍ରଣ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2011) କରିଥିଲେ । ଉପକୂଳବର୍ତ୍ତୀ ନିୟାମକାରୀ ଅଞ୍ଚଳ (ସିଆରଜେଡ୍) ନିକାସ ହାସଲ ନ କରି କାମ ଏକ ଠିକାଦାରକୁ 2.92 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା (ଡିସେମ୍ବର 2011) । ସିଆରଜେଡ୍ ଅଞ୍ଚଳ ମଧ୍ୟରେ ନିର୍ମାଣ କଟକଣା ହେତୁ ପ୍ରୟୋଗଶାଳାର ପ୍ରତିଷ୍ଠା ଏମ୍‌ଓଇଏଫ୍‌ଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଅନୁମୋଦିତ ହୋଇ ନଥିଲା । ପରବର୍ତ୍ତୀକାଳରେ କୋଠାକୁ ଉପକୂଳବର୍ତ୍ତୀ ଇକୋ ସିଷ୍ଟମ ପରିଚାଳନା କେନ୍ଦ୍ର (ସିଏମ୍‌ସିଇ)ଆକାରରେ ନିର୍ମାଣ କରିବା ପାଇଁ ଏସ୍‌ପିସିବି (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2012) ଓଡ଼ିଶା ଉପକୂଳବର୍ତ୍ତୀ ଅଞ୍ଚଳ ପରିଚାଳନା ପ୍ରାଧିକାରୀ(ଓସିଜେଡ୍‌ଏମ୍‌ଏ) କ୍ଷତ୍ରରୁ ଅନୁମତି ପାଇଁ ଅନୁରୋଧ କରିଥିଲେ, ଯାହାକୁ

ଓସିଜେଡ୍‌ଏମ୍‌ଏ ଏହି ଅନୁବନ୍ଧରେ ରାଜି ହେଲେ ଯେ (ଅକ୍ଟୋବର 2012) ନମୁନା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଜନିତ କୌଣସି ପ୍ରୟୋଗାତ୍ମକ ଗତିବିଧି ଏବଂ ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ପଦାର୍ଥକୁ ନେଇ ଗବେଷଣା, ପରିଚାଳନା ଏହି କୋଠାରେ କରାଯିବ ନାହିଁ । କୋଠା ମଇ 2016 ରେ 3.03 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥିଲା । ବର୍ତ୍ତମାନ କୋଠାଟି ଉପକୂଳବର୍ତ୍ତୀ ଇକୋ ସିଷ୍ଟମ୍ ପରିଚାଳନା କେନ୍ଦ୍ର (ସିଏମ୍‌ସିଇ) ଆକାରରେ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଉଛି ଏବଂ ପ୍ରୟୋଗଶାଳାକୁ ଭୁବନେଶ୍ୱରକୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତର କରାଯାଇଛି ।

ତେଣୁ ଏସ୍‌ପିସିବି ସିଆରଜେଡ୍ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ ଯାଞ୍ଚ ନ କରି କୋଠା ନିର୍ମାଣ କରିଥିଲେ । ଭୁବନେଶ୍ୱରକୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତର କରିବାର ଏସ୍‌ପିସିବିର ପରବର୍ତ୍ତୀ ନିଷ୍ପତ୍ତି ବିଶ୍ୱବ୍ୟାପୀ ସହିତ ହୋଇଥିବା ରାଜିନାମାର ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ ଥିଲା । ପ୍ରକୃତ ପ୍ରାଧିକାରୀ ଉପକୂଳବର୍ତ୍ତୀ ଜଳ ଅବସ୍ଥାର ଅନୁଶୀଳନ କରିବା ପାଇଁ ଏକ ଉପକୂଳବର୍ତ୍ତୀ ପ୍ରୟୋଗଶାଳାର ଆବଶ୍ୟକତାର ପରିକଳ୍ପନା କରିଥିଲେ । କିନ୍ତୁ ପ୍ରୟୋଗଶାଳାକୁ ପାରାଦ୍ୱିପ ଠାରୁ 120 କିଲୋମିଟର ଦୂରକୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତରଣ କରାଯିବା ରାଜିନାମା ଅନୁଯାୟୀ ନଥିଲା ।

3.2.4.2 ସମୁଦ୍ର ଉପଯୋଗୀ ଜାହାଜର ଯୋଗାଣ ନହେବା

ନୋଡାଲ୍ ଅଫିସର ତଥା ପ୍ରକୃତ ସମନ୍ୱୟକାରୀ, ଏସ୍‌ପିସିବିଙ୍କ ତରଫରୁ ଆଇସିଜେଡ୍‌ଏମ୍‌ସିର ପ୍ରକୃତ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ତିସେମର 2013 ରେ 2.24 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟରେ ପ୍ରୟୋଗଶାଳା ଯୁକ୍ତ ସମୁଦ୍ର ଉପଯୋଗୀ ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା ଜାହାଜ ପାଇଁ ମେସର୍ସ ପାର୍ବତୀ ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ ସର୍ଭିସେସ୍, ବିଶାଖାପାଟଣାକୁ ଆଦେଶ ଜାରି କରିଥିଲେ । ଏହାର ମୁଖ୍ୟ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ଓଡ଼ିଶା ଉପକୂଳରେ ପାରାଦ୍ୱୀପ-ଧାମରା ସଂପ୍ରସାରଣରେ ଉପକୂଳରୁ 12 ନଟିକାଲ ମାଇଲ୍ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଜଳ/ ପରୁ/ସମୁଦ୍ର ନିମ୍ନଭାଗରେ ରହୁଥିବା ଜୀବଜନ୍ତୁ ଏବଂ ବୃକ୍ଷଲତାଙ୍କର ନମୁନା ସଂଗ୍ରହ କରିବା ଏବଂ ଏଥିସହିତ ନମୁନା ଗୁଡ଼ିକର ନିଜସ୍ୱ ସ୍ଥାନରେ ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା ଏବଂ ଅନବୋର୍ଡ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରିବା ଥିଲା । ଏଜେନ୍ଟକୁ ଅପ୍ରେଲ 2015 ସୁଦ୍ଧା ଜାହାଜକୁ ଦେବାର ଥିଲା ଯାହାକି ପରବର୍ତ୍ତୀ (ଜୁନ୍ 2016) କାଳରେ ଅଗଷ୍ଟ 2016 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପରିବର୍ଦ୍ଧିତ ହୋଇଥିଲା । ଯାହାହେଉ ଅଗଷ୍ଟ 2016 ସୁଦ୍ଧା ଜାହାଜର ଯୋଗାଣ ହୋଇପାରି ନଥିଲା । ଜାହାଜ ଯୋଗାଣରେ ବିଳମ୍ବ ପାଇଁ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଏଜେନ୍ଟ ବିରୁଦ୍ଧରେ କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନିଆଯାଇ ନଥିଲା ।

3.2.4.3 ପ୍ରୟୋଗଶାଳାରେ ଅବ୍ୟବହୃତ ଯନ୍ତ୍ରପାତି

ଏହା ଦେଖାଯାଇଥିଲା ଯେ ସିଏମ୍‌ଏଲ୍, ସମୁଦ୍ର ଉପଯୋଗୀ ଜାହାଜର ସ୍ଥାପନା ଏବଂ ପାଣି/ ପରୁ ପ୍ରଭୃତି ନମୁନା ବିଶ୍ଳେଷଣରେ କ୍ଷେତ୍ର କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ, ଏସ୍‌ପିସିବି (ଜୁନ୍ 2013 ରୁ ଫେବୃଆରୀ 2014) 12.16 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବିଭିନ୍ନ ବିଶ୍ଳେଷଣାତ୍ମକ ଯନ୍ତ୍ରପାତି ସଂଗ୍ରହ କରିଥିଲେ । ଓସିଜେଡ୍‌ଏମ୍‌ଏ ଦ୍ୱାରା ନିର୍ମାଣ ଅନୁମତିର ପ୍ରତ୍ୟାଖ୍ୟାନର ଫଳସ୍ୱରୂପ, ଏସ୍‌ପିସିବି ଏହାର ବିଶ୍ଳେଷଣାତ୍ମକ ଯନ୍ତ୍ରପାତିଗୁଡ଼ିକୁ ଏହାର ବର୍ତ୍ତମାନ ଭୁବନେଶ୍ୱରରେ ଥିବା କେନ୍ଦ୍ରିୟ ପ୍ରୟୋଗଶାଳାରେ ସ୍ଥାପନା କରିବା ପାଇଁ ବିଶ୍ୱବ୍ୟାପୀକୁ (ନଭେମ୍ବର 2012) ଅନୁରୋଧ କରିଥିଲା, ଯାହାକି ବିଶ୍ୱବ୍ୟାପୀ ଦ୍ୱାରା (ନଭେମ୍ବର 2012) ସମ୍ମତ ହୋଇଥିଲା । କିନ୍ତୁ ଏହା ଦେଖାଯାଇଥିଲା ଯେ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ କୁଶଳୀ ଜନଶକ୍ତିର ଅଲଭ୍ୟତା ହେତୁ 1.98 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଯନ୍ତ୍ରପାତି, ଅତିର୍ତ୍ତ ହେବା ଦିନ ଯାଏ ଅବ୍ୟବହୃତ ରହିଥିଲା । ପୁନଶ୍ଚ ସିଏମ୍‌ସିଇ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ନହେବା ଏବଂ ସମୁଦ୍ର ଉପଯୋଗୀ ଜାହାଜ ସଂଗ୍ରହ ନହେବା ଯୋଗୁଁ ଜୁନ୍ 2013 ରୁ ଫେବୃଆରୀ 2014 ମଧ୍ୟରେ କିଣାଯାଇଥିବା 5.12 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବୌଦ୍ଧିକ ଯନ୍ତ୍ରପାତି ଅଣବ୍ୟବହାର ହୋଇ ରହିଯାଇଥିଲା, ଯାହାକି ନିରର୍ଥକ ପୁଞ୍ଜି ଲଗାଣକୁ ଦର୍ଶାଇଥିଲା । ଏହା ମଧ୍ୟରୁ ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2013 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ମଧ୍ୟରେ 2.04 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଯନ୍ତ୍ରପାତି ଓ୍ଵାରେଣ୍ଟିର ଅବଧି ଶେଷ ହୋଇଯାଇଥିଲା ।

ସରକାର କହିଲେ (ଅଗଷ୍ଟ 2016) ଯେ, ପିଇଏ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ବୈଜ୍ଞାନିକ ଜନଶକ୍ତି ନିଯୁକ୍ତି କରିବା ପାଇଁ ସମସ୍ତ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ପଦକ୍ଷେପ ଯେତେଶୀଘ୍ର ନେଇଛି । କର୍ମଚାରୀମାନଙ୍କର ଲଭ୍ୟତାକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ ନ କରି ଯନ୍ତ୍ରପାତି କିଣାଯିବାର କଥାକୁ ଏହି ଉତ୍ତର କାଏମ ରଖୁଥିଲା ।

3.2.5 ଘନ ଆବର୍ଜନା ପରିଚାଳନା ପ୍ରକଳ୍ପର ପ୍ରତିଷ୍ଠା

ଭାରତ ସରକାର ଏବଂ ଆଇଡିଏ ମଧ୍ୟରେ ହୋଇଥିବା ଆର୍ଥିକ ରାଜିନାମାର ଅନୁସୂଚୀ 1, ଭାଗ ସି 3(ବି) ଅନୁସାରେ ଓଡ଼ିଶା ଉପକୂଳବର୍ତ୍ତୀ ସଂପ୍ରସାରଣରେ ପ୍ରଦୁଷଣର ଭାର କମାଇବା ପାଇଁ ହୋଇଥିବା ପଥଦର୍ଶୀ ପୁଞ୍ଜିବିନିଯୋଗ ମଧ୍ୟରୁ ପାରାଦ୍ୱିପ ଘନ ଆବର୍ଜନା ପ୍ରକଳ୍ପ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଥିବା ପରିବେଶ ଏବଂ ପ୍ରଦୁଷଣ ପରିଚାଳନା ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନ୍ୟତମ । ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ଏବଂ ନଗର ଉନ୍ନୟନ ବିଭାଗ ଅଧିନରେ ଥିବା ପାରାଦ୍ୱିପ ପୌରପାଳିକା ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପର ପରିଚାଳନା ଏଜେନ୍ଟି ଥିଲେ । ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପର ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ମୂଲ୍ୟ 14.39 କୋଟି ଟଙ୍କା ରଖାଯାଇଥିଲା, ଯାହାକି ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟରେ (ନଭେମ୍ବର 2015) 40.68 କୋଟି ଟଙ୍କାକୁ ସଂଶୋଧିତ କରାଯାଇଥିଲା । ଏଥିରେ ଘନ ଆବର୍ଜନା ପରିଚାଳନା ପ୍ରକଳ୍ପର ପ୍ରତିଷ୍ଠା (37.00 କୋଟି ଟଙ୍କା ଏବଂ ବାଉଁଶରା କାନୁର ନିର୍ମାଣ (2.29 କୋଟି ଟଙ୍କା) ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଅଛି ।

ସମାକ୍ଷାରେ ଦେଖାଗଲା ଯେ ପାରାଦ୍ୱିପରେ ହେବାକୁ ଥିବା ଘନ ଆବର୍ଜନା ପରିଚାଳନା ପ୍ରକଳ୍ପର (ଏସ୍‌ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏମ୍‌ପି) ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ 24.33 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅଟକଳ କରାଯାଇଥିଲା । ପିଡିଏସ୍‌ପିଏମ୍‌ସୁ ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2013 ରେ ନିଲାମ ଆହ୍ୱାନ କରିଥିଲେ ଏବଂ ଏହାର ଉତ୍ତରରେ 43.38 କୋଟି ଟଙ୍କାର କେବଳ ଗୋଟିଏ ଆବେଦନ ଗ୍ରହଣ ହୋଇଥିଲା । ନିଲାମ ଡକାଲିଙ୍କ ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟର ପ୍ରସ୍ତାବର ଆବଶ୍ୟକୀୟ ଯଥାର୍ଥତା ଦର୍ଶାଇ ନପାରିବାରୁ, ନିଲାମର ମୂଲ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ସମିତି ନିଲାମ ଖାରଜ କରିବା ପାଇଁ ସୁପାରିଶ (ଅଗଷ୍ଟ 2014) କରିଥିଲେ । ଅଗଷ୍ଟ 2016 ସୁଦ୍ଧା ପୁନଃ ନିଲାମ ହୋଇନଥିଲା ।

ସେହିପରି ଏସ୍‌ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏମ୍‌ପି ପ୍ରକଳ୍ପ ଚାରିପଟେ ବାଉଁଶରା କାନୁର ନିର୍ମାଣ କାମ ଏକ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 2.29 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା (ଫେବୃଆରୀ 2015) ଯାହାକି ଅଗଷ୍ଟ 2015 ସୁଦ୍ଧା ସରିବାକୁ ଥିଲା । ମଇ 2016 ସୁଦ୍ଧା ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 54.98 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ ସହିତ କାମର ପ୍ରଗତି ଚାଲିଥିଲା । କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହୀ ତଥା ନୋଡାଲ ଅଧିକାରୀ ଆଇସିଜେଡ୍‌ଏମ୍‌ପି, ପାରାଦ୍ୱିପ ପୌରପାଳିକା ଦର୍ଶାଇଥିଲେ ଯେ, ପାରାଦ୍ୱିପ ପୋର୍ଟ ଟ୍ରଷ୍ଟ ଓ ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ଥିବା ଜମି ବିବାଦ, ପୌର ନିର୍ବାଚନ ପାଇଁ ନୈତିକ ଆଚରଣ ବିଧିର ପ୍ରଚଳନ, ସମୃଦ୍ଧ ଉପକୂଳବର୍ତ୍ତୀ ଅଞ୍ଚଳର ଉଠୁଥିବା ଅନେକ ଝଡ଼ପ୍ରଭୃତି ବାଉଁଶରା କାନୁ ବିଳମ୍ବ ପାଇଁ ଦାୟୀ ଥିଲା ।

ଏହିପରି ଏସ୍‌ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏମ୍‌ପି ନିର୍ମାଣ ନ ହେବା ଫଳରେ, ଉପକୂଳବର୍ତ୍ତୀ ସମ୍ପ୍ରସାରଣର ପ୍ରଦୁଷଣ ଭାର କମାଇବାର ମୁଖ୍ୟ ଲକ୍ଷ୍ୟ ହାସଲ ହେବା ପାଇଁ ବାକି ରହିଯାଇଥିଲା ।

ସରକାର କହିଲେ (ଅଗଷ୍ଟ 2016) ଯେ, ଯଦି ଏର୍‌ୟୁଡି ବିଭାଗ ପ୍ରକଳ୍ପକୁ ଡିସେମ୍ବର 2017 ସୁଦ୍ଧା ସାରିବାକୁ ପ୍ରତିଶ୍ରୁତି ଦିଏ ଏବଂ ପ୍ରକଳ୍ପର ସମୟ ପରେ ମଧ୍ୟ ପ୍ରକଳ୍ପକୁ ନିଜ ସାଧନରୁ ଖର୍ଚ୍ଚ କରିବାକୁ ରାଜି ହୁଏ ତେବେ ଏସ୍‌ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏମ୍‌ପିର ପୁନଃ ନିଲାମକୁ ବିଚାର କରାଯିବ । ଏହା ଦର୍ଶାଉଛି ଯେ ବିଭାଗମାନଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ସମନ୍ୱୟ ସୁନିଶ୍ଚିତ ନ କରି ଏସ୍‌ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏମ୍‌ପି ପ୍ରକଳ୍ପର ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ହାତକୁ ନିଆଯାଇଥିଲା ।

3.2.6 ଜିଓ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି ଟ୍ୟୁବ୍ ତଟବନ୍ଧର ସ୍ଥାପନା

ମୌସୁମୀ ଋତୁରେ ତୀବ୍ର ପବନ ସାଙ୍ଗକୁ ତୀକ୍ଷ୍ଣ ଦେଉ ପେଣ୍ଟରେ ସମୁଦ୍ର କୂଳର ମୃତ୍ତିକା କ୍ଷୟର ମୂଲ୍ୟ କାରଣ । ମୃତ୍ତିକା କ୍ଷୟ ସମସ୍ୟାର ଦୀର୍ଘକାଳୀନ ସମାଧାନ ପାଇଁ ଆଇସିଜେଡ୍‌ଏମ୍ ପ୍ରକଳ୍ପ ଅଧିନରେ 18.91 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅନୁମୋଦିତ ପ୍ରକଳ୍ପ ମୂଲ୍ୟରେ (ମାର୍ଚ୍ଚ 2010), ଯାହାକି ପରେ 37.74 କୋଟି ଟଙ୍କାକୁ ସଂଶୋଧିତ କରାଯାଇଥିଲା (ନଭେମ୍ବର 2015), ପେଣ୍ଟ ଗ୍ରାମରେ ଟୋ ମାଉଣ୍ଡ ସହିତ ଜିଓ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି ଟିଉବ୍‌ର ପ୍ରତିଷ୍ଠା କାମ ପାଇଁ ମନନ କରାଯାଇଥିଲା ।

ସର୍ବେକ୍ଷଣ, ରୂପାଙ୍କନ, ପ୍ରାକ୍‌କଳନ ଏବଂ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ପରାମର୍ଶ ଦେବା କାର୍ଯ୍ୟ ଭାରତୀୟ ପ୍ରଯୁକ୍ତି ବିଦ୍ୟା ଅନୁଷ୍ଠାନ (ଆଇଆଇଟି) ଚେନ୍ନାଇର ସାମୁଦ୍ରିକ ଯନ୍ତ୍ର ବିଦ୍ୟା ବିଭାଗକୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା (ଜୁଲାଇ

2011) । ପରାମର୍ଶଦାତା ସ୍ଥାନର ଅନୁସନ୍ଧାନ କରି 675 ମିଟର ଲମ୍ବର ଜିଓ ଟ୍ୟୁବ୍ ତଟବନ୍ଧ କରିବା ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତାବ କରିଥିଲେ ।

ପେଣ୍ଟ ଗ୍ରାମର ଟୋ ମାଉଣ୍ଡ ସହିତ ଜିଓ ଟ୍ୟୁବ୍‌ଟାଇଲ ଟିଡରୁର ସଂସ୍ଥାପନା କାର୍ଯ୍ୟ ଯାହାକି ଆନୁମାନିକ ଅଟକଳ 22.48 କୋଟି ଟଙ୍କା ମଧ୍ୟରେ ହେବାର ଥିଲା ତାହା ଏକ ଠିକାଦାରକୁ (ଜୁଲାଇ 2013) 32.96 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ଜୁନ 2014 ସୁଦ୍ଧା ସମାପ୍ତ କରାଯିବା ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା । ଯାହାହେଉ ଠିକାଦାର ଅକ୍ଟୋବର 2013 ସୁଦ୍ଧା କାମ ଆରମ୍ଭ କରିନଥିଲେ ଏବଂ ଅକ୍ଟୋବର 2013 ର ଫାଇଲିନ୍ ଘୂର୍ଣ୍ଣିବାତ୍ୟାପରେ କାର୍ଯ୍ୟର ପରିସରରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ କିଛି ଅତିରିକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟ ଯେପରିକି ଜେଡ୍ ଟାଇପ୍ ସାଗ୍ ପାଇଲ, ଜିଓ ଟ୍ୟୁବ୍‌ଟାଇଲ ବ୍ୟାଗରେ ବାଲି ଭର୍ତ୍ତି ଭଳି ବିଭିନ୍ନ କାର୍ଯ୍ୟ ଅନୁପୂରକ ରାଜିନାମା ଦ୍ଵାରା ସମ୍ପାଦନ କରାଯାଇଥିଲା । ତଟବନ୍ଧର ଦୈର୍ଘ୍ୟ 505 ମିଟରକୁ କମାଇ ଦିଆଯାଇଥିଲା (ଅଗଷ୍ଟ 2014) । ଆନୁମାନିକ ମୂଲ୍ୟକୁ ସଂଶୋଧନ କରି 32.96 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ଚୁକ୍ତିଗତ ମୂଲ୍ୟରେ ସାମିତ ରଖାଯାଇଥିଲା । ଜୁନ 2016 ସୁଦ୍ଧା 32.37 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇ କାମ ଅଗ୍ରଗତି କରୁଥିଲା ।

ଅତିର୍ଦ୍ଧା ଦେଖିଲା ଯେ, ସଂଶୋଧିତ ଅଟକଳ ରାଜିନାମା ବ୍ୟତୀତ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ପିଇଏ ଦ୍ଵାରା ବହନ କରାଯିବ ବୋଲି ସତ୍ୟ ପ୍ରକୃତ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ସଂଶୋଧିତ ଅଟକଳ ଅନୁମୋଦନ କଲାବେଳେ ଅନୁଦେଶ ଜାରି କରିଥିଲେ । ପିଇଏ 1.12 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଦୁଇଟି କାମର ପରିମାଣ ଯଥା ଜିଓ ଟ୍ୟୁବ୍‌ଟାଇଲ ଟିଡର ପ୍ରତିଷ୍ଠା (ପ୍ରତ୍ୟେକକୁ 3,28,728 ଟଙ୍କାରେ 18ଟି) ଏବଂ ଦଉଡ଼ି ଗାଦିଅନ୍ ବାକ୍ସର ସ୍ଥାପନ (ପ୍ରତ୍ୟେକଟିକୁ 7,303 ଟଙ୍କା ହିସାବରେ 721ଟି) କମାଇ ଦେଇଥିଲେ (ଜୁନ୍ 2016) । ଏଣୁ ରାଜିନାମା ଅନୁସାରେ ବଳକା କାମ ନ ହେବାରୁ ଦୁର୍ଭଳତା ସମସ୍ୟା ମୁଖ୍ୟତଃ ଠିକଣା ଭାବେ ସମାଧାନ ହୋଇପାରିନ ଥିଲା ।

ସରକାର କହିଲେ ଯେ (ଅଗଷ୍ଟ 2016) ଜିଓ ଟିଡର ତଟବନ୍ଧର ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଦୈର୍ଘ୍ୟ ସୁଲର ପରିବର୍ତ୍ତିତ ଅବସ୍ଥା ଏବଂ ସମୁଦ୍ର ତଟର ବିସ୍ତୃତିକୁ ଆଖି ଆଗରେ ରଖି କମାଇ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ପରିବର୍ତ୍ତିତ ସ୍ଥାନର ଅବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ଆବଶ୍ୟକ କରୁଥିବା ଅତିରିକ୍ତ କାମ ସଠିକ୍ ଭାବେ ହୋଇନଥିଲା । ଏଣୁ ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ ।

3.2.7 ପରିବେଶ ପର୍ଯ୍ୟଟନ ପାଇଁ ନୌକାର ସଂଗ୍ରହ

ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ମାର୍ଚ୍ଚ 2014ରେ ସମାପ୍ତ ବର୍ଷ ପାଇଁ ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ତଥା ମହାସମାକ୍ଷକଙ୍କ ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନ ସଂଖ୍ୟା 3 (ପିଏସ୍‌ୟୁ) ଅନୁକ୍ରେମ 2.1.27ରେ 2.49 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ମନୋରଞ୍ଜନ ପାର୍କ ପାଇଁ କିଣାଯାଇଥିବା ବୋଟ୍, ଜେଟ୍ ସ୍କି/ ଡ୍ରାଗରସ୍କୁଟର ପରିଚ୍ଛଳନା ପ୍ରକଳ୍ପ ଯୋଜନା ଏବଂ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ସଂରଚନା ଅଭାବ ଯୋଗୁଁ ଅବ୍ୟବହୃତ ହୋଇ ପଡ଼ି ରହିଥିବା ସଂପର୍କରେ ବ୍ୟକ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା ।



ବରକୁଳା ଠାରେ ଦୁଇଟି ସାଗ୍ ଥିବା ପେଡାଲ ବୋଟ



ରମ୍ପାଠାରେ ଦୁତଗାମୀ ନୌକା ଓ ଜେଟ୍ ସ୍କି



ରମ୍ପାଠାରେ ଜେଟ୍ ସ୍କି

ପୁନଶ୍ଚ, ସମାକ୍ଷାରେ ଦେଖାଗଲା ଯେ (ଜୁନ 2016) ଏକ ପରିଚ୍ଛଳନା ଯୋଜନା ତିଆରି କରିବା କାର୍ଯ୍ୟ ଏକ ଏଜେଣ୍ଟକୁ 11 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ଏହି ଏଜେଣ୍ଟ ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2014ରେ ଏକ ପରିଚ୍ଛଳନା ଯୋଜନା ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିଥିଲେ ଏବଂ ଏଥିପାଇଁ 11.12 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ଯୋଜନାଟି ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ଡିସେମ୍ବର 2015ରେ ଅନୁମୋଦିତ ହୋଇଥିଲା । କିନ୍ତୁ ଏହା ମଇ 2016 ସୁଦ୍ଧା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବିଭାଗ ଦ୍ଵାରା କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ କରାଯାଇ ପାରିନଥିଲା । ପରିଚ୍ଛଳନା ଯୋଜନା ଅଭାବରେ ଓଡ଼ିଶା ପର୍ଯ୍ୟଟନ ଉନ୍ନୟନ ନିଗମ (ଓଟିଡିସି) ଦ୍ଵାରା ନଭେମ୍ବର 2013 ରୁ ଫେବୃଆରୀ

2014 ମଧ୍ୟରେ ବିଭିନ୍ନ ଏଜେନ୍ସିଙ୍କ ଠାରୁ 2.49 କୋଟି ଟଙ୍କାର ସଂଗୃହୀତ ନୌକା ଅବ୍ୟବହୃତ ହୋଇ ପଡ଼ିରହିଥିଲା ।

ଏଣୁ 2.49 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ହେବା ପରେ ବୈକଳିକ ଜୀବିକା ସୃଷ୍ଟି କରିବାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ସାଧନ ହୋଇପାରିନଥିଲା ।

ସରକାର କହିଲେ (ଅଗଷ୍ଟ 2016) ଯେ, ପରିଚାଳନା ଯୋଜନା, ପରିବେଶ ପର୍ଯ୍ୟଟନ ଉନ୍ନୟନ ସମାଜ ଏବଂ ପରିବେଶ ପର୍ଯ୍ୟଟନ ଉନ୍ନୟନ ସମିତି ଗଠନ ପରେ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ କରାଯିବ । ପିଇଏ ମଧ୍ୟ ବର୍ତ୍ତମାନ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କର ଅନୁମୋଦିତ ପରିଚାଳନା ଯୋଜନାରେ ମନନ କରାଯାଇଥିବା ଭଳି ବୃତ୍ତିଗତ ଗୋଷ୍ଠୀକୁ ନିୟୁତ୍ତ କରି ସମସ୍ତ ପେଡାଲ ନୌକା ଚଳାଇବା ପାଇଁ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯାଇଛି ।

3.2.8 ଡାଙ୍ଗମାଳାରେ କୁମ୍ଭୀର ହାଟେରୀ ଏବଂ ରିଅରିଙ୍ଗ୍ କମ୍ପ୍ଲେକ୍ସ ଏବଂ ଗବେଷଣା ପ୍ରୟୋଗଶାଳାର ନିର୍ମାଣ ।

ସଂକଟାପୂର୍ଣ୍ଣ ବଉଳା କୁମ୍ଭୀର ସଂରକ୍ଷଣ ପାଇଁ ଜଙ୍ଗଲ ଓ ପରିବେଶ ବିଭାଗର ବନ୍ୟଜନ୍ତୁ ଅଙ୍ଗ ଦ୍ଵାରା କୁମ୍ଭୀର ବଢାଇବା, ଲାଳନପାଳନ ଏବଂ ଛାଡ଼ିବା କାର୍ଯ୍ୟ କ୍ରମ ପାଇଁ ବର୍ତ୍ତମାନ ଡାଙ୍ଗମାଳାରେ ଥିବା ହାଟେରୀର ଏବଂ ରିଅରିଙ୍ଗ୍ କମ୍ପ୍ଲେକ୍ସରେ ଉନ୍ନତି ଏବଂ ଏକ ପ୍ରୟୋଗଶାଳାର ବିକାଶ କାର୍ଯ୍ୟ ହାତକୁ ନିଆଯାଇଥିଲା । କୁମ୍ଭୀର ପାଇଁ ହାଟେରୀ ଏବଂ ରିଅରିଙ୍ଗ୍ କମ୍ପ୍ଲେକ୍ସ ଏବଂ ପ୍ରୟୋଗଶାଳାର ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ଏକ ଏଜେନସିକୁ (ଜୁନ 2012) 80.12 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ ଡିସେମ୍ବର 2012 ସୁଦ୍ଧା ସମାପ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ଏହି କାର୍ଯ୍ୟ ଏପ୍ରିଲ 2013 ରେ 79.18 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିଲା ।

ସମୀକ୍ଷାରୁ ଦେଖାଗଲା ଯେ, ହାଟେରୀର ଛାତ ପ୍ରକୃତିକ ପବନ, ବର୍ଷା ଜଳ ଏବଂ ସୂର୍ଯ୍ୟାଲୋକ ପାଇବା ପାଇଁ ଖୋଲା ରହିବା ଆବଶ୍ୟକ ଥିଲା, ଯାହାକି ହାଟିଙ୍ଗ୍ ପାଇଁ ଅତ୍ୟାବଶ୍ୟକ ଥିଲା ବୋଲି ପିସିସିଏଫ୍, ବନ୍ୟଜନ୍ତୁ ନିରୀକ୍ଷଣ କରି ଅବଲୋକନ କରିଥିଲେ (ମାର୍ଚ୍ଚ 2014) । ପରବର୍ତ୍ତୀ କାଳରେ 10.17 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଆନୁମାନିକ ମୂଲ୍ୟର ଅତିରିକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟ ସେହି ଏଜେନ୍ସିକୁ 11.47 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ ଅପ୍ରେଲ 2016 ରେ ଦିଆଯାଇଥିଲା, ଯାହା ଜୁନ୍ 2016 ସୁଦ୍ଧା ସରିବାକୁ ଥିଲା କିନ୍ତୁ ଅତିରିକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତ ହୋଇପାରି ନଥିଲା ଏବଂ ସମାପନର ଦିନ ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016 ଶୁକ୍ଳପତ୍ର ଦ୍ଵାରା ଘୁଞ୍ଚାଇ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ପୁନଶ୍ଚ ପ୍ରୟୋଗଶାଳା କ୍ଷେତ୍ରରେ ଯନ୍ତ୍ରପାତି ସଂଗ୍ରହ ପାଇଁ କୌଣସି ବ୍ୟବସ୍ଥା ନ ଥିଲା ।

ତେଣୁ, 79.18 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଅପ୍ରେଲ 2013 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ହାଟେରୀ ଏବଂ ପ୍ରୟୋଗଶାଳା ଅପ୍ରଭୁର ଯୋଜନାର ଅଭାବ ଯୋଗୁଁ ଅଗଷ୍ଟ 2016 ସୁଦ୍ଧା ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇ ପାରିନଥିଲା ।

ସରକାର କହିଲେ (ଅଗଷ୍ଟ 2016) ଯେ ଅତିରିକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟର ସମାପନ ପରେ ଏଗୁଡ଼ିକୁ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ କରାଯିବ ।

3.2.9 ଉପସଂହାର

ଆଇସିଜେଡ୍‌ଏମ୍ ପ୍ରକଳ୍ପର ସମୀକ୍ଷା ପ୍ରଦର୍ଶନ କରିଥିଲା ଯେ ପରିବେଶ ପର୍ଯ୍ୟଟନର ବିକାଶ ଏବଂ ବୈକଳିକ ଜୀବିକାର ସୃଷ୍ଟି ପାଇଁ କେବଳ ବିଳାସପୂର୍ଣ୍ଣ ନୌକା ଏବଂ ମାଛଗୁଣା ଯନ୍ତ୍ର ସଂଗୃହୀତ ହୋଇଥିଲା । କିନ୍ତୁ ଏଗୁଡ଼ିକର ବ୍ୟବହାରରେ ବୈକଳିକ ଜୀବିକାର ସୃଷ୍ଟି ଏବଂ ପରିବେଶ ପର୍ଯ୍ୟଟନର ପ୍ରଚାରରେ ଅଭାବ ପରିଲକ୍ଷିତ କରାଯାଇଥିଲା । ବୈକଳିକ ଜୀବିକା ସୃଷ୍ଟି ନହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ, ପ୍ରକୃତି ଉପରେ ମନୁଷ୍ୟର ପ୍ରଭାବର ସମସ୍ୟା ଏବଂ ଉପକୂଳବର୍ତ୍ତୀ ପରିବେଶ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଉପରେ ଏହାର ଗୁରୁତ୍ଵ ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବରେ ସମ୍ମୁଖୀନ କରିହେବ ନାହିଁ । ଉପକୂଳର ସୁରକ୍ଷା ଓ ବାତ୍ୟା ଆଘ୍ରାୟଶୂଳର କାମ ଦେବାପାଇଁ ହେତୁକ ବୃକ୍ଷରୋପଣ ବଞ୍ଚିବାର ହାର କମ୍ ଯୋଗୁଁ ବହୁ ପରିମାଣରେ ଅସଫଳ ଥିଲା ।

3.3 ବିଳମ୍ବରେ ପ୍ରଦତ୍ତ ବାସ୍ତବିକ ବର୍ତ୍ତମାନ ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ ସୁଧ ଅଣ ଆଦାୟ

ବ୍ୟବହାରକାରୀ ସଂସ୍ଥାମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ବିଳମ୍ବରେ ପ୍ରଦତ୍ତ ବାସ୍ତବିକ ବର୍ତ୍ତମାନ ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ 10.10 କୋଟି ଟଙ୍କାର ସୁଧ ଅଣଆଦାୟ

ଭାରତ ସରକାର ପରିବେଶ ଓ ଜଙ୍ଗଲ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ ପକ୍ଷରୁ ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2003 ରେ ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ସର୍ତ୍ତାବଳୀ ଅନୁସାରେ ଜଙ୍ଗଲ ଜମିର ବାସ୍ତବିକ ବର୍ତ୍ତମାନ ମୂଲ୍ୟ ଆଦାୟ କରି ଜଙ୍ଗଲ ଜମିକୁ ଅଣ ଜଙ୍ଗଲ କାର୍ଯ୍ୟରେ ବ୍ୟବହାର କରିହେବ । କେନ୍ଦ୍ରୀୟ କ୍ଷମତାପନ୍ନ କମିଟି (ମଇ 2010) ଅନୁଦେଶ ଦେଇଥିଲେ ଯେ, ଖଣି ପଞ୍ଜାଧାରୀମାନେ ଯିଏକି ବାସ୍ତବିକ ବର୍ତ୍ତମାନ ମୂଲ୍ୟ (ଏନ୍ପିଭି) 30 ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ଦେଇ ନଥିବେ, ସେମାନେ ଏନ୍ପିଭି ସହିତ ସୁଧ ଜମା ନ କରିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଖଣି ଖନନ କରିପାରିବେ ନାହିଁ । ଜଙ୍ଗଲ ଓ ପରିବେଶ ବିଭାଗ (ମଇ 2013) ବିହିତ କରିଥିଲା ଯେ ବିଳମ୍ବରେ ଏନ୍ପିଭିର ପ୍ରଦତ୍ତ ଅର୍ଥ ପାଇଁ ବାର୍ଷିକ ଶତକଡ଼ା ନଅ ହାରରେ ସୁଧ ଦେବାକୁ ପଡ଼ିବ ।

(ଅପ୍ରେଲ/ଅଗଷ୍ଟ 2015) ରେ ମୁଖ୍ୟ ବନ ସଂରକ୍ଷକ (ପିସିସିଏଫ୍), ଓଡ଼ିଶା ଓ ପ୍ରଭାଗାୟ ବନ ଅଧିକାରୀ (ଡିଏଫ୍ଓ) ସୁନ୍ଦରଗଡ଼ ଓ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟର ନଥିପତ୍ରର ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କ୍ରମେ ଜଣାଗଲା ଯେ, ପ୍ରଭାଗାୟ ବନ ଅଧିକାରୀ (ଡିଏଫ୍ଓ) ମାନେ ଜୁନ୍ ଓ ନଭେମ୍ବର 2010 ମଧ୍ୟରେ ଏନ୍ପିଭିର ସମସ୍ତ ଦେୟ 30 ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ଜଙ୍ଗଲ ଜମିକୁ ଅଣ ଜଙ୍ଗଲ କାର୍ଯ୍ୟରେ ବ୍ୟବହାର ବାବଦକୁ ପ୍ରଦାନ କରିବା ପାଇଁ ଏକୋଇଶ ଗୋଟି ବ୍ୟବହାରକାରୀ ସଂସ୍ଥାଠାରୁ ଦାବି କରିଥିଲେ । ତିସେମ୍ବର 2010 ଏବଂ ଜୁଲାଇ 2014 ମଧ୍ୟରେ ବ୍ୟବହାରକାରୀ ସଂସ୍ଥା 53.23 କୋଟି ଟଙ୍କା ଏନ୍ପିଭି ବାବଦକୁ ଜମା କରିଥିଲେ ଯାହାକି ଦେୟ ତାରିଖ ଠାରୁ 42 ଦିନରୁ 1469 ଦିନ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିଲା । କିନ୍ତୁ ବିଳମ୍ବରେ ପ୍ରଦତ୍ତ ଏନ୍ପିଭି ଉପରେ ବିହିତ ଥିବା ସୁଧ ଶତକଡ଼ା ନଅ ହାରରେ 10.10 କୋଟି ଟଙ୍କା ଡିଏଫ୍ଓଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଦାବି କରାଯାଇ ନଥିଲା କିମ୍ବା ବ୍ୟବହାରକାରୀ ସଂସ୍ଥାମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଜମା କରାଯାଇ ନଥିଲା । ତେଣୁ ଏନ୍ପିଭି ଉପରେ 10.10 କୋଟି ଟଙ୍କା (ପରିଶିଷ୍ଟ - 3.3.1) ସୁଧ ଅଣଆଦାୟ ରହିଲା ।

ଏହା ଦର୍ଶାଇବାରୁ, ସରକାର ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016 ରେ ଜଣାଇଲେ ଯେ, ଆଠଟି ବ୍ୟବହାରକାରୀ ସଂସ୍ଥା 41.28 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଜମା କରିଥିଲେ ଏବଂ ଡିଏଫ୍ଓମାନେ ଅନ୍ୟ ବ୍ୟବହାରକାରୀ ସଂସ୍ଥାମାନଙ୍କୁ ସୁଧ ଜମା କରିବା ପାଇଁ ଦାବି କରିଛନ୍ତି ।

3.4 ଗଢ଼ିକାଠ ଏବଂ ଖୁଣ୍ଟ ଗୁଡ଼ିକର ଅଣ ନିକାଶ

ବିଭାଗୀୟ ବନ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଅପାରଗତା ଏବଂ ସମୟାନୁଯାୟୀ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନହେବା ଦ୍ୱାରା ଅନୁସନ୍ଧାନ ହାନି ବନ ଅପରାଧ ମାମଲାରେ ଜବତ ଗଢ଼ିକାଠ 42.74 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ଗଢ଼ିକାଠ ଓ ଖୁଣ୍ଟ ଗୁଡ଼ିକ ଫଏସଲା ନ ହୋଇ ରାଜସ୍ୱ ଆକାରରେ ଅବରୋଧ ହୋଇ ପଡ଼ିରହିଛି

ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଜଙ୍ଗଲ ଓ ପରିବେଶ ବିଭାଗର ଅଗଷ୍ଟ 2005 ନିର୍ଦ୍ଦେଶାନୁସାରେ ଅନୁସନ୍ଧାନହୀନ ବନ ଅପରାଧ ମାମଲାରେ ଜବତ ଗଢ଼ିକାଠ ଏବଂ ଖୁଣ୍ଟଗୁଡ଼ିକ ଜବତ ହେବା ଦିନ ଠାରୁ ଦୁଇ ମାସ ମଧ୍ୟରେ ସର୍ବସାଧାରଣରେ ନିଲାମ ହେବା ଅଥବା ଓଡ଼ିଶା ବନ ଉନ୍ନୟନ ନିଗମ (ଓଏଫ୍ଡିସି) ଲିଃ କୁ ତପ୍ତର ନିକାଶ କରିବା କଥା, ଯାହାଦ୍ୱାରା ଅପଥରେ ଦୀର୍ଘ ଦିନ ଧରି ପଡ଼ିରହିବା ଦ୍ୱାରା ସେଗୁଡ଼ିକର ଗୁଣାତ୍ମକ ମୂଲ୍ୟହ୍ରାସ ଜନିତ ରାଜସ୍ୱ ହାନୀକୁ ରୋକା ଯାଇ ପାରିବ । ଅକ୍ଟୋବର 2015ରେ ଜଙ୍ଗଲ ଏବଂ ପରିବେଶ ବିଭାଗର ମୁଖ୍ୟ ବନ ସଂରକ୍ଷଣ ଅଧିକାରୀ ଓ ପରିଚାଳନା ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ, ଓଡ଼ିଶା ବନ ଉନ୍ନୟନ ନିଗମଙ୍କ ଅନୁଷ୍ଠିତ ମିଳିତ ବୈଠକରେ 2015-16 ବର୍ଷ ପାଇଁ ନିୟମିତ ଓ ଅନିୟମିତ ଗଢ଼ିକାଠ ଏବଂ ଜାଲେଣି କାଠ ଥୋକ ଉପରେ ସରକାର ରାଜଭାଗର ହାର ଧାର୍ଯ୍ୟ କରିଥିଲେ ।

ଅପ୍ରେଲ 2015 ଏବଂ ଫେବୃଆରୀ 2016 ମଧ୍ୟରେ 29³² କୋଟି ବନ ଖଣ୍ଡର ନଥିପତ୍ର ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କ୍ରମେ ଜଣାଗଲା ଯେ 2010-15 ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ 1,119 ସଂଖ୍ୟକ ବନ ଅପରାଧ ମାମଲାରେ ଧରା ହୋଇଥିବା 16682,66 କ୍ୟୁବିକ୍ ଫୁଟ ଗଢ଼ିକାଠ (କାଠଗଡ଼ ଏବଂ ମାପ କାଠ), 2,364 ଟି ଖୁଣ୍ଟ ଏବଂ 104.1 ଗଡ଼ା ଜାଳେଣି କାଠ ଯାହାର ମୂଲ୍ୟ 42.74 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା (**ପରିଶିଷ୍ଟ 3.4.1**) ତାହା ଫସଲ ନ ହୋଇ ପଡ଼ି ରହିଥିଲା । ବିଭାଗୀୟ ଜଙ୍ଗଲ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ସମୟାନୁଯାୟୀ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନହେବା ଦ୍ଵାରା 42.74 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ରାଜସ୍ଵ ଆକାରରେ ଅବରୋଧ ହୋଇ ପଡ଼ି ରହିଥିଲା ।

ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ତଥ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ଗ୍ରହଣ କରି ସରକାର ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016 ରେ ଜଣାଇଲେ ଯେ, ଇତ୍ୟଦିତ୍ୟରେ ଜବତ ହୋଇଥିବା 1,119 ସଂଖ୍ୟକ ବନ ଅପରାଧ ମାମଲା ମଧ୍ୟରୁ 568 ସଂଖ୍ୟକ ମାମଲା ଯାହାର ମୂଲ୍ୟ 19.72 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ତାହା ଫସଲ କରିଥିଲେ ଏବଂ ବାକିଥିବା 551 ସଂଖ୍ୟକ ମାମଲାର ଫସଲ ପାଇଁ ପଦକ୍ଷେପ ନେବେ ।

3.5 ବିଳମ୍ବରେ ରାଜଭାଗର ପ୍ରଦତ୍ତ ଅର୍ଥ ଉପରେ ସୁଧ ନ ବସାଇବା

ବିଭାଗୀୟ ବନ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଅପାରଗତା ପାଇଁ ବିଳମ୍ବରେ ରାଜଭାଗର ପ୍ରଦତ୍ତ ଅର୍ଥ ଉପରେ ସୁଧ ନ ବସାଇବା ଦ୍ଵାରା 10.30 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ସୁଧ ଅନାଦାୟ

ଓଡ଼ିଶା ଜଙ୍ଗଲ ଠିକା ନିୟମ, 1966 ର ନିୟମ 42 ଅନୁଯାୟୀ, ଯଦି ଜଣେ ଠିକାଦାର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖରେ ଜଙ୍ଗଲ ଜାତ ଜିନିଷ ବିକ୍ରି ଉପରେ ରାଜଭାଗ ଦେବା ପାଇଁ ଅସଫଳ ହୁଏ, ସେ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିବା ସମୟ ପାଇଁ ବକେୟା ଥିବା ପରିମାଣ ଉପରେ ବାର୍ଷିକ ସୁଧ ଶତକଡ଼ା 6.25 ହାରରେ ଦେବା ପାଇଁ ଦାୟୀ ରହିବେ । ଓଡ଼ିଶା ସରକାର ଫେବୃଆରୀ 1977 ରେ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେଇଥିଲେ ଯେ, ଓଡ଼ିଶା ଜଙ୍ଗଲ ଉନ୍ନୟନ ନିଗମ (ଓଏଫ୍‌ଡିସି), ଯେହେତୁ ଜଣେ ବେସରକାରୀ ସଂସ୍ଥା, ଠିକାନେଇଥିବା ଜଙ୍ଗଲ କୁପ୍‌ସ୍‌ସ³³ ଉପରେ ବକେୟା ଥିବା ରାଜଭାଗ ଦେଶା ଉପରେ ସୁଧ ଦେବା ପାଇଁ ଓଡ଼ିଶା ଜଙ୍ଗଲ ଠିକା ନିୟମକୁ ଅନୁକରଣ କରିବା ଉଚିତ୍ ।

ଅପ୍ରେଲ 2015 ଏବଂ ଜାନୁଆରୀ 2016 ମଧ୍ୟରେ 12 ଟି ଜଙ୍ଗଲ ବିଭାଗ³⁴ର ନଥିପତ୍ର ପରୀକ୍ଷାମୂଳକ ଯାଞ୍ଚ କରି ଜଣାପଡ଼ିଲା ଯେ, ଓଏଫ୍‌ଡିସି ଗଢ଼ି କାଠ/ ଖୁଣ୍ଟ ପାଇଁ 2.83 କୋଟି ଟଙ୍କାର ରାଜସ୍ଵ ପ୍ରଦତ୍ତ କରିଥିଲା, ଯେଉଁଥିରେ 2010-11 ରୁ 2014-15 ସମୟ ମଧ୍ୟରେ 529 ଅନିୟମିତ ଥୋକ ସାମିଲ ଅଛି, ଯାହାର ବିଳମ୍ବ ପରିସର 2 ରୁ 39 ମାସ ଯାହା ବିଶଦ ଭାବରେ **ପରିଶିଷ୍ଟ 3.5.1** ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି । ଯାହାହେଉ, ଜାନୁଆରୀ 2016 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବିଭାଗୀୟ ଜଙ୍ଗଲ ଅଧିକାରୀମାନେ ବିଳମ୍ବରେ ଦେଶା ପ୍ରଦତ୍ତ ଅର୍ଥ ପ୍ରତି 10.30 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ସୁଧ ଯାହା ଓଏଫ୍‌ଡିସି ଦ୍ଵାରା ପ୍ରଦେୟ, ସେହି କର ବସାଇ ନଥିଲେ ।

ଜୁନ୍ 2016 ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ତଥ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ଗ୍ରହଣ କରି ସରକାର ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016 ରେ ଜଣାଇଲେ ଯେ, ଜୁଲାଇ/ଅଗଷ୍ଟ 2016 ରେ ଓଡ଼ିଶାର ମୁଖ୍ୟ ବନ ସଂରକ୍ଷକ ସମସ୍ତ ଆର୍‌ସିସିଏଫ୍ /ଡିଏଫ୍‌ଓ ବିଳମ୍ବରେ ପ୍ରଦତ୍ତ ରାଜଭାଗ ଉପରେ ସୁଧ ବସାଇବା ପାଇଁ ଅନୁରୋଧ କରିଥିଲେ ।

³² ଆଠଗଡ଼, ଆଠମଲ୍ଲିକ, ବଲାଙ୍ଗିର, ବାମରା(ଡେବୁଏଲ୍), ବାରିପଦା, ବୋନାଇ, ବୌଦ୍ଧ, କଟକ, ଦେବଗଡ଼, ଡେଙ୍କାନାଳ, ଘୁମୁସୁର(ଏସ୍), ଘୁମୁସୁର(ଏନ୍), ହିରାକୁଡ(ଡେବୁଏଲ୍), ଝାମ୍ବୁଗୁଡା, କଳାହାଣ୍ଡି(ଏସ୍), କରଞ୍ଜିଆ, ଖରିଆର, କେଉଁଝର(ଡେବୁଏଲ୍), କେଉଁଝର, ଗୋର୍ଦ୍ଧା, ମାଲକାନଗିରି, ନବରଙ୍ଗପୁର, ନୟାଗଡ଼, ପାରଳାଖେମୁଣ୍ଡି, ଫୁଲବାଣୀ, ରାଇରଙ୍ଗପୁର, ରେଢ଼ାଗୋଲ, ରାୟଗଡ଼ା ଏବଂ ସୁନ୍ଦରଗଡ଼ ।
³³ ଜଙ୍ଗଲର ଏକ ସ୍ଵାନ ଯେଉଁଠାରେ ସଂଗ୍ରହ ହୋଇଥିବା କାଠଗୁଡ଼ିକ ରଖିବାପାଇଁ ସ୍ଥିରକରାଯାଇଥାଏ
³⁴ ବଲାଙ୍ଗିର, ବାମରା(ଡେବୁଏଲ୍), ବରହମପୁର, ଡେଙ୍କାନାଳ, ଘୁମୁସୁର (ଏସ୍), କଳାହାଣ୍ଡି(ଏନ୍), କଳାହାଣ୍ଡି(ଏସ୍), କେଉଁଝର(ଡେବୁଏଲ୍), ମାଲକାନଗିରି, ନୟାଗଡ଼, ପାରଳାଖେମୁଣ୍ଡି, ରାୟଗଡ଼ା ।

ଜଳ ସଂପଦ ବିଭାଗ

3.6 ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅନୁଚିତ୍ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ

ଯାହିକ ଉପକରଣ ବ୍ୟବହାର ସତ୍ତ୍ୱେ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ମାନ୍ୟତା ମିଳୁଥିବା ପ୍ରମୁଖ୍ୟ ଦରରେ **1.04 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅନୁଚିତ୍ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ**

ଓଡ଼ିଶା ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ସଂହିତାରେ ଅନୁବନ୍ଧ ଅଛି ଯେ ଅଟକଳଗୁଡ଼ିକୁ ମିତବ୍ୟୟୀ ଭଙ୍ଗରେ /ରାତିରେ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯିବା ଉଚିତ୍ ।

ନାବାର୍ତ୍ତ ସହାୟତାରେ 132.99 କୋଟି ଟଙ୍କାର ହାରାକୁଡ଼ ଶାଖା ପ୍ରବାହ ପ୍ରଣାଳୀ ଅନ୍ତର୍ଗତ ବିଭିନ୍ନ ଶାଖା କେନାଲଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ସରକାର (ଅଗଷ୍ଟ 2011) ପ୍ରଶାସନିକ ଅନୁମୋଦନ ପ୍ରଦାନ କଲେ । ନିର୍ବାହୀ ଯନ୍ତ୍ରୀ, ସମ୍ବଲପୁର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ, ବୁର୍ଲାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଚେଷ୍ଟର ଆହ୍ୱାନ କରାଗଲା । ଅପ୍ରେଲ 2013 ଓ ମାର୍ଚ୍ଚ 2015 ମଧ୍ୟରେ 32.66 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇ ଏକ/ଦୁଇ ମାସ ମଧ୍ୟରେ ସମାପ୍ତି ହେବାର ଥିଲା । ରୁକ୍ମି ମଧ୍ୟରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି ଯେ 2013-14 ରେ 60,654.88 ଘନ ମି ଓ 2014-15 ରେ 88,353.86 ଘନ ମି ମାପର ମାଟି କାମ ମେକାନିକାଲ ମିନୁ ଦ୍ୱାରା କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ବାହ ହେବ । ଠିକାଦାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା 1.22 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟର କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ବାହ ହୋଇଛି ।

ନଥିପତ୍ର ତନଖୁରୁ ଦେଖାଗଲା (ଫେବୃଆରୀ 2016) ଯେ ଅଟକଳରେ ବର୍ଷିତ ଆଇଟମ୍ ଅନୁସାରେ ମାଟି କାମ ପାଇଁ ବରୋ ଏରିଆରୁ ଯାହିକ ମାଧ୍ୟମରେ ଖନନ କରିବା ଓ ଯନ୍ତ୍ରବତ୍ ପରିବହନ ହେବ । ଯାହାହେଉ, ଦର ଅନୁସୂଚୀ 2014 ଅନୁସାରେ ଯାହିକ ମାଧ୍ୟମରେ ଦର କେବଳ 119.20 ପ୍ରତି ଘନ ମି କିନ୍ତୁ ବିଭାଗ 2013-15 ମଧ୍ୟରେ ମାନ୍ୟତା ମିଳୁ ଦରକୁ 177.30 ଓ 395.10 ପ୍ରତି ଘନ ମି ପରିସର ମଧ୍ୟରେ ଗ୍ରହଣ କଲା । ତା’ଫଳରେ ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟରେ ବୃଦ୍ଧି ଘଟିଲା । ବର୍ଷିତ ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟକୁ ଭିତ୍ତିକରି ଚେଷ୍ଟର ଗୁଡ଼ିକର ଆହ୍ୱାନ କରାଗଲା ଓ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକୁ ଠିକାଦାର ମାନଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା । ନିଲାମ ତକାଲିଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଚେଷ୍ଟର ଅଧିମୂଲ୍ୟ ହିସାବକୁ ନେବା ଦ୍ୱାରା ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 1.04 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅନୁଚିତ୍ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା ।

ବାସ୍ତବିକ ସ୍ଥିତିକୁ ଗ୍ରହଣ କରି ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ମଇ 2016) ଯେ ଆଡ଼ିବନ୍ଧ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ମାଟି ଠିକାଦାର ନିଜ ଖର୍ଚ୍ଚରେ ସଂଗ୍ରହ କରିବା ଓ ଠିକାଦାର ଦ୍ୱାରା ଜମି ମାଲିକକୁ ହୃଦ୍‌ବୋଧ କରାଇ ସର୍ବାଧିକ ଏକ ଫୁଟ ଗଭୀର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ହସ୍ତଚାଳିତ ଖନନ ପାଇଁ ଅନୁମତି ଆଣିବାର ଥିଲା । କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳ କୃଷି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଇଛି ଓ ସେଠାରେ କ୍ଷୁଦ୍ର ପ୍ୟାକେଜ୍ ପାଇଁ କୌଣସି ପରିଭାଷିତ ବରୋ ଏରିଆ ନାହିଁ । ସେଥିପାଇଁ ମେକାନିକାଲ ଖନନ ସମ୍ଭବ ନୁହେଁ । ସମାକ୍ଷା ମତ୍ରବ୍ୟ ପରେ 2015-16 ରୁ ସମସ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକୁ ମେକାନିକାଲ ମିନୁ ଦ୍ୱାରା ସମ୍ପାଦିତ ହେଉଛି । ପୁନଶ୍ଚ ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ଜୁନ୍ 2016) ଯେ ଯନ୍ତ୍ରଚାଳିତ ଖନନ ଓ ପରିବହନ ପାଇଁ ଚାଷ ଉପଯୋଗୀ ଅଞ୍ଚଳ ବାହାରେ ହାରାହାରି 12 କିମି ଦୂରତାରେ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିଲେ ଯାହାର ଦର 215.50 ପ୍ରତି ଘନ ମି ଆସିଥାନ୍ତା ।

ଏହି ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ ଯେହେତୁ ଏହାର ଯଥାର୍ଥତା ଅଟକଳ ପ୍ରସ୍ତୁତ କଲାବେଳେ କୌଣସି ଠାରେ ଲିପିବନ୍ଧ ହୋଇ ନାହିଁ । ଅଟକଳ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ବେଳେ ମାନ୍ୟତା ମିଳୁଥିବା ଦରକୁ ଗ୍ରହଣ କରାଗଲା ଓ ରୁକ୍ମିରେ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ପାଇଁ ଶସ୍ତା ପଦ୍ଧତିରେ ମେକାନିକାଲ ମିନୁ ବ୍ୟବସ୍ଥା ରହିବା ଯୋଗୁଁ 1.04 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅନୁଚିତ୍ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା ।

3.7 ପରିହାରୀୟ ସେବା କର ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ

ଜଳ ନିକାସ ପଥ ଓ ନଦୀ ଗୁଡ଼ିକର ପୁନରୁଦ୍ଧାର/ଉନ୍ନତି କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ସେବା କରର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ପରିହାରୀୟ 2.45 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ

କେନ୍ଦ୍ର ଅର୍ଥ ଅଧିନିୟମ, 1994 ଅଧ୍ୟାୟ 5 ର ପରଲେଖ 65(97 ଏ) ଯାହା ସଂଶୋଧିତ (ଜୁନ୍ 2005) ଓ ଅଧିସୂଚନା ସଂଖ୍ୟା 25/2012- ସେବା କର ତାରିଖ 20 ଜୁନ୍ 2012 ଅନୁସାରେ କୃଷି, ଜଳସେଚନ, ଜଳ ବିଭାଜନା ବିକାଶ ଓ ରକ୍ଷା କରିବା, ଖୋଲିବା, ମରାମତି ପୁନରୁଦ୍ଧାର କିମ୍ବା ଜଳ ଉତ୍ସର ଓ ଜଳମାର୍ଗର ପୁନରୁଦ୍ଧାର ସମ୍ବନ୍ଧରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିବା ସେବା ଗୁଡ଼ିକୁ ସେବା କରରୁ ବାଦ୍ ଦିଆଯାଇଛି । କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଉପାଦାନ ଶୁଳ୍କ ଓ ସାମା ଶୁଳ୍କ ମଣ୍ଡଳୀ (ସିବିଇସି) ଶିକ୍ଷା ପଥ ପ୍ରଦର୍ଶକ (ଜୁନ୍ 2012) ରେ ସେବା ଉପରେ କର ଧାର୍ଯ୍ୟ କରିବାକୁ ସ୍ୱଷ୍ଟ କରିଛି ଯେ କେନାଲ, ତ୍ୟାମ କିମ୍ବା ଅନ୍ୟ ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପ ନିର୍ମାଣ, ସମ୍ପାଦନ, ସଂସ୍ଥାପନ, ସମାପନ, ମରାମତି, ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ, ପୁନରୁଦ୍ଧାର କିମ୍ବା ପରସ୍ପର ଅଦଳ ବଦଳ ସରୁପ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକରେ ଉପଲବ୍ଧ ସେବା ଦେୟମୁକ୍ତ ଅଟେ ।

ଜଳନିକାସ ବିଭାଜନ, ଭୁବନେଶ୍ୱର ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚରୁ ଦେଖାଗଲା (ଅପ୍ରେଲ 2016) ଯେ ନାବାର୍ତ୍ତ ସହାୟତାରେ ମକରା ଓ ଲୁଣା ନଦୀର ଜଳନିକାସ ପଥର ପୁନରୁଦ୍ଧାର ଏବଂ ଧାରା ମୁକ୍ତ/ ଉନ୍ନତିକରଣର ତିନିଟି ଅଟକଳ³⁵କୁ ମୁଖ୍ୟଯତ୍ନା, ଜଳନିକାସ, କଟକ 28.90 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ମଞ୍ଜୁରୀ (ନଭେମ୍ବର / ଡିସେମ୍ବର 2011) ପ୍ରଦାନ କଲେ । ଅଟକଳ ମୁଖ୍ୟବନ୍ଧ ବିଚ୍ଛିନ୍ନ ଅନୁସାରେ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ମୁଖ୍ୟତଃ ନଦୀ ଓ ନଳାରୁ ପଙ୍କ ବାହାର କରି 2,168 ହେକ୍ଟର ଚାଷ ଉପଯୋଗୀ ଜମିକୁ ବର୍ଷା ଓ ବନ୍ୟା ସମୟରେ ଜଳମଗ୍ନରୁ ଉଦ୍ଧାର କରିବା ଓ ଫସଲ ଅମଳରେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଁ ଜଳସେଚନର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବା । ଯଦିଓ ଉପରୋକ୍ତ ଅଧିନିୟମରେ ସେବାକରରେ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନକୁ ଉପରୋକ୍ତ ସେବାରୁ ବାଦ୍ ଦିଆଯାଇଛି ତଥାପି ଅଟକଳ/ରାଜିନାମାରେ 2.66 କୋଟି ଟଙ୍କାର ପଙ୍କ କାଢ଼ିବା କାର୍ଯ୍ୟରେ ସେବାକରକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଛି । ଓଡ଼ିଶା ନିର୍ମାଣ ନିଗମ ଲିମିଟେଡ୍ (ଓସିସିଏଲ୍)କୁ (ଡିସେମ୍ବର 2011) ସେବା କର ସହିତ 31.22 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ନଭେମ୍ବର 2012 ଓ ଜୁନ୍ 2013 ମଧ୍ୟରେ ସମ୍ପାଦନ କରିବା ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା । ଜୁନ୍ 2016 ସୁଦ୍ଧା ଦୁଇଟି କାର୍ଯ୍ୟ (2 ଓ 3 **ପରିଶିଷ୍ଟ 3.7.1**) ସମ୍ପାଦିତ ହୋଇଛି ଓ ଅବଶିଷ୍ଟ କାର୍ଯ୍ୟ 26.82 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବ୍ୟୟ ହୋଇ 2.45 କୋଟି ଟଙ୍କାର ପରିହାରୀୟ ସେବା କର ପ୍ରଦାନ ସହିତ ଅଗ୍ରଗତି ଅଛି ।

ଏହି ପ୍ରସଙ୍ଗ ଦର୍ଶାଇବା (ଜୁନ୍ 2016) ପରେ ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ଜୁଲାଇ 2016) ଯେ ଅତିରିକ୍ତ କମିଶନର (ସେବାକର) ଭୁବନେଶ୍ୱରକ୍ଷେତ୍ରରୁ ଅଗଷ୍ଟ 2009 ରେ ହାସଲ ହୋଇଥିବା ସ୍ୱଷ୍ଟିକରଣ ଅନୁସାରେ କେନ୍ଦ୍ର ଅର୍ଥ ଅଧିନିୟମ 1994 ର ପରଲେଖ 65(35କ) ଅନୁଯାୟୀ ଚିଲିକାରେ ପଡ଼ିଥିବା ମକରା ନଦୀରୁ ଜଳନିକାସ/ସହଜ ଗମନ ପାଇଁ ପଙ୍କ କାଢ଼ିବା କାର୍ଯ୍ୟ କରାଯିବାକୁ ସେବା କର ଦୋଷାରୋପ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଠିକ୍ । ଏହା ଆଉ ମଧ୍ୟ କଥିତ ଅଛି ଯେ ଏ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରଥମତଃ ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପ ନୁହେଁ କି କେନାଲ ପ୍ରଣାଳୀର ଅଂଶ ନୁହେଁ । ବନ୍ୟାଜଳକୁ ଚଞ୍ଚଳ ଖଲାସ କରିବା ପାଇଁ ଏହି କାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଛି ।

ଏହି ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣାୟ ନୁହେଁ ଯେହେତୁ ଅତିରିକ୍ତ କମିଶନର (ସେବା କର) ସ୍ୱଷ୍ଟିକରଣ ଭିନ୍ନ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଜାରି କରିଥିଲେ ଯାହାକି ସରକାରଙ୍କ କହିବା ଅନୁସାରେ ବର୍ତ୍ତମାନର କାମଠାରୁ ଅଲଗା ଥିଲା । ଅଧିକତ୍ୱ, ମକରା ନଦୀର ଉପଭାଗ ପାଇଁ ଅଟକଳ ବିଚ୍ଛିନ୍ନ ସୂଚିତ କରୁଛି ଯେ ଯଥେଷ୍ଟ ଜଳ ଖଲାସ କରିବା ସହିତ ଏହି କାର୍ଯ୍ୟ ଉପାଦାନସେଚନ ପାଇଁ ଜଳ ଉପଲବ୍ଧ କରାଇବା ଓ ଫସଲ ହାନୀକୁ ଦୂରରେଇବା । ଲୁଣା ନଦୀ ଓ କୁରୁଣ୍ଡି ଜଳନିକାସ ପଥର ପୁନରୁଦ୍ଧାର କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତି ପରେ 2,168 ହେକ୍ଟର ଚାଷ ଉପଯୋଗୀ ଜମିରେ ଅମଳ ବୃଦ୍ଧି ହେବ । ଯେହେତୁ ଉପରୋକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକରେ ଫସଲକୁ ଜଳସେଚନ ଓ ଚାଷ ଉପଯୋଗୀ ଜମିର ପୁନରୁଦ୍ଧାର

³⁵ କୁରୁଣ୍ଡି ଜଳନିକାଶ ପଥର ଉନ୍ନତିକରଣ ଗଢ଼ଣସଂରଚନା ସହିତ (ଡିସି-7), ମକରା ନଦିର ଉପବିଭାଗକରଣ ଆରଡି 2.7 ଠାରୁ 6.8 କି.ମି ଏବଂ ଚଲୁଣା ନଦୀର ଉନ୍ନତିକରଣ ଆରଡି 7000 ମି ଠାରୁ 25300 ମି (ଡିସି-17 ଠାରୁ 31.24 କି.ମି) ଉପାକେଜ୍ -2

ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି । ଅର୍ଥ ଅଧିନିୟମ ଅନୁସାରେ ସେବା କର ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନକୁ ବାଦ୍ ଦିଆଯାଇଛି ଓ ସିଇବିସିଠାରୁ ସ୍ୱତ୍ୱକରଣ ଲୋଡ଼ା ଯାଇଛି । ଏହିପରି ଜୁନ୍ 2016 ସୁଦ୍ଧା 2.45 କୋଟି ଟଙ୍କା ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ସେବାକର ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଅଛି ।

3.8 ଅଧିକ ଦୂରତାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ ବୋଧ

ଅଧିକ ପରିବହନ ମୂଲ୍ୟ ସହିତ ଅଟକଳ ପ୍ରସ୍ତୁତ ଯୋଗୁଁ 2.81 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ ବୋଧ

ଓଡ଼ିଶା ପୂର୍ବ ବିଭାଗ ସଂହିତା (ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି)ର ଅନୁକ୍ଳେଦ 3.4.10ରେ ଅନୁବନ୍ଧ ଅଛି ଯେ ଅଧିକ ମିତବ୍ୟୟ ରାତିରେ ଅଟକଳ ଗୁଡ଼ିକୁ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ଉଚିତ୍ । ପୁନଶ୍ଚ ପ୍ରଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀ ସରଜମିନ୍ ପରିଦର୍ଶନ କରିବା ପରେ ଅନୁମୋଦିତ ଦର ଅନୁସୂଚୀକୁ ବ୍ୟବହାର କରି ଅଟକଳ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯିବା ଉଚିତ୍ । ରାଜିନାମାରେ ସଂଲଗ୍ନ ବୈଷୟିକ ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣ ଅନୁସାରେ ଠିକାଦାର ବରୋ ମାଟି ନିଜ ଖର୍ଚ୍ଚ ଓ ଦାୟିତ୍ୱରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବ । ବରୋ ଏରିଆ ଓ ଗଭୀରତା ଉପଯୁକ୍ତ ମାଟି ପାଇବା ପାଇଁ ସାମା ଓ ସ୍ଥାନ ପରିବର୍ତ୍ତନ ସକାଶେ ଠିକାଦାରକୁ କୌଣସି କ୍ଷତିପୂରଣ ଦିଆଯିବ ନାହିଁ ।

ଆଳି ଆଡ଼ିବନ୍ଧ ବିଭାଜନର ନଥିପତ୍ର ତନଖୁରୁ ଦେଖାଗଲା (ଜାନୁଆରୀ 2016) ଯେ ଚାରୋଟି³⁶ ଲୁଣା ଆଡ଼ିବନ୍ଧ ଡୋଲିବା ଓ ସଂଗ୍ରହକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ ଜାତୀୟ ବାତ୍ୟା ଆଘାତ ଲଘୁକରଣ ପ୍ରକଳ୍ପର ସମ୍ପାଦିତ ହୋଇଛି । ଉପରୋକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ 7.26 ଲକ୍ଷ ଘନ ମି ମାଟି ଦୁଇ କିଲୋମିଟର ଦୂରତାରେ ଚିହ୍ନିତ ହୋଇଥିବା ବରୋ ଏରିଆରୁ ପରିବହନ କରିବାର ଅଟକଳରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି । ଯାହାହେଉ ନିର୍ବାହୀ ଯନ୍ତ୍ର ଦୁଇ କିଲୋମିଟର ପରିବର୍ତ୍ତେ ପାଞ୍ଚ କିଲୋମିଟର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 124 ଟଙ୍କା ପ୍ରତି ଘନ ମି ପରିବହନ ଦରକୁ ଅଟକଳରେ ଗ୍ରହଣ କରିଥିଲେ । ଏହାଦ୍ୱାରା 2.81 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟରେ ବୃଦ୍ଧି ଘଟିଲା । ବର୍ଦ୍ଧିତ ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟ ଆଧାରରେ ଚେଣ୍ଡର ଗୁଡ଼ିକ ଆହ୍ୱାନ କରାଗଲା (ମଇ 2013) ଓ ଚେଣ୍ଡର ଅଧିମୂଲ୍ୟ ସହିତ 33 ଓ 37 ପ୍ରତିଶତ ମଧ୍ୟରେ ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ ଚେଣ୍ଡର ଗ୍ରହଣ କରାଗଲା । କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକୁ ଜୁନ୍ 2015 ସୁଦ୍ଧା ସମାପନ କରିବା ପାଇଁ 62.73 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ପ୍ରଦାନ (ଡିସେମ୍ବର 2013) କରାଯାଇଥିଲା । କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ଜାନୁଆରୀ 2016 ସୁଦ୍ଧା 61.11 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇ ଅଗ୍ରଗତି ହୋଇଛି ।

ଏହିପରି ମାଟି ପରିବହନ ପାଇଁ ଅଟକଳରେ ଅଧିକ ଦର ଗ୍ରହଣ କରିବା ଓ ସେପରି ବର୍ଦ୍ଧିତ ଅଟକଳ ଯୁକ୍ତ ଚେଣ୍ଡରକୁ ସାକୃତି ଦେବା ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକୁ ପରବର୍ତ୍ତୀ କାଳରେ ପ୍ରଦାନ କରିବା ଯୋଗୁଁ 2.81 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ ଯାହା ଚେଣ୍ଡର ଅଧିମୂଲ୍ୟ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ । ତା ମଧ୍ୟରେ 2.68 କୋଟି ଟଙ୍କା ଜାନୁଆରୀ 2016 ସୁଦ୍ଧା ଠିକାଦାରକୁ ଦିଆଯାଇଅଛି ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ଅପ୍ରେଲ 2016) ଯେ ସମାକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଅନୁସାରେ ଏକ ସଙ୍ଗରେ ମେକାନିକାଲ ଖନନ ଓ ପରିବହନ ଏକ କିଲୋମିଟର ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରୟୁଜ୍ୟ । ଅପର ପକ୍ଷରେ ପ୍ରଚୁର ପରିମାଣରେ ମାଟି ଏକ କିଲୋମିଟର ଦୂରତା ମଧ୍ୟରେ ଉପଲବ୍ଧ ନ ଥିବା କାରଣରୁ ଏ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ପ୍ରୟୁଜ୍ୟ ନୁହେଁ । ସରକାର ଅତିରିକ୍ତ ଜଣାଇଲେ ଯେ ଅଟକଳରେ ନିଆଯାଇଥିବା 83.33 ଟଙ୍କା ପ୍ରତି ଘନ ମି ପରିବହନ ମୂଲ୍ୟ ସମାକ୍ଷା ଦ୍ୱାରା ବାହାରି ଥିବା 95.39 ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟ ଠାରୁ କମ୍ ।

ସରକାର ପୁନଶ୍ଚ ଜଣାଇଲେ (ଅଗଷ୍ଟ 2016) ଯେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କୌଣସି ବରୋ ଏରିଆ ନାହିଁ ଓ ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ପାଞ୍ଚ କିଲୋମିଟର ଦୂରତା ଭିତରେ ବ୍ୟାପକ ଭାବରେ ନିଜସ୍ୱ ଜମିରୁ ବରୋ ମାଟିର ଉପଯୋଗ କରାଯାଉଛି । ମାଟି ପରିବହନ ପାଇଁ ଦର ଶୁନ୍ୟ ରୁ ପାଞ୍ଚ କିଲୋମିଟର ଦୂରତା ମଧ୍ୟରେ ସମାନ ।

³⁶ ସଂଗ୍ରହକରଣ ଓ ଉଦ୍ଧାର କରିବା କାର୍ଯ୍ୟ - କଟାକ୍ଷିପତା ଲୁଣା ଆଡ଼ିବନ୍ଧ ଆରୁଟି 00 ରୁ 4000, ବଶାସନପେଟା ଲୁଣା ଆଡ଼ିବନ୍ଧ ଆରୁଟି 00 ରୁ 3000 ମି, ରାଜନଗର - ଗୋପାଳପୁର ଲୁଣା ଆଡ଼ିବନ୍ଧ ଆରୁଟି 8050 ରୁ 14050 ମି ଏବଂ ରାଜନଗର - ଗୋପାଳପୁର ଲୁଣା ଆଡ଼ିବନ୍ଧ ଆରୁଟି 15050 ରୁ 19050 ମି

ଏହି ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ ଯେହେତୁ ନିର୍ଲାମ ଦସ୍ତାବିଜ୍ ଓ ବୁକ୍ସର ସର୍ତ୍ତ ଅନୁଯାୟୀ ବରୋ ମାଟି ଠିକାଦାର ନିଜ ଖର୍ଚ୍ଚ ଓ ଦାୟିତ୍ୱ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବ । ଉପଯୁକ୍ତ ମାଟି ପାଇବା ପାଇଁ ବରୋ ଏରିଆର ସାମାଜିକ ସ୍ଥାନ ପରିବର୍ତ୍ତନ ପାଇଁ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ କୌଣସି କ୍ଷତିପୂରଣ ଦିଆଯିବ ନାହିଁ । ପୁନଶ୍ଚ ସମାପ୍ତ ସମ୍ପନ୍ନ ଦ୍ୱାରା 95.39 ପ୍ରତି ଘନ ମି, ଯାହା ଦର ବିଶ୍ଳେଷଣ ଅନୁସାରେ ଫିନିସ୍ଡ ଆଇଟମ୍ ଯାହା ନା କେବଳ ପରିବହନର ମୂଲ୍ୟ ଅଧିକତ୍ରୁ ମେକାନିକାଲ ଉତ୍ଖାନନ ଓ ଦୃଢ଼ତା ମୂଲ୍ୟ ମଧ୍ୟ ସାମିଲ । ଉପଯୁକ୍ତ ଦର 95.39 ପ୍ରତି ଘନ ମି ପରିବର୍ତ୍ତେ ବିଭାଜନ 124 ଟଙ୍କା ପ୍ରତି ଘନ ମି ଦରକୁ ଗ୍ରହଣ କଲା ।

3.9 ମେନୁଆଲ ଖନନ ଦରକୁ ଗ୍ରହଣ କରିବା ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ

ମେକାନିକାଲ ମାଧ୍ୟମ ବଦଳରେ ମେନୁଆଲ ମାଧ୍ୟମ ଦ୍ୱାରା ଖନନ ଦରକୁ ଅଟକଳରେ ଗ୍ରହଣ କରିବାରୁ 3.24 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ।

ଓଡ଼ିଶା ପୂର୍ବ ବିଭାଗ ସାହିତ୍ୟ(ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି)ରେ ଅନୁକ୍ଷେପ 3.4.10 (i) ଅନୁବନ୍ଧ ଅଛି ଯେ ଅଧିକ ମିତବ୍ୟୟ ରୀତିରେ ଦର ଅନୁସୂଚୀ ଅଧୀନରେ ଅଟକଳଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ଉଚିତ୍ । ଦର ବିଶ୍ଳେଷଣ (ଏସଓଆର) ଅନୁସାରେ ମାଟି ଖନନ ଓ ପରିବହନ ଉଭୟ ମେନୁଆଲ ମିକୁ କିମ୍ବା ମେକାନିକାଲ ମିକୁ ଓ ଏଓଆର ରେ ମେନୁଆଲ ଖନନ ଓ ମେକାନିକାଲ ପରିବହନର କୌଣସି ଆଇଟମରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା ନାହିଁ । ସବିଶେଷ ଟେଣ୍ଡର ଆହ୍ୱାନ ବିଜ୍ଞପ୍ତି ସର୍ତ୍ତରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି ଯେ ବରୋ ଏରିଆ, ନିର୍ଲାମ ଡକାଲି ନିଜ ଖର୍ଚ୍ଚରେ ଠିକ୍ କରିବ ଓ ଖନନ ପରେ ବୋଝେଇ ଓ ପରିବହନ ମେକାନିକାଲ ମାଧ୍ୟମରେ କରାଯିବ । ଏକକ ମୂଲ୍ୟ ସହିତ ଉପରୋକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ ସଂଯୁକ୍ତ ଅଛି ।

ତାଳଦଣ୍ଡା କେନାଲର ଆରଡି 24.46 ରୁ 79.02 କିମିର ଓ ତାହାର ଶାଖା ଗୁଡ଼ିକରେ ପ୍ରସାର, ଥଇଥାନ ଓ ଆଧୁନିକରଣ ଏବଂ ପାଞ୍ଚଟି କାର୍ଯ୍ୟର ଅଟକଳଗୁଡ଼ିକୁ ମଇ 2008 ଓ ଜୁଲାଇ 2010 ମଧ୍ୟରେ ମୁଖ୍ୟ ଯନ୍ତ୍ରୀ ଓ ଅବବାହିକା ପରିଚାଳକ, ନିମ୍ନ ମହାନଦୀ ଅବବାହିକା 45.89 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ଅନୁମୋଦନ କରିଥିଲେ । କାର୍ଯ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକୁ 52.42 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ଜୁନ 2012 ଓ ଜୁଲାଇ 2013 ମଧ୍ୟରେ ସମାପନ କରିବା ପାଇଁ ଜୁନ 2010 ଓ ଜୁଲାଇ 2011 ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ସୁଦ୍ଧା ଦୁଇଟି କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦିତ ହୋଇଛି ଓ ଅନ୍ୟ ତିନୋଟି କାର୍ଯ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକ 41.71 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଖର୍ଚ୍ଚ ସହିତ ଚାଲୁ ରହିଅଛି ।

ତାଳଦଣ୍ଡା କେନାଲ ବିଭାଜନର ନଥିପତ୍ର ତନଖୁରୁ ଦେଖାଗଲା (ଅକ୍ଟୋବର 2015) ଯେ ଏଓଆର ର ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ କରି ନିର୍ବାହୀ ଯନ୍ତ୍ରୀ ପାଞ୍ଚଟି କାର୍ଯ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକରେ 10.08 ଲକ୍ଷ ଘନ ମି ମାଟି ବରୋ ଏରିଆରୁ ମେନୁଆଲ ଖନନ ଓ ମେକାନିକାଲ ପରିବହନ କରିବା ପାଇଁ ଅଟକଳ / ରାଜିନାମାରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିଥିଲେ । ଅଟକଳରେ ମେନୁଆଲ ମାଧ୍ୟମରେ ଖନନର ଦର 32.25 ଟଙ୍କା ଓ 53.76 ଟଙ୍କା ପ୍ରତି ଘନ ମି ମଧ୍ୟରେ ଯାହା ଦର ଅନୁସୂଚୀର ଦର 15.82 ଟଙ୍କା ପ୍ରତି ଘନ ମିଟର ଠାରୁ 16.43 ଟଙ୍କା ରୁ 37.94 ଟଙ୍କା ପ୍ରତି ଘନ ମି ଅଧିକ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା । ସାମଗ୍ରିକ ଅଟକଳର ମୂଲ୍ୟ 2.65 କୋଟି ଟଙ୍କା ବର୍ଦ୍ଧିତ ହୋଇଥିଲା । ସେହି ବର୍ଦ୍ଧିତ ମୂଲ୍ୟ ସହିତ ଟେଣ୍ଡର ଆହ୍ୱାନ କରାଯାଇ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକୁ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା । ଅତ୍ୟଧିକ ଟେଣ୍ଡର ଅଧିମୂଲ୍ୟ 12.81 ଓ 36.21 ପ୍ରତିଶତ ମଧ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକୁ କରାଯିବାରୁ 3.24 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ବରାଦ ହେଲା (ପରିଶିଷ୍ଟ 3.9.1) ।

ଏହା ଜାଣିଲା ପରେ ସରକାର ବ୍ୟକ୍ତ କଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ କାର୍ଯ୍ୟ ସ୍ଥାନର ପରିସ୍ଥିତି ଓ କେନାଲ ପ୍ରଣାଳୀର ଶ୍ରେଣୀ ବଦ୍ଧ ଅନୁସାରେ ମାଟି ଖନନ କାର୍ଯ୍ୟକୁ ମାନୁଆଲ୍ ମାଧ୍ୟମ ଦ୍ୱାରା କରିବାକୁ ଅଟକଳରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଛି । ପୁନଶ୍ଚ ସରକାର କହିଲେ ଯେ ତାଳଦଣ୍ଡା କେନାଲ ପ୍ରଣାଳୀ ବହୁତ ପୁରୁଣା କେନାଲ ଓ ଅଧିକ ଦୈର୍ଘ୍ୟ ନିକଟସ୍ଥ ଗ୍ରାମ ମଧ୍ୟ ଦେଇ ପ୍ରବାହିତ ହେଉଥିବାରୁ ଯନ୍ତ୍ରପାତି ଗୁଡ଼ିକର ଚଳନକୁ ସେଠାରେ

ନିଷିଦ୍ଧ ଅଛି । ତେଣୁ ରାଜିନାମାର ସର୍ତ୍ତ ଅନୁସାରେ କାର୍ଯ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକ ସମ୍ପାଦନ ହେଉଛି । ଯାହାହେଉ ଦର ବିଶ୍ଳେଷଣରେ ମାନୁଆଲ ମାଧ୍ୟମ ଦ୍ୱାରା ଖନନ ଓ ଯାନ୍ତ୍ରିକ ମାଧ୍ୟମ ଦ୍ୱାରା ପରିବହନ କରିବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ନାହିଁ ।

3.10 ଭଏଡ଼୍ କୁ ନ କାଟିବାରୁ ଅଧିକ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ

ଗାବିୟନ ବାକ୍ସ ଗୁଡ଼ିକରେ ଭଏଡ଼୍ ନ କାଟିବା ଦ୍ୱାରା 6.44 କୋଟି ଟଙ୍କା ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅଧିକ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ

ଡିନିଟି ଜଳ ବିଭାଜନ³⁷ରେ ଦଶ ଗୋଟି ଲୁଣା ଆଡ଼ିବନ୍ଧଗୁଡ଼ିକର ଉଚ୍ଚତା ଓ ଦୃଢ଼ୀକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ ଡିସେମ୍ବର 2013 ଓ ଜାନୁଆରୀ 2014 ମଧ୍ୟରେ 152.57 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ଜୁନ୍ ଓ ଜୁଲାଇ 2015 ସୁଦ୍ଧା ସମ୍ପାଦନ କରିବା ପାଇଁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ଜୁନ୍ 2016 ସୁଦ୍ଧା କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକରେ 132.59 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ ହୋଇ ଚାଲୁ ରହିଅଛି । ଅନ୍ୟ ବିଷୟ ସହିତ ରାଜିନାମାରେ ଅନୁବନ୍ଧ ଅଛି ନିଦା ଗ୍ରାନାଇଲ୍ ପଥରକୁ ଦସାର ଉଚ୍ଚ ପିଭିସି ପ୍ରଲେପ ଦୁଇଟି ଆକାରରେ ଗାବିୟନ ବାକ୍ସ ଭିତରେ ବନ୍ଧେଇ ହେବ ଅର୍ଥାତ୍ 3 ମି X 1 ମି X 0.50 ମି ଓ 2 ମି X 1 ମି X 0.30 ମି ରାଜିନାମା ଅନୁସାରେ ପଥରରେ ଗାବିୟନ ବାକ୍ସ ଗୁଡ଼ିକ ଭର୍ତ୍ତି ହେବା ପରେ ପଥରଗୁଡ଼ିକ ଦ୍ୱାରା ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଥିବା ଫାଙ୍କଗୁଡ଼ିକୁ ଛୋଟ ପଥର ଦ୍ୱାରା ପରିପୂର୍ଣ୍ଣ କରି କମାଇବା ଉଚିତ୍ । ବୈଷୟିକ ବିବୃତି ଅନୁସାରେ ଗାବିୟନ ବାକ୍ସଗୁଡ଼ିକରେ ପଥର ଫାଙ୍କର ମାତ୍ରା ପରିସର 30 ଓ 40 ପ୍ରତିଶତ ମଧ୍ୟରେ ରହିବ । ବୃହତ୍ ଗାବିୟନ ବାକ୍ସର ବନ୍ଧେଇ ପାଇଁ ବାସ୍ତବିକ ପରିମାଣର ଆବଶ୍ୟକ ପଥର ମୋଟ ଅଟକଳ ପରିମାଣରୁ ଏକ ଷଷ୍ଠାଂଶ କାଟି ନିର୍ବାହୀ ଯତ୍ନ ଅଟକଳକୁ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିଥିଲେ । କ୍ଷୁଦ୍ର ଗାବିୟନ ବାକ୍ସ ପାଇଁ ଅଟକଳରେ କିମ୍ବା ରାଜିନାମାରେ ସେମିତି କିଛି କାଟ କରାଯାଇ ନଥିଲା ।

ନଥିପତ୍ର ତନଖୁରୁ ଦେଖାଗଲା (ଜାନୁଆରୀ 2016) ଯେ ବୃହତ୍ ଗାବିୟନ ବାକ୍ସ ଗୁଡ଼ିକରେ ଫାଙ୍କ ପରିମାଣ ନ୍ୟୁନତମ ଏକ ଷଷ୍ଠାଂଶ କାଟ ପାଇଁ ଅଟକଳରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିବା ସତ୍ତ୍ୱେ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ ପାଇଁ ମପାଯାଇଥିବା ପରିମାଣରୁ ସେମିତି କିଛି କାଟ କରାଯାଇ ନାହିଁ । ଯଦିଓ କ୍ଷୁଦ୍ର ଗାବିୟନ ବାକ୍ସ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଫାଙ୍କ କାଟ ପାଇଁ ଅଟକଳ/ରାଜିନାମାରେ ସେମିତି ବ୍ୟବସ୍ଥା ନଥିଲା ଚାରିଟି ପ୍ୟାକେଜରେ ଏପରି ପ୍ରସଙ୍ଗ ବାହାରିବା ପରେ ଡିନିଟି ବିଭାଜନ ମଧ୍ୟରୁ କେବଳ ନିର୍ବାହୀ ଯତ୍ନ, ଆଳି ଆଡ଼ିବନ୍ଧ ବିଭାଜନ ଫାଙ୍କ ପାଇଁ ମାପ ପରିମାଣରୁ ଏକ ଅଷ୍ଟାଂଶ କାଟିଲେ । ଏପରି ଭାବରେ ଫାଙ୍କ ବାବଦ ନ କାଟିବା ଓ ଅଳ୍ପ ଦରରେ କାଟିବା ଯୋଗୁଁ 6.44 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅଧିକ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା (ପରିଶିଷ୍ଟ 3.10.1) ।

ଏହି ପ୍ରସଙ୍ଗ ସ୍ଥିତିରେ (ମାର୍ଚ୍ଚ 2016), ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ବୃହତ୍ ଗାବିୟନ ବାକ୍ସ ଗୁଡ଼ିକ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କ ବିଲରୁ ଏକ ଷଷ୍ଠାଂଶର ଫାଙ୍କ ପାଇଁ କଟାଯାଉଛି । ବୈଷୟିକ ସମିତିର ସୁପାରିଶ ଅନୁସାରେ କ୍ଷୁଦ୍ର ଗାବିୟନ ବାକ୍ସ ଗୁଡ଼ିକର ଭଏଡ଼୍ ପାଇଁ ଚୂଡ଼ାନ୍ତ ମାପରୁ ଏକ ଅଷ୍ଟାଂଶ କଟାଯାଉଛି । ଯାହାହେଉ, ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଦିଆଯାଇଥିବା ବିବୃତି ଅନୁଯାୟୀ ଅସୁଲି ହେବାର ସତ୍ୟତା ପ୍ରମାଣ କରିବା ପାଇଁ କୌଣସି ଲିଖିତ ପ୍ରମାଣ ନାହିଁ ।

³⁷ ଆଳି ଆଡ଼ିବନ୍ଧ ବିଭାଜନ, ଆଳି, ନିମାପଡ଼ା ଜଳସେଚନ ବିଭାଗ ଏବଂ ଜଗତସିଂହପୁର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ, ଜଗତସିଂହପୁର

ପୂର୍ବ ବିଭାଗ

3.11 ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ଏବଂ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅହେତୁକ ଅନୁକମ୍ପା

ସଡ଼କ ଓ ନାଳ ଖନନରୁ ଉପଲବ୍ଧ ମାଟି ଅବ୍ୟବହୃତ ଏବଂ ବିଶେଷଣାତ୍ମକ ତାଲିକାରେ ବାହ୍ୟ ମାଟି ପାଇଁ କ୍ଷତି ପୂରଣ ଦେବା ଫଳରେ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 7.09 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅହେତୁକ ଅନୁକମ୍ପା

କେଉଁଝର ଓ ଯାଜପୁର ଜିଲ୍ଲାର ନରଣପୁର-ପଣ୍ଡାପଡ଼ା-ହରିଚନ୍ଦନପୁର ଏବଂ ବ୍ରାହ୍ମଣୀପାଳ-ଡୁରୁରୀ ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିକରଣ ନିମନ୍ତେ ଜୁଲାଇ 2007 ମସିହାରେ ମୁଖ୍ୟଯନ୍ତ୍ରୀ/ନକ୍ସା, ଯୋଜନା, ଅନୁସନ୍ଧାନ ଏବଂ ସଡ଼କ ଦ୍ୱାରା 307.43 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବ୍ୟୟ ଅଟକଳକୁ ମଞ୍ଜୁରୀ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ କାର୍ଯ୍ୟକୁ ଅକ୍ଟୋବର 2007 ରେ ଏକ ମିଳିତ ଯୌଥ ଉଦ୍ୟୋଗକୁ 311.89 କୋଟି ଟଙ୍କା ବିନିମୟରେ ଅକ୍ଟୋବର 2010 ମସିହା ସୁଦ୍ଧା ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ କରିବାର ଲକ୍ଷ୍ୟ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା । ଜଙ୍ଗଲ ଜମିର ରୁପାନ୍ତରିତ ପ୍ରକ୍ରିୟାରେ ବିଳମ୍ବ ଯୋଗୁଁ ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ । କାର୍ଯ୍ୟ ଚାଲୁ ରହିଥିଲା ବେଳେ ଅଗଷ୍ଟ 2015 ସୁଦ୍ଧା 359.01 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯିବା ସହିତ ଦର ବୃଦ୍ଧି କ୍ଷତିର ଭରଣା ବାବଦକୁ ଅଧିକ 95.50 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି ।

ଉଚ୍ଚ କାର୍ଯ୍ୟର ସବିଶେଷ ଅଟକଳ ସମାପ୍ତାରୁ (ନଭେମ୍ବର 2015) ଦେଖାଗଲା ଯେ ରାସ୍ତା ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ବ୍ୟୁରୋ ଏରିଆରୁ ଉପଯୁକ୍ତ 17.02 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ମାଟିର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିଲା । ଏହାର ଜବାବରେ ଅଗଷ୍ଟ 2015 ସୁଦ୍ଧା 28.95 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ମାଟି ବ୍ୟୁରୋ ଏରିଆରୁ (ଅତିରିକ୍ତ 70 ପ୍ରତିଶତ) ହାସଲ କରାଯାଇଛି । ପୁନଶ୍ଚ ରାସ୍ତା ଓ ନାଳ ଖନନର ସମୁଦାୟ 8.56 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ମାଟି ମଧ୍ୟରୁ 2.24 ଲକ୍ଷ ଘନମିଟର ମାଟିର ବିନିଯୋଗ କରାଯିବାର ଅଟକଳରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିଲା । ଯଦିଓ ବିଭାଗ, 1.06 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ମାଟି ବ୍ୟବହାର କରିଛନ୍ତି । ଏହିପରି 1.18 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ମାଟି ବିନିଯୋଗ ନ ହେବା ଫଳରେ ପ୍ରତି ଘନମିଟର ପିଛା 58 ଟଙ୍କା ହିସାବରେ (130 ଟଙ୍କା-72 ଟଙ୍କା) ଅତିରିକ୍ତ 68.44 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ କରାଯାଇଛି ।

ପୁନଶ୍ଚ, ଉଚ୍ଚ କାର୍ଯ୍ୟର ନିଲାମ ଦଲିଲ ମୁତାବକ ବ୍ୟୁରୋ ଏରିଆରୁ ମାଟି ଏବଂ ଖାଦାନ ପ୍ରଭୃତି ପାଇଁ ଆୟୋଜନର ଦାୟିତ୍ୱ ଠିକାଦାରଙ୍କର ଅଟେ । ଏହି ନିଲାମ ଦଲିଲ ରୁଦ୍ଧିର ଏକ ଅଂଶ ବିଶେଷ ଏବଂ ଏଥିରେ ବିଭାଗ ଓ ଠିକାଦାର ଉଭୟ ସମ୍ମତି ପ୍ରଦାନ କରିଛନ୍ତି । ଏଣୁ ନିଲାମଦାର ଦର୍ଶାଇଥିବା ମୂଲ୍ୟସୂଚୀ ମଧ୍ୟରେ ଏହା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ । ଯାହାହେଉ ଏହା ମଧ୍ୟ ନିରୀକ୍ଷଣ କରାଗଲା ଯେ ଅଟକଳରେ ବ୍ୟୁରୋ ଏରିଆରୁ ଅଣାଯାଇଥିବା ମାଟି ବାବଦକୁ କ୍ଷତିପୂରଣ ପାଇଁ ପ୍ରତି ଘନମିଟର 16 ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଛି । ଯଦିଓ ରାଜ୍ୟ ଅନୁସୂଚିତ ତାଲିକା ଏସ୍‌ଓଆର୍ ରେ ସେପରି ବ୍ୟବସ୍ଥା ନାହିଁ, ଏହା ସହିତ ଉପରିବ୍ୟୟ ବାବଦକୁ 8 ପ୍ରତିଶତ ଏବଂ ଠିକାଦାର ଲାଭାଂଶ ବାବଦକୁ 10 ପ୍ରତିଶତ ଏହିପରି ସର୍ବମୋଟ କ୍ଷତିପୂରଣ ଘନମିଟର ପିଛା 19 ଟଙ୍କା ହିସାବ କରାଗଲା । ଉପରୋକ୍ତ ଅଗ୍ରାହ୍ୟ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଫଳରେ 17.02 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ପରିମାଣ ପାଇଁ ଅଟକଳରେ 3.23 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବୃଦ୍ଧି ଘଟିଲା । ସମୁଦାୟ 68.95 ଲକ୍ଷ ଘନମିଟର ବ୍ୟୁରୋ ମାଟି ବେସରକାରୀ ଜାଗାରୁ ଆଣିବା ଫଳରେ ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ 6.41 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟ ମୂଲ୍ୟାୟନ ହେଲା ।

ଏହା ଦର୍ଶାଇବାରୁ ନିର୍ବାହୀ ଯନ୍ତ୍ରୀ, କେଉଁଝର ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ବିଭାଗ ଜଣାଇଲେ (ଡିସେମ୍ବର 2015) ଯେ ନାଳ ଖନନର ମାଟି ବ୍ୟବହାର ଉପଯୋଗୀ ନଥିଲା । ଯେହେତୁ ମୃତ୍ତିକା ସନ୍ତସନ୍ତୀ ଥିଲା ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ପରିବର୍ତ୍ତନଶୀଳ ପରିମାଣ ଯଥା କଠିନ ଓ ନରମ ମୃତ୍ତିକା । ସେ ପୁଣି ଯୋଗ କଲେ ଯେ ମାଟିର ଆବଶ୍ୟକ ଅନୁକ୍ରମ ଏବଂ କାଲିଫର୍ଣ୍ଣିଆ ବିଅରିଙ୍ଗ ରେସିଓ (ସିବିଆର୍) ମୂଲ୍ୟ କେବଳ ବନ୍ଧ ନିର୍ମାଣ କ୍ଷେତ୍ରରେ କରାଯାଏ ଅଧିକତ୍ତୁ ଖନନ କରାଯାଇଥିବା ସମସ୍ତ ମାଟି କ୍ଷେତ୍ରରେ ନୁହେଁ ସେ ଏହା ମଧ୍ୟ ଜଣାଇଲେ ଯେ ପାଞ୍ଚ

କିଲୋମିଟର ବ୍ୟାପାର୍ସ ମଧ୍ୟରେ କୌଣସି ସରକାରୀ ଜମି ନଥିଲା ଏବଂ ଅଧିକ ଦୂରତା ଦେଇଥିଲେ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚର ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇଥାନ୍ତା ।

ଏହି ଉତ୍ତରଟି ଗ୍ରହଣୀୟ ନ ଥିଲା କାରଣ ଭାରତୀୟ ସଡ଼କ କଂଗ୍ରେସ (ଆଇଆର୍ସି) ନିୟମାନୁଯାୟୀ ରୁକ୍ତି ଅନୁସାରେ ରାସ୍ତା ଖନନରୁ ଉପଲବ୍ଧ ମାଟିକୁ ଅଗ୍ରାଧିକାର ଦେବା ଉଚିତ୍ । ଏହା ବାଦ୍ ମାଟି ଅନୁପଯୋଗୀର ପରୀକ୍ଷା ଦସ୍ତାବିଜ୍ ସମାକ୍ଷା ସମୟରେ ହାଜର କରାଯାଇ ନଥିଲା । ରୁକ୍ତି ନିୟମାବଳୀ ଅନୁସାରେ ବେସରକାରୀ ଜମିର ମାଟି ବାବଦକୁ ଦେୟ ଗ୍ରହଣୀୟ ନଥିଲା ।

ସମସ୍ତ ତଥ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ନିକଟରେ ଉପସ୍ଥାପନ କରାଯାଇଛି (ମାର୍ଚ୍ଚ 2016); ଉତ୍ତରକୁ ଅପେକ୍ଷା କରାଯାଇଛି ।

3.12 ଅତିରିକ୍ତ ଦୂରତା ଫଳରେ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅଗ୍ରାହ୍ୟ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ

ଉପାଦାନ ମିଶ୍ରଣ ସ୍ଥଳ ଠାରୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳ ମଧ୍ୟରେ ଅତିରିକ୍ତ ଦୂରତା ଅଗ୍ରବର୍ତ୍ତିତା ପ୍ରଦାନ ପୁନଃ ଖଣିଠାରୁ କାର୍ଯ୍ୟ ସ୍ଥଳ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପରିବହନ ଦେୟ ଫଳରେ ବ୍ୟୟ ଅଟକଳରେ 22.75 କୋଟି ଟଙ୍କା ବୃଦ୍ଧି

ରାଜ୍ୟ ଅନୁସୂଚୀ ତାଲିକା 2006 ରାସ୍ତା କାମ ଅଧ୍ୟାୟର ଟିସଣାରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି ଯେ ଯେଉଁଠାରେ ଆର୍ଦ୍ର ମିଶ୍ରଣ ଯନ୍ତ୍ର ଏବଂ ଉତ୍ତମ ମିଶ୍ରଣ ଯନ୍ତ୍ର ବ୍ୟବହାର ହୁଏ ପଥର ଖଣି ଠାରୁ ମିଶ୍ରଣ ସ୍ଥଳ ଯୁକ୍ତ ମିଶ୍ରଣ ସ୍ଥଳ ଠାରୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳ ଦୂରତା ଠାରୁ ଅଧିକ ହେବା ଅନୁଚିତ୍ ।

12 ଗୋଟି ରାସ୍ତାର ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ଉନ୍ନତିକରଣ ନିମନ୍ତେ ମାର୍ଚ୍ଚ 2010 ଓ ଜୁନ 2011 ମଧ୍ୟରେ 790.77 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବ୍ୟୟ ଅଟକଳ ମୁଖ୍ୟଯନ୍ତ୍ରୀ (ନକ୍ସା, ଯୋଜନା, ଅନୁସନ୍ଧାନ ଓ ସଡ଼କ)ଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ମଞ୍ଜୁର ପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇଥିଲା । ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ସଡ଼କ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକ ନିର୍ବାହୀ ଯନ୍ତ୍ରୀ, ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ବିଭାଗ, ରାୟଗଡ଼ା ଓ ମାଲକାନଗିରିଙ୍କ ଦ୍ୱାରା 809.16 କୋଟି ଟଙ୍କା ବିନିମୟରେ ସାତଜଣ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଜୁନ୍ 2010 ଏବଂ ଅଗଷ୍ଟ 2012 ମଧ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ଦିଆଯିବା ସହିତ ଜୁନ 2012 ଏବଂ ଅଗଷ୍ଟ 2015 ମଧ୍ୟରେ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ କରିବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିଲା । ମଇ 2016 ମସିହା ସୁଦ୍ଧା କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ଚାଲୁ ରହିଅଛି ଏବଂ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ 635.73 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଅଧିକତ୍ତ୍ୱ ଉପରୋକ୍ତ ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକରେ ଡବ୍ଲୁଏମଏମ୍, ବିଏମ ଏବଂ ସେମି ଡେନସ୍ ବିଗୁମିନସ୍ କଂକ୍ରିଟ୍ ପ୍ରସ୍ତୁତି ନିମନ୍ତେ 15.68 ଲକ୍ଷ ଘନ ମି ପଥର ଦ୍ରବ୍ୟର ପରିବହନ ଖାଦାନ ଠାରୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ରହିଛି । ଏହିସବୁ ମିଶ୍ରଣକୁ ବିଭିନ୍ନ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳକୁ ପରିବହନର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିଲା । ଉପରୋକ୍ତ 12ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଖାଦାନ ଠାରୁ ମିଶ୍ରଣ ସ୍ଥଳ ଏବଂ ମିଶ୍ରଣ ସ୍ଥଳ ଠାରୁ ନିର୍ମାଣ ସ୍ଥଳ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପରିବହନ ଖର୍ଚ୍ଚର ଅନୁମତି ପ୍ରାପ୍ତ ଅଟେ । ନିରୀକ୍ଷଣରୁ ଜଣାଗଲା ଯେ ଯଦିଓ ଧାତବ ଦ୍ରବ୍ୟ ପରିବହନ ନିମନ୍ତେ ଖାଦାନ ଠାରୁ ନିର୍ମାଣ ସ୍ଥଳ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଦୂରତା ପ୍ରାକ୍‌କଳନରେ 26 କିମି ଠାରୁ 98 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା ରହିଛି । ଏହା ସହିତ ପୁନଃ ମିଶ୍ରଣ ସ୍ଥଳ ଠାରୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପରିବହନ ପାଇଁ ପୁନର୍ବାର 7.5 କିମି ଠାରୁ 30 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅଧିକ ଦୂରତା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଛି । ଏହି ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୁକ୍ତ ସଙ୍ଗତ ନୁହେଁ ଏବଂ ଏହା ରାଜ୍ୟ ଅନୁସୂଚୀ ତାଲିକାର ବିରୁଦ୍ଧାଚରଣ କରୁଅଛି । ଏହିପରି ଅତିରିକ୍ତ ଦୂରତା ମୂଲ୍ୟ 57.21 ଟଙ୍କା ଠାରୁ 228.83 ଟଙ୍କା ପ୍ରତି ଘନ ମି ର ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଫଳରେ ବ୍ୟୟ ଅଟକଳରେ 22.75 କୋଟି ଟଙ୍କା ବୃଦ୍ଧି ଘଟିଲା (**ପରିଶିଷ୍ଟ 3.12.1**) । ବର୍ଦ୍ଧିତ ବ୍ୟୟ ଅଟକଳରେ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ଦେବା ଫଳରେ ପ୍ରକଳ୍ପର ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧି ଘଟି ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 22.75 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅଗ୍ରାହ୍ୟ ପ୍ରାପ୍ୟ ଏବଂ ଡବ୍ଲୁଏମ୍ 12.30 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି ।

ଏହାର ପ୍ରତ୍ୟୁତ୍ତରରେ ନିର୍ବାହୀ ଯନ୍ତ୍ରୀ, ରାୟଗଡ଼ା ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ବିଭାଗ ଜଣାଇଲେ (ଡିସେମ୍ବର 2015) ଯେ ରାସ୍ତା କାର୍ଯ୍ୟ ଏମ୍‌ଆରଟିଏର୍ ନିୟମାନୁଯାୟୀ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଉପାଦାନ ମିଶ୍ରଣ ସ୍ଥଳ

ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର କେନ୍ଦ୍ରସ୍ଥଳରେ ପ୍ରତିଷ୍ଠାର ଆବଶ୍ୟକତା ଥିଲା । ଖାଦାନ ଠାରୁ ପ୍ରକଳ୍ପ ସ୍ଥଳର ଦୂରତା ତାତ୍ପର୍ୟ୍ୱ ଅନୁଯାୟୀ ନିଆଯାଇଛି । ଏହା ଗ୍ରହଣଯୋଗ୍ୟ ନଥିଲା ଯେହେତୁ ଖାଦାନ ଠାରୁ ପ୍ରକଳ୍ପ ସ୍ଥଳ ଦୂରତା କୌଣସି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଖାଦାନ ଠାରୁ ମିଶ୍ରଣ ସ୍ଥଳ ଏବଂ ମିଶ୍ରଣ ସ୍ଥଳ ଠାରୁ କାର୍ଯ୍ୟ ସ୍ଥଳର ସମିଶ୍ରଣ ଦୂରତା ଠାରୁ ଅଧିକ ହେବା ଉଚିତ୍ ନୁହେଁ ।

ସମସ୍ତ ତଥ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ନିକଟରେ ଉପସ୍ଥାପନ କରାଯାଇଛି (ଅପ୍ରେଲ 2016); ଉତ୍ତରକୁ ଅପେକ୍ଷା କରାଯାଇଛି ।

3.13 ଅଗ୍ରାହ୍ୟ ଖର୍ଚ୍ଚ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତକରଣ ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ

ପଥର ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନର ଅଗ୍ରାହ୍ୟ ଉପରିବ୍ୟୟ ଏବଂ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଲାଭ ପ୍ରଦାନରେ ଅଧିକ 5.58 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟ

ସାମଗ୍ରୀର ବଜାର ଦର ଓ ମଜୁରୀ ଦରରେ ବୃଦ୍ଧି ଅନୁଯାୟୀ ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ପୂର୍ବ ବିବାଗ ଦରର ଅନୁସୂଚୀ (ଏସଓଆର୍) କୁ ବାର୍ଷିକ ଆଧାରରେ ପୁନରୀକ୍ଷଣ କରେ । ବିବିନ୍ନ ଆଇଟମ ଦରରେ ପହଞ୍ଚିବା ଲାଗି ଦରର ବିଶ୍ଳେଷଣ (ଏସଓଆର୍) 2006ରେ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ନିୟମାବଳୀ ଉପସ୍ଥାପନା କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ତାହା ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟରେ ପୁନରୀକ୍ଷଣ କରାଯାଇନଥିଲା । ସିଭିଲ କାର୍ଯ୍ୟର ପ୍ରାକ୍‌କଳନ ପ୍ରଚଳିତ ଏସଓଆର୍ ଓ ଏସଓଆର୍ 2006 କାର୍ଯ୍ୟର ପ୍ରତ୍ୟେକ ଆଇଟମର ପ୍ରଧାନ ବ୍ୟୟରେ ସାମଗ୍ରୀ, ଯନ୍ତ୍ର ଓ ମଜୁରୀ ଉପରେ ଉପରିଦେୟ ଯୋଗାଇଥାଏ । ତୁଡାନ୍ତ ଆଇଟମ ଦରରେ ପହଞ୍ଚିବା ଲାଗି ପ୍ରଧାନ ବ୍ୟୟ ଉପରେ ଉପରିଦେୟ ଯୋଗ କରିବା ପରେ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ସାମଗ୍ରୀର ପରିବହନ ବ୍ୟୟ ଓ ରୟାଲିଟି ଯୋଗ କରିବା ଉଚିତ୍ ।

ରାୟଗଡ଼ା ଓ ସମଲପୁର ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ବିଭାଗ ଅଧିନରେ ଦୁଇଟି ସଡ଼କ ପ୍ରକଳ୍ପ ପାଇଁ 239 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବ୍ୟୟ ଅଟକଳ ମୁଖ୍ୟମନ୍ତ୍ରୀ (ନକ୍ସା, ଯୋଜନା ଅନୁସନ୍ଧାନ ଏବଂ ସଡ଼କ)ଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ମାର୍ଚ୍ଚ 2010 ଏବଂ ଫେବୃଆରୀ 2012 ମଧ୍ୟରେ ମଞ୍ଜୁରୀ ହୋଇଥିଲା । ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ଅକ୍ଟୋବର 2010 ଏବଂ ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2012 ମଧ୍ୟରେ ଦୁଇଜଣ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 225.32 କୋଟି ଟଙ୍କା ବିନିମୟରେ ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2013 ଏବଂ ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2015 ମଧ୍ୟରେ ଶେଷ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକ ଚାଲୁ ରହିଛି ଏବଂ ମଇ 2016 ସୁଦ୍ଧା 242.52 କୋଟି ଟଙ୍କା ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି ।

ଉପରୋକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ଆବଶ୍ୟକତା ଅନୁଯାୟୀ ଜିଏସ୍‌ଟି, ତରୁମ୍ବୁଏମ୍‌ଏମ୍, ବିଏମ୍ ଏବଂ ଏସ୍‌ଡିବିସି ପାଇଁ 8.21 ଲକ୍ଷ ଘନମିଟର ପଥର ଦ୍ରବ୍ୟର ପରିବହନ ଆବଶ୍ୟକ । ବ୍ୟୟ ଅଟକଳ ତର୍ଜମାରୁ ଦେଖାଗଲା ଯେ ଉଭୟ ଅନୁସୂଚୀ ତାଲିକା ଏବଂ ବିଶ୍ଳେଷଣାତ୍ମକ ତାଲିକା ବିରୁଦ୍ଧାଚରଣ କରି ଧାତବ ଦ୍ରବ୍ୟର ପରିବହନ ଦରରେ ଆଠ ପ୍ରତିଶତ ଉପରିଦେୟ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ସର୍ବୋପରି 10 ପ୍ରତିଶତ ଠିକାଦାର ଲାଭାଂଶ ଏବଂ ଏକ ପ୍ରତିଶତ ଶ୍ରମିକ ଶୁଳ୍କ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି । ପଥର ପରିବହନରେ ଅଗ୍ରାହ୍ୟ ଉପରିବ୍ୟୟ ଓ ଠିକାଦାର ଲାଭାଂଶ ପ୍ରଦାନ ଯୋଗୁଁ ଦୁଇଟି କାର୍ଯ୍ୟର ବ୍ୟୟ ଅଟକଳ 6.73 କୋଟି ଟଙ୍କା ବୃଦ୍ଧି ଘଟିଲା ଏବଂ ଅଧିମୂଲ୍ୟ ମିଶ୍ରଣ ଫଳରେ 5.58 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧି ଘଟିଲା ଏବଂ ତନ୍ମଧ୍ୟରୁ 4.06 କୋଟି ଟଙ୍କା ମଇ 2016 ମସିହା ସୁଦ୍ଧା ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଅଛି (*ପରିଶିଷ୍ଟ 3.13.1*) ।

ଏହା ଦର୍ଶାଇବାକୁ ନିର୍ବାହୀମନ୍ତ୍ରୀ, ରାୟଗଡ଼ା ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ବିଭାଗ ସଂଖ୍ୟା-1 ଜଣାଇଲେ (ଡିସେମ୍ବର 2015) ଯେ ଉପରୋକ୍ତ ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟ ସଡ଼କ ପରିବହନ ଓ ରାଜମାର୍ଗ ମନ୍ତ୍ରାଳୟର (ଏମ୍‌ଓଆର୍‌ଟି ଏଣ୍ଡ ଏର୍) ପ୍ରଦତ୍ତ ପୁସ୍ତିକା ଅନୁଯାୟୀ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଅଛି । ଉତ୍ତର ସଠିକ୍ ନଥିଲା କାରଣ ସମସ୍ତ ଦ୍ରବ୍ୟର ମୂଲ୍ୟ ପ୍ରଚଳିତ ଅନୁସୂଚୀ ତାଲିକା ଅନୁଯାୟୀ କରାଯାଇ ଅଛି, ଯେଉଁଥିରେ ମୂଳଦର ପରିବହନ ଖର୍ଚ୍ଚ, ରୟାଲିଟି ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଶୁଳ୍କ ବ୍ୟତିରେକେ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଛି ।

ସମସ୍ତ ତଥ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ନିକଟରେ ଉପସ୍ଥାପନ କରାଯାଇଛି (ଅପ୍ରେଲ 2016); ଉତ୍ତରକୁ ଅପେକ୍ଷା କରାଯାଇଛି ।

3.14 ଅନୁଚିତ୍ ଉପରିଭାଗ ଦେବା ଫଳରେ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ

ଭାରତୀୟ ସଡ଼କ କଂଗ୍ରେସର ନିୟମାବଳୀ ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ ପୂର୍ବକ ବାଇଣ୍ଡର୍ କୋର୍ସ ଉପରେ ସର୍ଚେସ୍ ଟ୍ରେସିଙ୍ଗ୍ ଦେବା ଦ୍ଵାରା 17.02 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ

ମୁଖ୍ୟ ଯତ୍ନା/ ନକ୍ସା, ଯୋଜନା, ଅନୁସନ୍ଧାନ ଏବଂ ସଡ଼କଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ଦୁଇଟି ସଡ଼କ ଓ ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ବିଭାଜନ³⁸ (ଆରଏଷ୍ଟଡବ୍ଲ୍ୟୁ) ଅଧିନରେ ଥିବା 10 ଗୋଟି ସଡ଼କ ପ୍ରକଳ୍ପ ପାଇଁ 731.88 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବ୍ୟୟ ଅଟକଳ ମଞ୍ଜୁର କରିଥିଲେ । କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ଜୁନ୍ 2010 ଏବଂ ଅଗଷ୍ଟ 2012 ମସିହା ମଧ୍ୟରେ 685.74 କୋଟି ଟଙ୍କା ବିନିମୟରେ ଜୁନ୍ 2012 ଏବଂ ଅଗଷ୍ଟ 2015 ମଧ୍ୟରେ ସମ୍ପନ୍ନ କରିବା ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ସମସ୍ତ ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟ ଚାଲୁରହିଛି ଏବଂ ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ସୁଦ୍ଧା ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ 579.97 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଅଛି ।

ଭାରତୀୟ ସଡ଼କ କଂଗ୍ରେସର ମାନଦଣ୍ଡ ଅନୁଯାୟୀ ପକ୍କା ରାସ୍ତାର ସ୍ତର ଜିଏସ୍‌ବି, ଜିବି ଏବଂ ବିଏସ୍ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଅଟେ । ଓୟାରିଙ୍ଗ୍ କୋର୍ସ³⁹ କିମ୍ବା ବାଇଣ୍ଡର କୋର୍ସ⁴⁰ ସହିତ ଓୟାରିଙ୍ଗ୍ କୋର୍ସ ଦିଆଯିବା ପାଇଁ ଯାନବାହନର ଯାତାୟତ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରିଥାଏ ।

ରାୟଗଡ଼ା ଏବଂ ମାଲକାନଗିରି ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ବିଭାଜନର ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚରୁ ଦେଖାଗଲା ଯେ ଭାରତୀୟ ସଡ଼କ କଂଗ୍ରେସ ମାନଦଣ୍ଡ ଅନୁଯାୟୀ ଗୋଟିଏ ଓୟାରିଙ୍ଗ୍ କୋର୍ସ ଯଥା ଏସଡିବିସି ସହିତ ଗୋଟିଏ ବାଇଣ୍ଡର୍ କୋର୍ସ ଯଥା ବିଏମ୍‌ର ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇଥିଲା । ଓୟାରିଙ୍ଗ୍ କୋର୍ସର ବ୍ୟବସ୍ଥା ପରେ ଆଇଆରସି ମାନଦଣ୍ଡକୁ ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ କରି ଅନ୍ୟ ଏକ ଓୟାରିଙ୍ଗ୍ କୋର୍ସ ଯଥା ସର୍ଚେସ୍ ଟ୍ରେସିଙ୍ଗ୍ ଦେବା ପାଇଁ ଅନୁବନ୍ଧିତ କରାଯାଇଛି । ଏହିପରି ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି କୋଡ୍‌ର ଧାରା ଅନୁଯାୟୀ ପ୍ରବର୍ତ୍ତିତ ମିତବ୍ୟୟ ଅଟକଳର ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ କରାଯାଇଥିଲା । ଏହା ଫଳରେ 29.47 ଲକ୍ଷ ବର୍ଗମିଟର ସର୍ଚେସ୍ ଟ୍ରେସିଙ୍ଗ୍ ନିମନ୍ତେ 17.02 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ ହେଲା । ଠିକାଦାର 25.26 ଲକ୍ଷ ବର୍ଗମିଟର ସର୍ଚେସ୍ ଟ୍ରେସିଙ୍ଗ୍ କରିଥିଲେ ଏବଂ ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ସୁଦ୍ଧା 12.23 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଅଛି (ପରିଶିଷ୍ଟ 3.14.1) ।

ଏହା ଦର୍ଶାଇବାକୁ ଏହାର ଉତ୍ତରରେ (ଡିସେମ୍ବର 2015) ନିର୍ବାହାୟକ ରାୟଗଡ଼ା ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ବିଭାଗ ସଂଖ୍ୟା-1 ଜଣାଇଲେ ଯେ ଉପରୋକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ 1 ଲେନରୁ 2 ଲେନକୁ ସମ୍ପ୍ରସାରିତ କରିବାର ଥିଲା । ସେ ଏହା ମଧ୍ୟ ଦର୍ଶାଇଛନ୍ତି ଯେ ପୁରାତନ ରାସ୍ତାରେ ଯାତାୟତ ସମ୍ଭବ ନୁହେଁ ଏବଂ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥିବା ଡବ୍ଲୁଏମଏମ୍ ନ ଶୁଖିବା ଏବଂ ଓୟାରିଙ୍ଗ୍ କୋର୍ସ ଦେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଯାତାୟତ ଅନୁଚିତ୍ । ଉତ୍ତରଟି ଗ୍ରହଣ ଯୋଗ୍ୟ ହେଲା ନାହିଁ । ଯେହେତୁ ଆଇଆରସି ନିୟମାବଳୀ କେବଳ ଏକମାତ୍ର ବାଇଣ୍ଡର୍ କୋର୍ସ ଉପରେ ଓୟାରିଙ୍ଗ୍ କୋର୍ସ ର ବ୍ୟବସ୍ଥା ରହିଛି । ସେଠାରେ ଆଉ ଏକ ଓୟାରିଙ୍ଗ୍ କୋର୍ସ ଯଥା ବିଏମ୍‌ର ଆବଶ୍ୟକତା ନଥିଲା ।

ସମସ୍ତ ବିଷୟବସ୍ତୁ ସରକାରଙ୍କ ନିକଟରେ ଉପସ୍ଥାପିତ କରାଯାଇଅଛି (ଅପ୍ରେଲ 2016); ଉତ୍ତରକୁ ଅପେକ୍ଷା କରାଯାଇଅଛି ।

³⁸ (ଆରଏଷ୍ଟଡ) ବିଭାଜନ, ରାୟଗଡ଼ା ଏବଂ ମାଲକାନଗିରି
³⁹ ଅଧିକତମ ସାଧାରଣଭାବେ ବ୍ୟବହାର ହେଉଥିବା ପରିଧାନ ସ୍ତର ଗୁଡ଼ିକ ହେଲା ସର୍ଚେସ୍ ଟ୍ରେସିଙ୍ଗ୍, ଓପନ, ଗ୍ରେଡେଡ୍ ପ୍ରିମିକ୍ସ କାର୍ପେଟ୍, ମିକ୍ସ୍ ସିଲ୍ ସର୍ଚେସିଙ୍ଗ୍ ସେମିଡେନସ୍ ବିଗୁମିନସ୍ କଂକ୍ରିଟ୍ ଏବଂ ବିଗୁମିନସ୍ କଂକ୍ରିଟ୍
⁴⁰ ବାଇଣ୍ଡର୍ କୋର୍ସ- ବିଗୁମିନସ୍ ମାକାଡାମ୍ ଓ ଡେନସ୍ ବିଗୁମିନସ୍ ମାକାଡାମ୍

3.15 ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ

ରାଷ୍ଟ୍ରା ନିର୍ମାଣରେ ଭାରତୀୟ ସଡ଼କ କଂଗ୍ରେସର ନିୟମାବଳୀର ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ ଫଳରେ 2.18 କୋଟି ଟଙ୍କାର ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ

ଓଡ଼ିଶା ପୂର୍ବ ବିଭାଗ ସଂହିତାର (ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି) ର ଅନୁକ୍ଷେପ (3.4.10) ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରେ ଯେ ପ୍ରାକ୍ କଳନ ପ୍ରସ୍ତୁତିରେ ଅଧିକତମ ମିତବ୍ୟୟିତା ଅବଲମ୍ବନ କରିବା ଉଚିତ୍ । ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣୀ 37-2001 ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ମୋଟାପଣ ପାଇଁ ଗ୍ରାନ୍ତୁଲାର ସର୍ବୋତ୍ତମ (ଜିଏସ୍‌ଟି), ଗ୍ରାନ୍ତୁଲାର ବେସ୍ (ଜିବି) ଓ ବିଚ୍ଛୁମ୍ବନ ସରଫେସିଙ୍ଗ୍ (ବିଏସ୍) ଯୋଗାଇବା ଦରକାର । ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଆବଶ୍ୟକ ମୋଟେଇ କିମ୍ବା ପରିକଳ୍ପନା ମୂର୍ତ୍ତିକାର ଭାର ଧାରଣର ଶକ୍ତି ଉପରେ ନିର୍ଭର କରିଥାଏ, ଯାହାକି କାଲିଫର୍ଣ୍ଣିଆ ବିୟରିଂ ଅନୁପାତ (ସିବିଆର୍) ସୂଚିତ କରାଯାଇଥାଏ ଏବଂ ବାଣିଜ୍ୟିକ ଯାନର ସଂଖ୍ୟା ମିଲିୟନ ଷ୍ଟ୍ରାଣ୍ଡର୍ଡ୍ ଆକ୍ସଲ (ଏମ୍‌ଏସ୍‌ଏ) ହିସାବ କରାଯାଇଥାଏ । ଯଦି ପୁରାତନ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉନ୍ନତିକରଣର ଆବଶ୍ୟକତା ଥାଏ ତେବେ ଭାରତୀୟ ସଡ଼କ କଂଗ୍ରେସ 81-1997 ଅନୁଯାୟୀ ବିବିଡିଟି ପରାମ୍ପା ଦ୍ୱାରା ବିଦ୍ୟମାନ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ପୃଷ୍ଠର ଅବସ୍ଥା ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରାଯାଏ । ଏହି କୌଶଳ ବିଦ୍ୟମାନ ମୋଟେଇ ଏବଂ ଅଧିକ ମୋଟେଇର ଆବଶ୍ୟକତା ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିଥାଏ ।

ଡିନି⁴¹ଗୋଟି ସଡ଼କର ଉନ୍ନତିକରଣ ନିମନ୍ତେ ଫେବୃଆରୀ 2014 ରେ ମୁଖ୍ୟମନ୍ତ୍ରୀ (ନକ୍ସା, ଯୋଜନା, ଅନୁସନ୍ଧାନ ଏବଂ ସଡ଼କ), ଭୁବନେଶ୍ୱରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ମଞ୍ଜୁରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇଥିଲା । ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଟିକି 3.00 ମିଟରରୁ 6.5/7.0 ମିଟର ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ପାଇଁ ଜିଏସ୍‌ଟି, ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏମ୍‌ଏମ୍, ବିଏମ୍ ଏବଂ ଏସ୍‌ଡିବିସି ଏବଂ ଓଭରଲିଙ୍କ ଭାଗ ପାଇଁ ଓ ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏମ୍‌ଏମ୍, ବିଏମ୍ ଓ ଏସ୍‌ଡିବିସି ର ବ୍ୟବସ୍ଥା ରହିଛି । ଅନୁଗ୍ରହିତ ବ୍ୟୟ ଅଟକଳରେ ପୂର୍ବ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ମୋଟାପଣ ଉଭୟ ସର୍ବୋତ୍ତମ ଏବଂ ବେସ୍ 150 ମିମି ଲେଖାଏ ରହିଥିଲା ।

ଭୁବନେଶ୍ୱର ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଓ ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ବିଭାଗ ସଂଖ୍ୟା-2 ର ନଥିପତ୍ର ନିରୀକ୍ଷଣରୁ (ମଇ 2016) ଦେଖାଗଲା ଯେ ଡିନିଟି ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉନ୍ନତିକରଣ ନିମନ୍ତେ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ଜୁଲାଇ/ ଅଗଷ୍ଟ 2014 ମଧ୍ୟରେ 44.04 କୋଟି ଟଙ୍କା ବିନିମୟରେ ଅଗଷ୍ଟ 2015 ଏବଂ ଫେବୃଆରୀ 2016 ମଧ୍ୟରେ ସମାପ୍ତ ପାଇଁ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ମଇ 2016 ସୁଦ୍ଧା ଗୋଟିଏ ସଡ଼କ କାର୍ଯ୍ୟ (କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା-3 **ପରିଶିଷ୍ଟ 3.15.1**) ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥିବା ବେଳେ ଅବଶିଷ୍ଟ ଦୁଇଟି ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟ ଚାଲୁରହିଛି ଏବଂ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ 42.35 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି । ପୁରାତନ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ କ୍ଷମତା ଧାରଣର ଶକ୍ତି ଏବଂ ଆବଶ୍ୟକ ଟାଣ ଟାଣ ପାଇଁ କୌଣସି ବିବିଡିଟି ପରାମ୍ପା କରାଯାଇ ନାହିଁ, ଯାହା ଫଳରେ ପୂର୍ବ ଟାଣର ମୋଟେଇ ବିୟୁତ୍ତ କରାଯାଇ ନାହିଁ । ବ୍ୟୟ ଅଟକଳ ଓ ବୃଦ୍ଧି ପତ୍ରରେ 250 ମିମିର ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏମ୍‌ଏମ୍ ଉଭୟ ପୁରାତନ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଏବଂ ସମ୍ପ୍ରସାରିତ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ନିମନ୍ତେ ଅଧିକତମ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଛି । ଭାରତୀୟ ସଡ଼କ କଂଗ୍ରେସ ନିୟମାବଳୀ ପୂର୍ବ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଟାଣ ବାଦ ପରେ 14,235 ଘନ ମିଟର ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏମ୍‌ଏମ୍ ଆବଶ୍ୟକ ଥିବା ବେଳେ 28,481 ଘନ ମିଟର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଫଳରେ 14,246 ଘନ ମିଟର ଅଧିକ ଦିଆଗଲା । ଫଳରେ 2.35 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହେଲା । ଯଦିଓ ନିଲାମଧାରୀ କମ୍ ମୂଲ୍ୟ ଦର୍ଶାଇଥିବାରୁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ 2.18 କୋଟି ଟଙ୍କା ସ୍ଥିର କରାଗଲା (**ପରିଶିଷ୍ଟ 3.15.1**) ।

ଏହା ଦର୍ଶାଇବାରୁ (ଜୁନ୍ 2016) ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016) ଯେ ଆଇଆରସି ଦ୍ୱାରା ପର୍ଯ୍ୟବେଶିତ ସିବିଆର୍ ମୂଲ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରାଯାଇ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଗୁଡ଼ିକର ଟାଣର ମୋଟେଇ ସ୍ଥିର କରାଯାଇଛି । ସରକାର ଏହା ମଧ୍ୟ ଜଣାଇଲେ ଯେ ପୁରାତନ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ କ୍ଷମତା ବୃଦ୍ଧି ନିମନ୍ତେ ଆବଶ୍ୟକ ପିଚୁର ଆସରଣ ପାଇଁ କେବଳ ବିବିଡିଟି ପରାମ୍ପାର ଆବଶ୍ୟକତା ରହିଛି ।

⁴¹ (i) ନିମାପତ୍ର-ବଳଙ୍ଗା-ସାତଶଙ୍ଖ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ 14 କିମିରୁ 22 କିମି (ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଜିଲ୍ଲା ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ) (ଓଡିଆର)ର ଉନ୍ନତିକରଣ (ii) ବାଳକାଟି-ବାଲିଅନ୍ତା ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ (ପୁରୁଣା ଜଗନ୍ନାଥ ସଡ଼କ) ଓଡିଆର 0/0 ରୁ 12 କିମି ଉନ୍ନତିକରଣ ଏବଂ ତେଲଙ୍ଗା-ପିପିଲି ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ 0/0 ରୁ 11.200 କିମି (ଓଡିଆର) ଉନ୍ନତିକରଣ

ଉତ୍ତର ଗୃହଣଯୋଗ୍ୟ ନଥିଲା, ଯେହେତୁ ଆଇଆରସି 81-1997 ନିୟମ ଅନୁକ୍ଷେପ 2.1 ଅନୁଯାୟୀ ପୂର୍ବ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ କ୍ଷମତା ଧାରଣାର ଆକଳନ କରାଯାଇନାହିଁ ଏବଂ ତତ୍ତ୍ୱାବଳିତ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଫଳରେ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ହେଲା ।

3.16 ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ

ଭାରତୀୟ ସଡ଼କ କଂଗ୍ରେସର ନିୟମ ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ ପୂର୍ବକ ସଡ଼କ ପ୍ରକଳ୍ପରେ କଠିନ ପଡ଼ଲା କଂକ୍ରିଟ୍ (ଡିଏଲସି) ଆସରଣ ବ୍ୟବହାର ଯୋଗୁଁ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ 5.75 କୋଟି ଟଙ୍କା

ଓଡ଼ିଶା ପୂର୍ବ ବିଭାଗ ସଂହିତା (ଓପିଡବ୍ଲୁଡି) ର ଧାରା 3.4.10 ଅନୁଯାୟୀ ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ବ୍ୟୟ ଅଟକଳ ସର୍ବଦା ମିତବ୍ୟୟ ହେବା ଉଚିତ୍ । ଆଇଆରସି ନିୟମାବଳୀ 37-2001 ଅନୁଯାୟୀ ସାଧାରଣତଃ ନମନାୟ ପକ୍ଷା ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଯେଉଁଠାରେ ଗ୍ରାଫିକ୍ 1 ରୁ 10 ଏମ୍ଏସ୍ଏ⁴² ମଧ୍ୟରେ ସାମିତ ଅର୍ଥାତ୍ ନିମ୍ନ ଯାତାୟତ ପ୍ରଗତତା ।

ଚାରିଗୋଟି ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଓ ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ବିଭାଗ⁴³ ଅଧିନରେ ଆଠ ଗୋଟି ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ କାମ ପାଇଁ 157 କୋଟି ଟଙ୍କା ବିନିମୟରେ ଜୁନ୍ 2013 ଏବଂ ଅଗଷ୍ଟ 2014 ମଧ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ଦିଆଯାଇଥିଲା, ଯାହା ଜୁନ୍ 2015 ଏବଂ ଜୁଲାଇ 2016 ମଧ୍ୟରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହେବାର ଲକ୍ଷ୍ୟ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା । ମଇ 2016 ସୁଦ୍ଧା କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ଚାଲୁ ରହିଥିଲା ବେଳେ 128.93 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି ।

ଦଲିଲ୍ ତନଖି ପରେ ଦେଖାଗଲା (ଜାନୁଆରୀ 2014 ଏବଂ ମଇ 2016) ଯେ ଉପରୋକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକରେ ପ୍ରତିଦିନ ଯାତାୟତ କରୁଥିବା ଏହି ଆଠ ଗୋଟି ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଭାରି ଯାନ ସଂଖ୍ୟା 128 ରୁ 318 ମଧ୍ୟରେ ଏବଂ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଗୁଡ଼ିକର ଚଳାଚଳ ଯାନର ବର୍ଦ୍ଧିତ ଆକଳନ 1 ରୁ 3 ଏମ୍ଏସ୍ଏ ଅଟେ । ଯେଉଁ ସଡ଼କ ପଥରେ ଦୈନିକ ହାରାହାରି 450 ଭାରି ଯାନ ଯାତାୟତ କରୁଥାଏ ତେବେ ଆଇଆରସି :ଏସପି:62-2014 ଅନୁଯାୟୀ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ତଳ ସ୍ତର 100 ମିମି (ଜିଏସବି) ଉପରେ 150 ମିମି ମୋଟେଇର ତତ୍ତ୍ୱାବଳିତ /ତତ୍ତ୍ୱାବଳିତ ଏମ୍ଏସ୍ଏ ର ଆବଶ୍ୟକତା ଥାଏ । ଯେହେତୁ ପୁରୁଣା ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ତଳ ସ୍ତର ଏବଂ ଉପର ସ୍ତର ମିଶି 300 ମିମି ରହିଛି, ଆଇଆରସି ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଅନୁସାରେ ପୁନଶ୍ଚ ଏକ ଆସରଣର ଆବଶ୍ୟକତା ନାହିଁ । ନିୟମର ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ କରାଯାଇ 100 ମିମି ର କଂକ୍ରିଟ୍ ଆସରଣ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ 16,135 ଘନ ମି ପ୍ରମାଣ କରଣ ନିମନ୍ତେ ବ୍ୟୟ ଅଟକଳ / ତୁଚ୍ଛନାମାରେ 5.49 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ପ୍ରଦାନ କରିଛନ୍ତି । ଏହି 5.49 କୋଟି ଟଙ୍କା ପରିହାର୍ଯ୍ୟ / ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ଅଟେ ଏବଂ ନିଲାମ ମୂଲ୍ୟ ଅନୁସାରେ 5.75 କୋଟି ଟଙ୍କାର ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଖର୍ଚ୍ଚ (**ପରିଶିଷ୍ଟ 3.16.1**) ।

ଏହା ଦର୍ଶାଇବା ପରେ (ଫେବୃଆରୀ 2016) ନିର୍ବାହୀ ଯତ୍ନ, ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଓ ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ବିଭାଗର ଦର୍ଶାଇଲେ ଯେ ସ୍ଥିତାବସ୍ଥା ସଡ଼କଗୁଡ଼ିକରେ କଠିନ ଅଂଶ (ବେସ ଏବଂ ସବବେସ) ବିଷ୍ଣୁସ୍ତ୍ର ଏବଂ ନଷ୍ଟ ହୋଇଯାଇଥିବାର ଅତିରିକ୍ତ କଠିନ କଂକ୍ରିଟ୍ ଆସରଣ (ଡିଏଲସି) ର ପ୍ରୟୋଜନ ଥିଲା । ନିର୍ବାହୀ ଯତ୍ନ ଭୁବନେଶ୍ୱର ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଓ ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ବିଭାଗର ଜଣାଇଲେ (ମଇ 2016) ଯେ ପୂର୍ବ ସ୍ଥିତାବସ୍ଥା ଆସରଣ ନମନାୟ ଏବଂ ଶୋଚନାୟ ଥିବାରୁ ବ୍ୟୟ ଅଟକଳରେ ଡିଏଲସିର ପ୍ରୟୋଜନ ଥିଲା ।

ଉପରୋକ୍ତ ଉତ୍ତର ଗୁଡ଼ିକ ସଠିକ୍ ନଥିଲା ଯେହେତୁ(ଆଇଆରସି) 15-2002 ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଅନୁଯାୟୀ ସଡ଼କ ମୂଳସ୍ତର ସାଧାରଣତଃ ଦାନାୟୁକ୍ତ ଖଦଡିଆ ବସ୍ତୁ କିମ୍ବା ଦୃଢ଼ ମୃତ୍ତିକା ଦ୍ୱାରା ଗଠନ କରାଯାଏ । କଂକ୍ରିଟ୍ ଆସରଣ ଆଧୁନିକ କଂକ୍ରିଟ୍ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ପାଇଁ ବ୍ୟବହୃତ ହୋଇଥାଏ ଯେଉଁଠାରେ ବହୁଳ ମାତ୍ରାରେ ଯାନବାହନର ଯାତାୟତ ଥାଏ ଯାହାକି ଏହି ସଡ଼କ ପାଇଁ ପ୍ରୟୁଜ୍ୟ ନୁହେଁ । ଏହି ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଗୁଡ଼ିକ କମ୍ ଯାତାୟତ ସଂପନ୍ନ ଏବଂ

⁴² ମିଲିୟନ୍ ଷ୍ଟ୍ରାଣ୍ଡ୍ ଏକ୍ସପେକ୍ଟ : ଷ୍ଟ୍ରାଣ୍ଡ୍ ଏକ୍ସପେକ୍ଟର କ୍ରମବର୍ଦ୍ଧିଷ୍ଣୁ ସଂଖ୍ୟା ଅନୁସାରେ ଯାତାୟତ କରିବାକୁ ଥିବା ଯାନର ଆକଳନ ଯଥା ପରାସାର ତିକାକଳନାକାର୍ଯ୍ୟ ମଧ୍ୟରେ ଯାତାୟତ କରିବାକୁ ଥିବା ବାଣିଜିକ ଯାନ -
⁴³ ପୁରୀ (ଆର୍ଏସବି), ଭୁବନେଶ୍ୱର(ଆର୍ଏସବି) ବିଭାଗ ସଂଖ୍ୟା-II, ଜଗତସିଂହପୁର(ଆର୍ଏସବି) ଏବଂ ଖୋର୍ଦ୍ଧା (ଆର୍ଏସବି) ବିଭାଗ

ଏହାର ନକ୍କାର ଗଠନ ପ୍ରଣାଳୀରୁ ଜଣାଯାଏ ଆଇଆରସି ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ମୁତାବକ ଉଭୟ ଚଳସ୍ତର ଓ ଉପଚଳସ୍ତରର ମୋଟେଇ ଆବଶ୍ୟକତା ଅନୁଯାୟୀ ରହିଛି । ତେଣୁ ଅତିରିକ୍ତ କଂକ୍ରିଟ ଆସ୍ତରଣ ଅନାବଶ୍ୟକ ଅଟେ ।

ସମସ୍ତ ତଥ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ନିକଟରେ ଉପସ୍ଥାପିତ କରାଯାଇଛି (ଜୁଲାଇ 2016); ଉତ୍ତରକୁ ଅପେକ୍ଷା କରାଯାଇଛି ।

ଅର୍ଥ ବିଭାଗ

3.17 ଅତିକ୍ଷେପ ପ୍ରତିବନ୍ଧନ

ଆବଶ୍ୟକୀୟ ରକ୍ଷଣା ଭିତରୁ ଉତ୍ତମ ଶାସନ ପାଇଁ ଅତିକ୍ଷେପ ସିଦ୍ଧାନ୍ତ ଗୁଡ଼ିକ ଉପରେ ସମୟ ଉପଯୋଗୀ ପ୍ରତିବନ୍ଧନ ଦେବା ଏକ ଆରୋପଣୀୟ ଆବଶ୍ୟକତା ଅଟେ, ଯାହାକି ପ୍ରକୃତ ପକ୍ଷେ ସରକାରଙ୍କର ତତ୍ତ୍ୱାବଧାନର ଭୂମିକା ଠିକ୍ ଭାବେ ତୁଲାଇବାର ଭରସା ଯୋଗାଇଥାଏ ।

ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ନିୟମ ଓ କାର୍ଯ୍ୟନିୟମ ଅନୁଯାୟୀ ପ୍ରଧାନ ମହାଲେଖାକାର (ଆର୍ଥିକ ଏବଂ ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷେତ୍ର) ସରକାରୀ ବିଭାଗ ତଥା କ୍ଷେତ୍ର କାର୍ଯ୍ୟାଳୟକୁ ଗୁଡ଼ିକର ହେଉଥିବା ଦେଶନେଣା ଏବଂ ପ୍ରମୁଖ ହିସାବ, ଅନ୍ୟ ନଥିପତ୍ରର ନିରୀକ୍ଷଣ କରିଥାନ୍ତି । ଏହିସବୁ ପରିଦର୍ଶନ ଗୁଡ଼ିକୁ ଅନୁସରଣ କରି ନିରୀକ୍ଷଣ ପ୍ରତିବେଦନ ଗୁଡ଼ିକୁ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟର ମୁଖ୍ୟ ଓ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଉଚ୍ଚତର କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ନିକଟକୁ ପଠାଯାଏ । ତ୍ରୁଟି ଓ ବିଚ୍ୟୁତି ଗୁଡ଼ିକର ସଂଶୋଧନ କରାଯାଇ ପ୍ରଧାନ ମହାଲେଖାକାରଙ୍କୁ ଅନୁପାଳନ ବିବରଣୀ ପ୍ରଦାନ କରିବେ । ଅତିକ୍ଷେପ ଅବଲୋକନ/ମତାମତ/ମତ୍ରବ୍ୟର ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା ତଥା ଅନୁପାଳନକୁ ସୁଗମ କରିବା ପାଇଁ ବାକିଆ ଆଇଆରମାନଙ୍କର ଏକ ଅର୍ଦ୍ଧବାର୍ଷିକ ରିପୋର୍ଟ, ପ୍ରତ୍ୟେକ ବିଭାଗର ସଚିବଙ୍କ ନିକଟକୁ ମଧ୍ୟ ପଠାଯାଏ ।

ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ସୁଦ୍ଧା 12ଟି ବିଭାଗକୁ ଜାରି ହୋଇଥିବା ଆଇଆରଗୁଡ଼ିକର ସମୀକ୍ଷାରୁ ଜଣାଗଲା ଯେ 2016 ମସିହା ଜୁନ୍ ମାସ ଶେଷ ସୁଦ୍ଧା 3,057 ଆଇଆରର 9,777 ଟି ଅନୁକ୍ଷେପ ବାକିଆ ରହିଛି । ସେଥିମଧ୍ୟରୁ 1,024 ଆଇଆରର 2,382 ଟି ଅନୁକ୍ଷେପ 10 ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ କାଳ ଧରି ମାମାଂସା ନ ହୋଇ ରହିଛି (ପରିଶିଷ୍ଟ 3.17.1) । ଏପରିକି ଆଇଆର ପଠାଯିବାର ଏକ ମାସ ମଧ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ମୁଖ୍ୟଙ୍କ ଠାରୁ ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ଉତ୍ତର ପାଇବା ଆବଶ୍ୟକ ଥିବାବେଳେ ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ସୁଦ୍ଧା ଜାରି ହୋଇଥିବା 312 ଟି ଆଇଆର କ୍ଷେତ୍ରରେ ମିଳିନଥିଲା । ପରିଶିଷ୍ଟ 3.17.2 ରେ ବକେୟା ଆଇଆର ଓ ଅନୁକ୍ଷେପର ବର୍ଷିତ୍ୱାବଳୀ ବିବରଣୀ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଅଛି ।

ଏହି ଆଇଆର ଗୁଡ଼ିକରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ଗୁରୁତର ଅନିୟମିତତା ଜୁନ୍ 2016 ସୁଦ୍ଧା ମାମାଂସା ହୋଇନଥିଲା (ପରିଶିଷ୍ଟ 3.17.3) । ଅନୁକ୍ଷେପ ସଂଖ୍ୟା ଏବଂ ଅନିୟମିତତାରେ ସଂଶ୍ଳିଷ୍ଟ ପରିମାଣ ନିମ୍ନ ସାରଣୀରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

ସାରଣୀ ସଂଖ୍ୟା 3.4 ଅନୁକ୍ଷେପ ଗୁଡ଼ିକର ଶ୍ରେଣୀ ବିଭାଗ

(କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)

କ୍ର.ସଂ.	ବିଷ୍ଣୁତ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟର ଶୀର୍ଷ	ଅନୁକ୍ଷେପ ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ
1	ନିୟମ କାନୁନ୍ ଅନୁପାଳନ କରା ନଯିବା	291	1015.03
2	ଓଡ଼ିଶା ସମୀକ୍ଷା/ ଅଯଥା ଖର୍ଚ୍ଚ	121	480.71
3	ଲଗାତାର ଭାବେ ବ୍ୟାପକ ଅନିୟମିତତା	93	2,148.17
4	ଅନବଧାନତା ଓ ଶାସନ କ୍ଷମତାର ଅସଫଳତା	27	40.31
	ମୋଟ	532	3,684.22

ଉତ୍ସ: ମହାଲେଖାକାର (ଆର୍ଥିକ ଓ ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷେତ୍ର) ଅତିକ୍ଷେପ ନଥିପତ୍ର ଅନୁଯାୟୀ

3.17.1 ପୂର୍ବ ସମାକ୍ଷା ରିପୋର୍ଟଗୁଡ଼ିକ ଉପରେ ପଦକ୍ଷେପ

ଲେଖା ପରୀକ୍ଷାବେଳେ ନଜରକୁ ଆସିଥିବା ଗୁରୁତର ଅନିୟମିତତାମାନ ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରକ ତଥା ମହାସମାକ୍ଷକ (ସିଏଜି)ଙ୍କ ପ୍ରତିବେଦନରେ ସନିବିଷ୍ଟ କରାଯାଇ ରାଜ୍ୟ ବିଧାନ ସଭାରେ ଉପସ୍ଥାପନ କରାଯାଏ । ଅର୍ଥ ବିଭାଗର ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଅନୁଯାୟୀ (ଡିସେମ୍ବର 1993), ଅଡିଟ୍ ରିପୋର୍ଟ ବିଧାନ ସଭାରେ ଉପସ୍ଥାପନ ହେବାର ତିନି ମାସ ମଧ୍ୟରେ ଏହି ରିପୋର୍ଟରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇଥିବା ଅନୁକ୍ଷେପ/ସମାକ୍ଷା/କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦନ ସମାକ୍ଷା ଉପରେ ବ୍ୟାଖ୍ୟାତ୍ମକ ଟିପ୍ପଣୀ ପ୍ରଶାସନିକ ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରଦାନ କରିବା କଥା ।

2007-08 ଠାରୁ 2013-14 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରିପୋର୍ଟଗୁଡ଼ିକ ବାବଦରେ ଏହା ଦେଖାଯାଇଥିଲା, 12ଟି ବିଭାଗ ମଧ୍ୟରୁ, ବିଭାଗ, ଯେଉଁମାନଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ଉପରେ ଟିପ୍ପଣୀ କରାଯାଇଥିଲା ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ସୁଦ୍ଧା 6 ଟି⁴⁴ ବିଭାଗ, ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଅନୁକ୍ଷେପ ଓ 4ଟି⁴⁵ ବିଭାଗ ସଂପାଦନ ସମାକ୍ଷା ଗୁଡ଼ିକ ଉପରେ ବ୍ୟାଖ୍ୟାତ୍ମକ ଟିପ୍ପଣୀ ଦେଇ ନଥିବା ଦେଖାଯାଇଥିଲା ।

ସାରଣୀ ସଂଖ୍ୟା 3.5 ବ୍ୟାଖ୍ୟାତ୍ମକ ଟିପ୍ପଣୀ ମିଳିନଥିବା ଅନୁକ୍ଷେପ ଗୁଡ଼ିକର ସଂଖ୍ୟା

ରିପୋର୍ଟ ବର୍ଷ	ମୋଟ ଅନୁକ୍ଷେପ ସଂଖ୍ୟା	ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଅନୁକ୍ଷେପ/ ସମାକ୍ଷା		ବ୍ୟାଖ୍ୟାତ୍ମକ ଟିପ୍ପଣୀ, ପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇନଥିବା ଅନୁକ୍ଷେପ/ ସମାକ୍ଷାଗୁଡ଼ିକର ସଂଖ୍ୟା (ମାର୍ଚ୍ଚ 2015)	
		ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଅନୁକ୍ଷେପ	ସମାକ୍ଷା/ କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦନ ସମାକ୍ଷା	ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଅନୁକ୍ଷେପ	ସମାକ୍ଷା/ କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦନ ସମାକ୍ଷା
1	2	3	4	5	6
2007-08	27	23	04	07	00
2008-09	21	19	02	02	01
2009-10	20	19	01	04	01
2010-11	13	10	03	02	02
2011-12	18	16	02	04	00
2012-13	13	12	01	02	00
2013-14	15	13	02	02	01
ମୋଟ	127	112	15	23	05

(ଉତ୍ସ: ମହାଲେଖାକାର (ଆର୍ଥିକ ଓ ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷେତ୍ର) ଅଡିଟ୍ ନିୟମାବଳୀ ଅନୁଯାୟୀ)

ଓଡ଼ିଶା ବିଧାନସଭାକୁ 23 ଟି ଏକକ ଦେଶନେଶ ସମାକ୍ଷା ଅନୁକ୍ଷେପ ଏବଂ 5 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦନ ସମାକ୍ଷାର ଉତ୍ତର ପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇନାହିଁ । ବହୁଳ ଭାବରେ ବ୍ୟାଖ୍ୟାତ୍ମକ ଟିପ୍ପଣୀ ଦେଇନଥିବା ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକ ହେଲେ, କୃଷି, ମହ୍ୟ ଓ ପଶୁ ସମ୍ପଦ ବିକାଶ ଓ ଶକ୍ତି ।

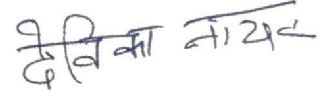
3.17.2 ପବ୍ଲିକ୍ ଆକାଉଣ୍ଟସ୍ କମିଟି କରିଥିବା ସୁପାରିଶ ଉପରେ ବିଭାଗ ଗୁଡ଼ିକର ଉତ୍ତର ଦାୟିତ୍ୱ

ପିଏସି ରିପୋର୍ଟ/ ସୁପାରିଶଗୁଡ଼ିକ ହେଲା ପ୍ରଧାନ ମାଧ୍ୟମ ଯାହାଦ୍ୱାରା ବିଧାନ ମଣ୍ଡଳ ପ୍ରତି କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ବାହୀଙ୍କ ଆର୍ଥିକ ଉତ୍ତର ଦାୟିତ୍ୱକୁ ବଳବତ୍ତର କରେ ଏବଂ ଏଥିପାଇଁ ବିଭାଗ ମାନଙ୍କଠାରୁ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଟିପ୍ପଣୀ (ଏଟିଏଏନ) ଆକାରରେ ସମୟୋଚିତ ଉତ୍ତର ମଗାଯିବା ଯଥାର୍ଥ । ଓଡ଼ିଶା ବିଧାନସଭା (ଓଏଲଏ)ର ସଚିବାଳୟ, ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କର ସମସ୍ତ ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକୁ ବିଧାନ ସଭାର ପିଏସି ଦେଇଥିବା ସମସ୍ତ ଗମ୍ଭୀର ପରାମର୍ଶ ଟିପ୍ପଣୀ ଏବଂ ସୁପାରିଶଗୁଡ଼ିକ ଉପରେ ଗୃହୀତ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଟିପ୍ପଣୀ ବିଧାନ ସଭାରେ ରିପୋର୍ଟ ଉପସ୍ଥାପନାର ଛଅ ମାସ ମଧ୍ୟରେ ଉକ୍ତ କମିଟିର ବିଚାର୍ଥେ ଦେବା ପାଇଁ ଦେବା ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେଇଥିଲେ (ମେ 1966) । ଉପରୋକ୍ତ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକୁ ରାଜ୍ୟସରକାରଙ୍କର ଅର୍ଥ ବିଭାଗର ବିଭାଗ ଡିସେମ୍ବର 1993 ରେ

⁴⁴ କୃଷି, ଶକ୍ତି, ମହ୍ୟ ଓ ପଶୁ ସଂପଦ ବିକାଶ, ଶିଳ୍ପ, କୌଶଳ ବିକାଶ ଓ ବୈଷୟିକ ଶିକ୍ଷା ଏବଂ ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗ ।
⁴⁵ କୃଷି, ଶକ୍ତି, ମହ୍ୟ ଓ ପଶୁ ସଂପଦ ବିକାଶ ଏବଂ ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗ

ଏବଂ ବିଧାନ ସଭା ସଚିବାଳୟ ଜାନୁୟାରୀ 1998 ରେ ଦୋହରାଇଥିଲେ । ଏହି ଏବନ ପ୍ରଦାନ କରିବା ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା ଓଡ଼ିଶା ବିଧାନ ସଭା ଦ୍ୱାରା ସେବେ ଠାରୁ ଛଅ ମାସ ପରିବର୍ତ୍ତେ ଚାରି ମାସକୁ କମାଇ ଦିଆଯାଇଥିଲା (ଏପ୍ରିଲ 2005) ।

ପିଏସି ଦ୍ୱାରା ଦଶମ ବିଧାନ ସଭାର (1990-95) ପ୍ରଥମ ରିପୋର୍ଟ ଠାରୁ ଚତୁର୍ଦ୍ଦଶ ବିଧାନ ସଭାର (2009-14) ପଞ୍ଚମ ତମ ରିପୋର୍ଟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଦତ୍ତ 732 ଟି ଅଡିଟ୍ ରିପୋର୍ଟସମନ୍ତାୟ ସୁପାରିଶ ମଧ୍ୟରୁ 52 ଟି ସୁପାରିଶ ଉପରେ ଚୁଡ଼ାନ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ପାଇଁ ପ୍ରତୀକ୍ଷା ଥିଲା (ମାର୍ଚ୍ଚ 2016) ।



(ଦେବେନ୍ଦ୍ର ନାୟକ)

ପ୍ରଧାନ ମହାଲେଖାକାର (ଆର୍ଥିକ ଏବଂ ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷେତ୍ର)
ଓଡ଼ିଶା

ଭୁବନେଶ୍ୱର
ତାରିଖ -

ପ୍ରତିସାକ୍ଷରିତ



(ଶଶୀକାନ୍ତ ଶର୍ମା)

ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରକ ତଥା ମହାସମୀକ୍ଷକ

ନୂଆ ଦିଲ୍ଲୀ
ତାରିଖ -

ପରିଶିଷ୍ଟ

ପରିଶିଷ୍ଟ - 2.1.1

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁକ୍ରମ 2.1.6.5 ପୃଷ୍ଠା 15)

ଖଣ୍ଡଗଣ ଆକାରରେ ନିର୍ବାହ ହେଉଥିବା ରାସ୍ତା ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକର ପୂର୍ଣ୍ଣାଙ୍ଗୁପୂର୍ଣ୍ଣ ବିବରଣ

(ବୈଦିର୍ଘ୍ୟ କିମିରେ/ ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)

କ୍ର.ସଂ	ନିର୍ମାଣ/ଉନ୍ନତିକରଣ ପାଇଁ ନିଆଯାଇଥିବା ରାସ୍ତାର ନାମ	ମୋଟ ବୈଦିର୍ଘ୍ୟ	ନିଆଯାଇଥିବା ରାସ୍ତାର ବୈଦିର୍ଘ୍ୟ	ଚୁକ୍ତି ମୂଲ୍ୟ	ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ
1	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ପୁଲବାଣୀ-ଗୋଛାପଡ଼ା ରାସ୍ତା	28.000	14.000	5.57	4.75
2	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ଶଙ୍କରାଖୋଳ-କୋଇଁଝର-ପରୁରିଆ-ମଣ୍ଡାକିଆ ରାସ୍ତା	39.000	14.400	20.37	1.13
3	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ସରକାଳ-ଟିକରପଡ଼ା ରାସ୍ତା	28.000	12.200	9.60	9.41
4	ଏମ୍ଡିଆର ଅଧିନରେ ସରକାଳ-ଟିକରାଗଡ଼ ରାସ୍ତା	32.000	26.500	23.96	15.87
5	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ବେଲପଡ଼ା-ବୈଜୟାଧର-ଭାଣପୁର-ପିଠାପଡ଼ର ରାସ୍ତା	40.000	10.000	10.05	5.13
6	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ବଲାଙ୍ଗୀର-ଅନୁନପୁର-ତୁମୁରା-ଦେଓଗାଁ ରାସ୍ତା	37.000	16.700	11.88	12.20
7	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ଦେଓଗାଁ-ଟିକରପଡ଼ା ରାସ୍ତା	37.000	8.950	6.52	6.52
8	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ଲୋଇସିଂହା-ଭରସୁଜା ରାସ୍ତା	25.000	12.500	11.31	5.89
9	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ବୀରମହାରାଜପୁର-କରଳାଗଡ଼ ରାସ୍ତା	35.000	15.300	7.34	7.70
10	0/0 ରୁ 11/744 କି.ମି କୁଆଁରମୁଣ୍ଡା-ପୁରୁଣାପାଣି-ନୁଆଗାଁ ରାସ୍ତା	29.180	11.744	14.74	13.42
11	7/0 ରୁ 15/00 କି.ମି ରୁ କୋଇରା-ଡେଙ୍ଗୁଲା-ଚେନ୍ଦ୍ରା-ବସୁଆଁ ରାସ୍ତା	41.200	8.000	12.93	12.36
12	35/0 ରୁ 45/00 କି.ମି କାଲୁଙ୍ଗା-ବଣେଇ ରାସ୍ତା	74.600	10.000	13.88	12.93
13	55/0 ରୁ 71/00 କି.ମି କାଲୁଙ୍ଗା-ବଣେଇ ରାସ୍ତା		16.000	17.32	17.41
14	22/0 ରୁ 29/700 କି.ମି ରାଉରକେଲା-ବିଶ୍ୱା-ଜରେଇକେଲା ରାସ୍ତା	31.700	7.700	8.50	8.55
15	11/0 ରୁ 22/000 କି.ମି ରାଉରକେଲା-ବିଶ୍ୱା-ଜରେଇକେଲା ରାସ୍ତା		11.000	6.30	6.30
16	0/0 ରୁ 8/000 କି.ମି ରଞ୍ଜା-ମାକିଣ୍ଡା ରାସ୍ତା	10.200	8.000	13.39	9.34
17	0/0 ରୁ 14/000 କି.ମି ଚାନ୍ଦପୁର-ରାଜସୁନାଖୋଳା ରାସ୍ତା	29.239	14.000	12.93	12.44
18	0/0 ରୁ 20/000 କି.ମି ଓଡ଼ିଆ-ବାହାଡ଼ାଝୋଲା-ନୁଆଗାଁ ରାସ୍ତା	42.885	20.000	21.73	23.20
19	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ 0/0 ରୁ 7.2000 କି.ମି ବାହାନବା-ତାଳପଦା ରାସ୍ତା	14.500	7.200	7.51	6.43
20	26/0 ରୁ 41/200 କି.ମି ଏମ୍ଡିଆର ଅଧିନରେ ବାଲେଶ୍ୱରରୁ ଗୁଡ଼ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଲଟ ରାସ୍ତା	42.000	15.200	15.50	8.44
21	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ରାଣାତାଳ-କୁପାରା ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 8/00 କି.ମି	21.000	8.000	7.80	5.81
22	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ କମରୀ ବାଲିଆପାଳ ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 7.00 କି.ମି	18.000	7.000	9.43	9.44
23	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ନିଳଗିରି-ମିତ୍ରପୁର ରାସ୍ତା 0.325 କିମି ରୁ 5.575 କି.ମି	9.900	5.375	6.11	5.71
24	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ସନ୍ତରାଗଡ଼ିଆ-ବିଦୁ ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 6/00 କି.ମି	6.500	6.000	6.09	5.67
25	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ କୁଆଖିଆ-ଜେନାପୁର ରାସ୍ତା 11.860 ରୁ 22.540	24.200	10.680	7.92	4.82
26	ଏମ୍ଡିଆର ଅଧିନରେ କୁଆଖିଆ-ବରୁଆଁ-ବରି-କଳାମାଟିଆ ରାସ୍ତା 17.500 ରୁ 33 କି.ମି	33.000	15.500	17.51	17.51
27	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ପାଣିକୋଇଲି-ରଗଡ଼ି ରାସ୍ତା 3.214 ରୁ 15.860	19.000	12.646	9.25	9.25
28	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ପାଞ୍ଚଡ଼ା-ଦଶମନ୍ତପୁର ରାସ୍ତା 20/0 ରୁ 38.00 କି.ମି	37.799	18.000	10.00	11.12
29	ଏମ୍ଡିଆର ଅଧିନରେ ସିମିଳିଗୁଡ଼ା-ମାଥଲପୁଟ ରାସ୍ତା 15 କି.ମି ରୁ 30 କି.ମି	18.660	15.000	11.58	10.40
30	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ସିମିଳିଗୁଡ଼ା-ହାଣ୍ଡିପୁଟ ରାସ୍ତା 14/300 ରୁ 36 କି.ମି	36.562	21.700	19.89	5.06
31	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ରାମପୁର-ଗିରିଶ ଚନ୍ଦ୍ରପୁର ରାସ୍ତା ଆରଡି.0.575 ରୁ 29.000 କି.ମି	43.000	28.425	26.58	13.12
32	ବଡ଼ଖମାର-ପଙ୍ଗଡ଼ିରା ରାସ୍ତା ଆରଡି 0/0 ରୁ 27/300 କି.ମି	40.000	27.300	31.06	31.14
33	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ଛତିକିକଳା ରାସ୍ତା 5.340 କି.ମିରୁ 6.982 କି.ମି ଓ 11.880 କି.ମି ରୁ 15.800 କି.ମି	16.500	5.562	4.74	4.64
34	ଏମ୍ଡିଆର ଅଧିନରେ ଟାଙ୍ଗି-ହରିପୁର ରାସ୍ତା 0.0 ରୁ 3.000 କି.ମି ଏବଂ 6.000 କି.ମି ରୁ 16.000 କି.ମି	20.000	13.000	7.82	7.56
35	ଏମ୍ଡିଆର ଅଧିନରେ ନରସିଂହପୁର-ହିନ୍ଦୋଳ ରାସ୍ତା 0 ରୁ 8 ଏବଂ 12/0 ରୁ 23/0 କି.ମି	23.000	19.000	19.64	19.02
36	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ପୁରୁଣା କଟକ-ସମଲପୁର ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 9/0 କି.ମି	37.000	19.400	7.13	6.92
37	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ପୁରୁଣା କଟକ-ସମଲପୁର ରାସ୍ତା 9 ରୁ 19 କି.ମି			5.95	6.10
	ମୋଟ	1020.625	491.982	459.83	372.71

ପରିଶିଷ୍ଟ -2.1.2

(ଦ୍ରଷ୍ୟ ଅନୁକ୍ରମ 2.1.6.6 ପୃଷ୍ଠା 15)

ଅଧିକ ଚରତାରେ କାୟ ନିର୍ବାହ କରାଯାଇଥିବା ଓ. ଡି.ଆର ଗୁଡ଼ିକର ପୂର୍ଣ୍ଣାନୁପୂର୍ଣ୍ଣ ବିବରଣ

(ବୈଦ୍ୟ କି.ମିରେ/ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)

କ୍ର.ସଂ	ନିର୍ମାଣ/ଉନ୍ନତିକରଣ ପାଇଁ ନିଆଯାଇଥିବା ରାସ୍ତାର ନାମ	ନିଆଯାଇଥିବା ରାସ୍ତାର ବୈଦ୍ୟ	ମୂଲ୍ୟ	ପ୍ରଦାନ ବେସ
1	ଓଡ଼ିଆର୍କ ଅଧିକରେ ଶଙ୍କରାଖୋଲ-କୋଇଝରା-ପରୁରିଆ-ମଣ୍ଡାକିଆ ରାସ୍ତା	14.400	20.37	1.13
2	ଓଡ଼ିଆର୍କ ଅଧିକରେ ଶଙ୍କରାଖୋଲ-ଖଲୁରିଗଡ଼ା ରାସ୍ତା	21.150	25.8	25.7
3	ଓଡ଼ିଆର୍କ ଅଧିକରେ ସାଇଁଚଳା-ଟିକରପଡ଼ା ରାସ୍ତା	12.200	9.6	9.41
4	ଓଡ଼ିଆର୍କ ଅଧିକରେ ବେଲପଡ଼ା-ବୈଜଲସାଗର-ଭାଣପୁର-ପିଠାପଡ଼ର ରାସ୍ତା	10.000	10.05	5.13
5	ଓଡ଼ିଆର୍କ ଅଧିକରେ ବଲାଙ୍ଗିର-ଅଜ୍ଞାନପୁର-ରୁସୁରା-ଦେଓଗାଁ ରାସ୍ତା	16.700	11.88	12.2
6	ଓଡ଼ିଆର୍କ ଅଧିକରେ ଦେଓଗାଁ-ଟିକରପଡ଼ା ରାସ୍ତା	8.950	6.52	6.52
7	ଓଡ଼ିଆର୍କ ଅଧିକରେ ଲୋଇସିଂହ-ଭରସୁଜା ରାସ୍ତା	12.500	11.31	5.89
8	ଓଡ଼ିଆର୍କ ଅଧିକରେ ସଜବାହାଲ-ଭାମଟିକିରା ରାସ୍ତା	6.150	5.62	5.54
9	ଓଡ଼ିଆର୍କ ଅଧିକରେ ବୀରମହାରାଜାପୁର-କଦଳୀଗଡ଼ ରାସ୍ତା	15.300	7.34	7.7
10	ଓଡ଼ିଆର୍କ ଅଧିକରେ ଚରଭା-କାମସରା ରାସ୍ତା	27.600	23.11	15.69
11	ଓଡ଼ିଆର୍କ ଅଧିକରେ ସଜବାହାଲ-ଭାମଟିକିରା ରାସ୍ତା	17.000	13.58	10.44
12	ଓଡ଼ିଆର୍କ ଅଧିକରେ ଝୁମ୍ପୁରା-ଉକଣା ରାସ୍ତା	14.165	14.4	14.4
13	ଓଡ଼ିଆର୍କ ଅଧିକରେ ବକ୍ସିବରିଗାଁ-ବାୟାପଣ୍ଡାଧର ରାସ୍ତା	24.000	35.34	0.68
14	ସାତକୁରୁଣିଆ-ପାଟଣା ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 13/608 କି.ମି	13.000	15.36	11.87
15	ଛେନାପଦି ରୁ ହଦଗଡ଼ ରାସ୍ତା 0/0 to 15/ କି.ମି	15.000	25.99	6.75
16	ଓଡ଼ିଆର୍କ ଅଧିକରେ ରାମଚନ୍ଦ୍ରପୁର -ହରିଚନ୍ଦ୍ରପୁର	14.000	16.25	15.62
17	ଓଡ଼ିଆର୍କ ଅଧିକରେ ବରପଦା-ଆଗରପଡ଼ା ରାସ୍ତା	15.700	16.17	15.58
18	ଓଡ଼ିଆର୍କ ଅଧିକରେ କୁଆଁରମୁଣ୍ଡା-ପୁରୁଣାପାଣି-ନୁଆଗାଁ ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 11/744 କି.ମି	11.744	14.74	13.42
19	ଓଡ଼ିଆର୍କ ଅଧିକରେ କୋଇରା-ଦେଙ୍ଗୁଲା-ବେନସା-ବସୁଆଁ ରାସ୍ତା 7/0 ରୁ 15 କି.ମି	8.000	12.93	12.36
20	ଓଡ଼ିଆର୍କ ଅଧିକରେ ରାଉରକେଲା-ବିଶ୍ଵା-ଜରେଇକେଲା ରାସ୍ତା 22/0 ରୁ 29/700 କି.ମି	18.700	8.5	8.55
21	ରାଉରକେଲା-ବିଶ୍ଵା-ଜରେଇକେଲା ରାସ୍ତା 11/0 ରୁ 22/ କି.ମି		6.3	6.3
22	ଓଡ଼ିଆର୍କ ଅଧିକରେ ଗୁରୁଣ୍ଡିଆ-ଜରଦା ରାସ୍ତା 0 ରୁ 29/800 କି.ମି	29.800	50.78	2.72
23	ଓଡ଼ିଆର୍କ ଅଧିକରେ ବରଗଡ଼-ବିଜେପୁର ରାସ୍ତା	20.665	18.99	17.5
24	ଓଡ଼ିଆର୍କ ଅଧିକରେ ବିଜେପୁର-ଦୁର୍ଲଭାହାଲ ରାସ୍ତା	24.300	22.84	22.84
25	ଖଇରଗୁଡ଼-ନୁଆଗଡ଼ ରାସ୍ତା	10.000	16.43	16.43
26	ସୁରଲା ରେଲଓ୍ଵେ ଷ୍ଟେସନ ରୁ ପିତାଚଳି ରାସ୍ତା	7.500	12.92	12.71
27	ଜରଦା-ରୁମ୍ ରାସ୍ତା 0 to 9 କି.ମି	9.000	12.65	12.43
28	ଏନ୍.ଏଚ୍.-217 ରୁ ପୋଷିଲିମା ରୁ ବଳରାମପୁର ରାସ୍ତା	9.200	10.8	10.68
29	ସାମୁଣ୍ଡିଆପାଲି କେଲୁଆ ରାସ୍ତା 0 ରୁ 5/8 କି.ମି	5.800	8	7.87
30	ଆମୁଆବାଡ଼ି-ବରଗଡ଼ ରାସ୍ତା 0 ରୁ 6 କି.ମି	6.000	7.94	7.94
31	ପିତରୁଡ଼ି ରାସ୍ତା ରୁ କୁଶପଦା-ଅଙ୍କଦା ରାସ୍ତା 0 ରୁ 9 କି.ମି	9.000	10.79	10.25
32	କର୍ପଦା ରୁ ବଡ଼ରୁମୁଲା	15.600	15.82	16.55
33	ରନ୍ଧା- ମାଜିଣା ରାସ୍ତା	8.000	13.39	9.34
34	ଚକଦା-ବି.ବ୍ରହ୍ମପୁର ରୁ ଡେଙ୍ଗାଡ଼ି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବିସ୍ତାରିତ	8.500	9.7	10.63
35	ଓଡ଼ିଆର୍କ-ବାହାଡ଼ଝୋଲା-ନୁଆଗାଁ ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 20/ କି.ମି	20.000	21.73	23.2
36	ରଣପୁର-ଜଙ୍କିଆ-ସିକୋ ରାସ୍ତା	20.200	14.63	14.72
37	ପ୍ରତାପ ପ୍ରସାଦ-ଦର୍ପନାଭାୟାପୁର ରାସ୍ତା	14.000	18.18	16.16
38	ଶରଣକୂଳ-ଦର୍ପନାଭାୟାପୁର ରାସ୍ତା	23.000	16.94	16.01
39	ଓଡ଼ିଆର୍କ ଅଧିକରେ ବାହାନଗା ଚାଳପଦା ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 7.2 କି.ମି	7.200	7.51	6.43

ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ସୁଦ୍ଧା ସମାପ୍ତ ବର୍ଷ ପାଇଁ ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନ (ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ର)

କ୍ର.ସଂ	ନିର୍ମାଣ/ଉନ୍ନତିକରଣ ପାଇଁ ନିଆଯାଇଥିବା ରାସ୍ତାର ନାମ	ନିଆଯାଇଥିବା ରାସ୍ତାର ଦୈର୍ଘ୍ୟ	ମୂଲ୍ୟ	ପ୍ରଦାନ ଦେୟ
40	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ରାଣାଗାଲ-କୁପାବା ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 8/ କି.ମି	8.000	7.8	5.81
41	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ କମର୍ସା ବାଲିଆପାଳ ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 7.00 କି.ମି	7.000	9.43	9.44
42	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ନିଳଗିରି-ମିତ୍ରପୁର ରାସ୍ତା 0.325 କି.ମି ରୁ 5.575 କି.ମି	5.375	6.11	5.71
43	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ସକ୍ରଗାଗଡ଼ିଆ-ବିନ୍ଦୁ ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 6/00 କି.ମି	6.000	6.09	5.67
44	ବେଲଘର ଆମଡୋଳା ରାସ୍ତା	16.090	28.99	16.15
45	ମାଡୁଗା-ବେଲଘର-ଝିରପାଣି ରାସ୍ତା	15.000	48.88	19.02
46	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ କୁଆଖିଆ-ଜେନାପୁର ରାସ୍ତା 11.860 ରୁ 22.540 କି.ମି	10.680	7.92	4.82
47	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ଧନେଶ୍ୱର-ବୃନ୍ଦେଇ ରାସ୍ତା 0 ରୁ 12.50 କି.ମି	12.500	12.85	12.85
48	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ପାଣିକୋଇଲି-ରଗଡ଼ି ରାସ୍ତା 3.214 ରୁ 15.86 କି.ମି	12.646	9.25	9.25
49	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ସିଂପୁର-କଣ୍ଡିଆ ରାସ୍ତା 0 କି.ମି ରୁ 9.5 କି.ମି	9.500	12.28	12.28
50	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ସଂସୌରପାଳି-ଫୁଲକଣା ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 25.300 କି.ମି	25.300	14.37	13.79
51	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ସୁକ୍-ଅମ୍ପାଭାଲି ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 24/00 କି.ମି	24.000	29.9	36.73
52	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ପାଞ୍ଚଡ଼ା-ଦଶମନ୍ତପୁର ରାସ୍ତା 20/0 ରୁ 38.00 କି.ମି	18.000	10	11.12
53	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ଲେଫ୍ଟି ପଡ଼ା-ବାଲିଶଙ୍କରା ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 26/00 କି.ମି	26.000	34.08	23.31
54	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ସର୍ବତେଗା-ଲାଞ୍ଜିବେରଣା ରାସ୍ତା 48 ରୁ 59.5 କି.ମି	11.500	20.81	16.91
55	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ଲେଫ୍ଟି ପଡ଼ା-ବାଲିଶଙ୍କରା ରାସ୍ତା 26 ରୁ 48/00 କି.ମି	22.000	16.34	16.34
56	ଉତ୍କଳପୁର-ଦରିଆପଲ୍ଲୀ ରାସ୍ତା 0 ରୁ 15.450 କି.ମି	15.450	25.99	16.17
57	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ରାମପୁର-ଗିରିଶତହପୁର ରାସ୍ତା ଆରଡି.0.575 ରୁ 29 କି.ମି	28.425	26.58	13.12
58	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ଝାରସୁଗୁଡ଼ା-ଅଟା ରାସ୍ତା 0 ରୁ 16 କି.ମି	16.000	18	18
59	ଏନ୍.ଏଚ୍-6 ରୁ କଂସାର ରାସ୍ତା 0 ରୁ 13 କି.ମି	13.000	18.53	17.17
60	ଏନ୍.ଏଚ୍-6 ରୁ କଂସାର ରାସ୍ତା 16 ରୁ 27 କି.ମି	11.000	8.54	8.91
61	ଏନ୍.ଏଚ୍-6 ରୁ କଂସାର ରାସ୍ତା 27 ରୁ 37.500 କି.ମି	10.500	20.14	19.19
62	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ପୁରୁଣା କଟକ-ସମଲପୁର ରାସ୍ତା 7/505 ରୁ 39/500 କି.ମି	31.995	25.76	22.81
63	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ଦେଙ୍କାନାଳ-ଭାପୁର ରାସ୍ତା 0 ରୁ 14/700 କି.ମି	14.700	10.53	9.94
64	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ପୁରୁଣା କଟକ-ସମଲପୁର ରାସ୍ତା 39/500 ରୁ 50/600 କି.ମି	11.100	11.77	11.65
65	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ଦେଙ୍କାନାଳ-ଶଙ୍କରପୁର ରାସ୍ତା 0 ରୁ 15.080 କି.ମି	15.080	18.39	15.04
66	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ କାମାକ୍ଷାନଗର-କଙ୍କଡ଼ାହାଡ଼ ରାସ୍ତା 0 ରୁ 18 କି.ମି	18.000	19.01	18.39
67	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ କଙ୍କଡ଼ାହାଡ଼-ମହାବି ରାସ୍ତା 0 ରୁ 29/150 କି.ମି	29.150	27.45	11.42
68	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ବଡ଼କମାର-ପଙ୍ଗଡ଼ିରା ଉପରେ ପୋଲ ରାସ୍ତା 0 ରୁ 27/300 କି.ମି	27.300	31.06	31.14
69	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ନୁଷ୍ଟିକିରି-ବରପଦା ରାସ୍ତା 0.0 ରୁ 9.250 କି.ମି	9.250	11.90	7.52
70	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ମୁଣ୍ଡୁଳା ପୋଲର ପ୍ରବେଶ ପଥରୁ ଶଙ୍କରପୁର	19.128	19.06	19.02
71	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ଛତିଆ-କଲକଳା ରାସ୍ତା 5.340 ରୁ 6.982 ରୁ ଏବଂ 11.880 ରୁ 15.8 କି.ମି	5.562	4.74	4.64
72	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ପୁରୁଣା କଟକ-ସମଲପୁର ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 9/0 କି.ମି	9.000	7.13	6.92
73	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ପୁରୁଣା କଟକ-ସମଲପୁର ରାସ୍ତା 9 ରୁ 19.400 ରୁ	10.400	5.95	6.1
	ମୋଟ	1068.655	1186.83	921.64

ପରିଶିଷ୍ଟ -2.1.3

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଲେଖ 2.1.8.2 ପୃଷ୍ଠା 24)

ବିରୁମିନସ୍ ମାଜାତମ୍ ଓ ସେମିତେନସ୍ ବିରୁମିନସ୍ କଂକ୍ରିଟ୍ ଅୟୁକ୍ତିଯୁକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣୀ

କ୍ର.ସଂ	ଉନ୍ନତିକରଣ ପାଇଁ ନିଆଯାଇଥିବା ରାସ୍ତାର ନାମ	ଚୁକ୍ତିର ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ସିଭିପିଡି	ବିଏମ୍ ର ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଏସଡିବିସି ର ସମୁଦାୟ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	୫ ଏମ୍ ଏମ୍ ଏସଡିବିସି ପାଇଁ ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ବିଏମ୍ ଏବଂ ଏସ୍ ଡିବିସିର ସମୁଦାୟ ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ ସହିତ ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ବାହାଙ୍ଗ- ଚାଳପଡା ରାସ୍ତାର 0 ରୁ 7.2 କି.ମି	7.51	325	9289624	6257739	1251548	10541172	9465972.052
2	ରାଣାଡାଲ -କୁପାରି ରାସ୍ତାର 0/0 ରୁ 8/00 କି.ମି	7.8	358	15522725	10298399	2059680	17582404	16311196.55
3	ନୀଳଗିରି-ମିତ୍ରପୁର ରାସ୍ତାର 0.325 ରୁ 5.575 କି.ମି	6.11	295	10184119	6877172	1375434	11559554	12010376.46
4	ସାନ୍ତରାଗାଡିଆ.- ବିଦୁ ରାସ୍ତାର 0/0 to 6/00 କି.ମି	6.09	325	10358663	7024466	1404893	11763556	12169398.76
5	ଓଡଗାଁ-ବାହାଡାଝୋଲା-ନୁଆଗାଁ ରାସ୍ତାର 0 ରୁ 20 କି.ମି	21.73	166	33022506	21986838	4397368	37419873	33307429.14
6	ପ୍ରତାପ ପ୍ରସାଦ-ଦର୍ପିନାରାୟଣ ପୁର ରାସ୍ତାର 0 ରୁ 14 କି.ମି	18.18	206	19419348	13087577	2617515	22036863	20769743.76
7	ଖଇରାଗୁଡା-ନୁଆଗଡ ରାସ୍ତା	16.43	190	13899328	9418101	1883620	15782948	14902259.45
8	ସୁରଲା - ରେଲଓ୍ଵେ ଷ୍ଟେସନରୁ ପିତାଗାଲି ରାସ୍ତା	12.92	171	10640347	7203712	1440742	12081089	11392467.07
9	ଜରଦା-ତୁମା ରାସ୍ତାର 0 to 9 କି.ମି	12.65	156	15300934	10302600	2060520	17361454	18680924.5
10	ଏନ୍ ଏଚ୍-217 ପୋଟିଲିମାଗୁ ବଳରାମପୁର	10.8	162	22677220	10675892	2135178	24812398	25829706.57
11	ସାମୁଦ୍ରିଆପାଲି -କେଲୁଆ ରାସ୍ତାର 0 ରୁ 5/8 କି.ମି	8	151	6224790	4177173	835435	7060225	7166127.969
12	ଆମୁଆବାଡି-ବଡଗଡ ରାସ୍ତାର 0 ରୁ 6 କି.ମି	7.94	168	6879145	4616182	923236	7802381	7435669.474
13	ପିତଲୁପୁଡି ରାସ୍ତାରୁ କୁଶପଡା-ଅଙ୍କରଦା ରାସ୍ତାର 0 ରୁ 9 କି.ମି	10.79	163	11723228	7878255	1575651	13298879	12567440.66
14	କରପଡା ରୁ ବଡଗୁମୁଲା ରାସ୍ତା	15.82	194	27260632	18470112	3694022	30954655	32112358.83
15	ରନ୍ଧା- ମାକଣ୍ଡି ରାସ୍ତା	13.39	174	12574703	8457990	1691598	14266301	15307741.24
16	ବକରଦା-ଡି.ବ୍ରହ୍ମପୁର ଡେଙ୍ଗାଡିକୁ ସମ୍ପ୍ରସାରିତ ରାସ୍ତା	9.7	171	11557790	7761142	1552228	13110019	12218537.38
17	ଡରଭା-କମସରା ରାସ୍ତାର /0 to 27/600 କି.ମି	23.11	148	52083830	34441857	6888371	58972201	54207247.29
18	ବଲାଙ୍ଗିର-ଅଜୁନ ପୁର-ତୁମୁରା-ଦେଓଗାଁ ରାସ୍ତା	5.4	82	9725472	6584511	1316902	11042374	11362602.87
19	ଲୋଇସିଂହା-ଭରସୁଜା ରାସ୍ତାର 0/0 ରୁ 12/500 କି.ମି	11.31	224	23552962	16002150	3200430	26753392	24827147.72
20	ସାହାଜବାହାଲ-ଭିମିଟିକିରା-ସିଆଲି ରାସ୍ତାର 17 ରୁ 23/15 କି.ମି	5.62	155	12522818	8259554	1651911	14174729	13168322.9

କ୍ର.ସଂ	ଉନ୍ନତିକରଣ ପାଇଁ ନିଆଯାଇଥିବା ରାସ୍ତାର ନାମ	ବୃଦ୍ଧିର ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ସିଭିପିଡି	ବିଏମ୍ ର ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଏସଡିବିସି ର ସମୁଦାୟ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	୫ ଏମ୍ ଏମ୍ ଏସଡିବିସି ପାଇଁ ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ବିଏମ୍ ଏବଂ ଏସ୍ ଡିବିସିର ସମୁଦାୟ ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ ସହିତ ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ)
21	ଦେଓଗାଁ-ଟିକରପଡା ରାସ୍ତାର 28/0 ରୁ 36/950 କି.ମି	6.52	172	12291284	8063882	1612776	13904060	12077066.36
22	ବୀରମହାରାଜପୁର-କଦଳୀଗଡା ରାସ୍ତାର 19/7 ରୁ 35 କି.ମି	7.34	311	15530966	10144178	2028836	17559802	14341089.97
23	ସାହାଜବାହାଲ-ଭୀମଟିକିରା-ସିଆଲି ରାସ୍ତାର 0 ରୁ 17/150 କି.ମି	13.58	155	24027918	15909191	3181838	27209756	25775801.64
24	ଶଙ୍କରଖୋଲ-ଖଜୁରିପଦା ରାସ୍ତାର 0 ରୁ 21/150 କି.ମି	25.8	174	33819557	21613516	4322703	38142260	37684552.96
25	ଶଙ୍କରଖୋଲ-କୋଇଁଝରା- ପାବୁରିଆ ରାସ୍ତା	20.37	187	29782655	19176357	3835271	33617926	28911416.44
26	ଗୁଡ଼ିଆପାଟା ରୁ ମୁରିବାହାଲ ଦେଇ ଏନ୍ଏଚ୍-217	9.22	271	18249913	12276047	2455209	20705122	18980385.34
27	ସର୍କିଲା ଟିକରପଡା ରାସ୍ତା 12/200 ରୁ 24/400 କି.ମି	9.59	228	20788057	15125422.9	3025085	23813142	21908090.33
28	ଏନ୍ଏଚ୍ -217 ରୁ ମହାଖଣ୍ଡ ରାସ୍ତା	6.86	373	15398658	10464249.6	2092850	17491508	15654899.43
29	ବେଲପଡ଼ା-ବୈଜଲସାଗର-ଭାଣପୁର ରାସ୍ତା 3 ରୁ 22 କି.ମି	11.25	310	22381334	9656755	1931351	24312685	22812592.67
30	ବକ୍ସିବରିଗାଁ-ବାୟାପଣ୍ଡାଧର ରାସ୍ତା 0 ରୁ 24 କି.ମି	35.34	263	45810838	30838901	6167780	51978618	54546361.56
31	କଟାଲପଣି-ମାଲଦା ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 24/0 କି.ମି	26.61	397	31527302	21131421	4226284	35753586	38792641.35
32	ସାବକୁରୁଣିଆ-ପାଟଣା ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 13/000 କି.ମି	15.36	390	25976053	17248057	3449611	29425664	27336442
33	ଛେନାପଦି ରୁ ହବଗଡ଼ ରାସ୍ତା 0 to 15 କି.ମି	25.99	443	28275242	18769467	3753893	32029135	30139416.3
34	ବରପଦା-ଆଗରପଡ଼ା ରାସ୍ତା	16.17	395	20271204	13394202	2678840	22950044	20287839.03
35	ଗୁରୁଣିଆ-କର୍ଦା ରାସ୍ତା 0/0 to 29/800 କି.ମି	50.78	370	74327584	49820758	9964152	84291735	82631188.08
36	କୁଆଁରମୁଣ୍ଡା-ପୁରୁଣାପାଣି-ନୁଆଗାଁ ରାସ୍ତା 0 to 11 କି.ମି	14.74	204	28269029	19213922	3842784	32111813	29841508.16
37	କୁଆଖୁଆ-ଜେନାପୁର ରାସ୍ତା 11.860 ରୁ 22.540 କି.ମି	7.92	127	11148143	7450195	1490039	12638182	12195845.75
38	ଧନେଶ୍ୱର-ବୃହେଇ ରାସ୍ତା 0 ରୁ 12.50 କି.ମି	12.85	150	16815774	11237340	2247468	19063242	16928158.9
39	ନହକା-ଖୁରା ରାସ୍ତା 00 ରୁ 7.0 କି.ମି	3.76	231	6920882	4674054	934811	7855693	6678124.821
40	ପାଣିକୋଇଲି-ରଗଡ଼ି ରାସ୍ତା 3.214 ରୁ 15.860 କି.ମି	9.25	305	13884513	21923751	4384750	18269263	15326085.12
41	ସିଂହପୁର-କଣ୍ଡିଆ ରାସ୍ତା 0 ରୁ 9.5 କି.ମି	12.28	154	13629420	9085602	1817120	15446540	13555883.86
42	ସର୍ବତେଗା-ଲେଫ୍ଟିପଡ଼ା-ବାଲିଶଙ୍କର ରାସ୍ତା 0 to 26 କି.ମି	34.09	184	53338274	33308985	6661797	60000071	55164065.53
43	ସର୍ବତେଗା-ଲାଞ୍ଜିବେରଣା ରାସ୍ତା 48 to 59.5 କି.ମି	20.82	372	21120760	14304749	2860950	23981709	22878550.68
44	ଲେଫ୍ଟିପଡ଼ା-ବାଲିଶଙ୍କରା ରାସ୍ତା 26 to 48 କି.ମି	16.34	175	34146792	22798007	4559601	38706393	33790681

କ୍ର.ସଂ	ଉନ୍ନତିକରଣ ପାଇଁ ନିଆଯାଇଥିବା ରାସ୍ତାର ନାମ	ଚୁକ୍ତିର ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ସିଭିପିଡି	ବିଏମ୍ ର ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଏସଡିବିସି ର ସମୁଦାୟ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	୫ ଏମ୍ ଏମ୍ ଏସଡିବିସି ପାଇଁ ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ବିଏମ୍ ଏବଂ ଏସ୍ ଡିବିସିର ସମୁଦାୟ ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ ସହିତ ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ)
45	ଉତ୍କଳପୁର-ଦରିଆପଲ୍ଲୀ ରାସ୍ତା 0 to 15.450 କି.ମି	25.99	340	39912694	25025563	5005113	44917807	42186804.22
46	ପୁରୁଣା କଟକ-ସମଲପୁର ରାସ୍ତା 7/505 to 39/5 କି.ମି	25.76	154	47321679	31269927	6253985	53575665	45432163.71
47	ଡେଙ୍କାନାଳ-ଭାପୁର ରାସ୍ତା 0 to 14/700 କି.ମି	10.53	154	20881106	15195279	3039056	23920162	23059036.36
48	ପୁରୁଣା କଟକ-ସମଲପୁର ରାସ୍ତା 39/5 to 50/6 କି.ମି	11.77	190	17690846	12003939	2400788	20091634	18604853.29
49	କାମାକ୍ଷାନଗର-କଙ୍କଡ଼ାହାଡ଼ ରାସ୍ତା 0 to 18 କି.ମି	19.01	209	36447596	24393856	4878771	41326367	38888111.09
50	କଙ୍କଡ଼ାହାଡ଼-ମହାବି ରାସ୍ତା 0 to 29/150 କି.ମି	27.45	296	56490855	37485801	7497160	63988015	60340698.6
51	ବଡ଼କମାର-ପଟ୍ଟାଚିରା ଉପରେ ଘୋଲ ରାସ୍ତା 0 to 27/300 କି.ମି	31.06	403	42371669	28317118	5663424	48035093	47266531.3
52	ନୁଷ୍ଟିକିରି-ବରପଦା ରାସ୍ତା 0 to 9.250 କି.ମି	11.9	168	6148898	4080313	816063	6964961	6790836.829
53	ମୁଣ୍ଡୁଳି ସେରୁର ପ୍ରବେଶ ପଥରୁ ଶଙ୍କରପୁର	19.06	157	27909750	18016129	3603226	31512975	31008767.75
54	ଛତିଆ-କଳକଳା ରାସ୍ତା	4.74	178	8802061	5926778	1185356	9987416	8669077.262
55	କଟକ-ସମଲପୁର ରାସ୍ତା 0 to 9/0 କି.ମି	7.13	246	12052069	7802441	1560488	13612558	12251301.9
56	ମାରୁଗାଁ-ବେଲଘର-ଝିରପାଣି ରାସ୍ତା 0 to 15 କି.ମି	48.88	224	31216160	20648835	4129767	35345927	38261966.09
57	ବେଲଘର ଆମଡୋଳା ରାସ୍ତା 0 to 16.090 କି.ମି	28.99	244	34609490	22767795	4553559	39163049	41826136.33
58	ଓଡିଆର୍କ ଅଧିନରେ ଝାରସୁଗୁଜଡ଼ା-ଅର୍ଦା ରାସ୍ତା 0 to 16 କି.ମି	18	360	25767423	17455005	3491001	29258424	26361840.02
	ମୋଟ	934.40			907799210	181559842	1541334472	1464399483

ପରିଶିଷ୍ଟ -2.1.4

(ବୃତ୍ତବ୍ୟ ଅନୁକ୍ଷେପ 2.1.8.3 ପୃଷ୍ଠା 24)

ସର୍ବୋପ ଡ୍ରେସିଂର ଅୟୁକ୍ତମୁକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣ

କ୍ର.ସଂ.	ନିର୍ମାଣ/ ଉନ୍ନତିକରଣ ପାଇଁ ନିଆଯାଇଥିବା ରାସ୍ତାର ନାମ	ବୁଦ୍ଧିର ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିବା ସରଫେସ୍ ଡ୍ରେସିଂ (ବର୍ଗ ମିଟରରେ)	ବର୍ଗ ମିଟର ପ୍ରତି ଡର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ ପରେ ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ)
1	କୁଆଖୁଆ-ଜେନାପୁର ରାସ୍ତା	7.92	33990	67.1	2280729.00	2200903.485
2	ବିଞ୍ଚାରପୁର-ମଧୁପୁର ରାସ୍ତା	8.98	28875	84.4	2437050.00	2268893.55
3	ଲୋଫ୍ଟି ପଡ଼ା-ବାଲିଶଙ୍କରା ରାସ୍ତା 26 ରୁ 48 କି.ମି	16.34	60073.75	65.7	3946845.38	3445596.012
4	ସର୍ବତେଗା-ଲାଞ୍ଜିବେଣୀ ରାସ୍ତା 48 ରୁ 59/5 ଛତିଗୁଡ଼ା-ନଳା-ରାମପୁର ରାସ୍ତା	20.82	24887.5	86.32	2148289.00	2049467.706
5	ଇର୍ ନଦୀ ଉପରେ 0.5 କି.ମି ରାସ୍ତା ଭସ୍ମା ନିକଟରେ ଏବଂ ଏଲ୍ ପୋଲର ପ୍ରବେଶ ପଥ	7.68	20520	93.05	1909386.00	1855923.192
6	ଓଡ଼ିଶା-ବାହାଡ଼ଝୋଲା-ନୁଆଗାଁ ରାସ୍ତା	21.73	44239	86.2	3813401.80	3394308.942
7	ଚାନ୍ଦପୁର-ରାଜସୁନାଖଳା ରାସ୍ତା	12.94	22880	67.1	1535248.00	1378652.704
8	ରଣପୁର-ସିକୋ-ଜଙ୍କିଆ ରାସ୍ତା	14.63	51861	80.71	4185701.31	3725274.166
9	ପୁରୁଣା କଟକ-ସମଲପୁର ରାସ୍ତାର 39 ରୁ 50 କି.ମି	11.77	61219.63	68.7	4205788.58	3894560.226
10	ପୁରୁଣା କଟକ-ସମଲପୁର ରାସ୍ତା 7 ରୁ 39/5 କି.ମି	25.76	180180.35	60.6	10918929.21	9259251.97
11	ଦେବନାଳ-ଭାପୁର ରାସ୍ତା	10.53	33920	64.5	2187840	2109077.76
12	ବଡ଼କମାର-ପଞ୍ଜତିରା ରାସ୍ତା 0 ରୁ 27/3 କି.ମି	31.06	139842.7	71.4	9984768.78	9825012.48
13	ଶଙ୍କରଖୋଲ-କୋଇଁଝର-ପାବୁରିଆ-ମଣ୍ଡକିଆ ରାସ୍ତା 5/600 ରୁ 20/00 କି.ମି	20.37	39901.13	83.51	3332143.366	2865643.295
14	ଶଙ୍କରଖୋଲ - ଖସୁରିପଡ଼ା ରାସ୍ତା 0 ରୁ 21 କି.ମି	25.8	58986.5	63.4	3739744.1	3694867.171
15	ବଲାଙ୍ଗିର-ଅର୍ଜୁନପୁର-ରୁସୁରା-ଦେଓଗାଁ ରାସ୍ତା 14/200 ରୁ 25/00 କି.ମି	6.48	59400	56	3326400	3615796.8
16	ବଲାଙ୍ଗିର-ଅର୍ଜୁନପୁର-ରୁସୁରା-ଦେଓଗାଁ ରାସ୍ତା 31/100 ରୁ 37/00 କି.ମି	5.4	14558	79.1	1151537.8	1184932.396
17	ଦେଓଗାଁ-ଟିକରପଡ଼ା ରାସ୍ତାର ଭୂତିଆରବାହାଲ ନଳା ଉପରେ 11/770 କି.ମିରେ ଏବଂ ଏଲ୍ ପୋଲ	5.88	26309	62.9	1654836.1	1439707.407
18	ଦେଓଗାଁ-ଟିକରପଡ଼ା ରାସ୍ତାର 28/0 ରୁ 36/95 କି.ମି	6.52	50092	56.3	2820179.6	2449608.001
19	ଲୋଇସିଂହା-ଭରସୁଜା ରାସ୍ତାର 0 ରୁ 12/500 କି.ମି	11.31	33715	83.2	2805088	2603121.664
20	ସାହାଜବାହାଲ-ଭାମଟିକିରା-ସିଆଳି କେନାଲ ରାସ୍ତା	5.62	17251	84.88	1464264.88	1360302.074

କ୍ର.ସଂ.	ନିର୍ମାଣ/ ଉନ୍ନତିକରଣ ପାଇଁ ନିଆଯାଇଥିବା ରାସ୍ତାର ନାମ	ଉଚ୍ଚର ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିବା ସରଫେସ୍ ଡ୍ରେସିଂ (ବର୍ଗ ମିଟରରେ)	ବର୍ଗ ମିଟର ପ୍ରତି ବର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ ପରେ ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ)
21	ତରଭା-କମସରା ରାସ୍ତା 0 ରୁ 27/600 କି.ମି	23.11	52540	80.25	4216335	3875655.132
22	ବୀରମହାରାଜାପୁର-କଦଳୀଗଡ଼ ରାସ୍ତା	7.34	53680	64.9	3483832	2845245.594
23	ସାହାଜବାହାଲ-ଭୀମଟିକିରା ଦେଇ ସିଆଳି ରାସ୍ତା	13.58	23296	84.18	1961057.28	1857709.561
24	ସଇଁତଳା-ଟିକରପଡ଼ା ରାସ୍ତା 12/2 ରୁ 24/4 କି.ମି	9.59	29425	84.32	2481116	2282626.72
25	ଏନ୍ଏଚ୍-217 ରୁ ମହାଖଣ୍ଡ ରାସ୍ତା	6.86	22138	82.99	1837232.62	1644323.195
26	ଗୁଡ଼ି ଘାଟରୁ ମୁଡ଼ିବାହାଲ ରାସ୍ତା ଦେଇ ଏନ୍ଏଚ୍ 217	9.22	30877	70	2161390	1981346.213
27	ଖପ୍ରାଖୋଲ-ହରିଶଙ୍କର ରାସ୍ତା	3.34	10748	60.7	652403.6	548019.024
28	ଟିଟିଲାଗଡ଼-ଫସି ପିଡ଼ବୁଡ଼ି ରାସ୍ତା	23.96	72600	80.35	5833410	5442571.53
29	ସୁଙ୍କି-ଆମାଭାଲି-ଏକଗୁଲୁରୁ ରାସ୍ତା 0 ରୁ 24 କି.ମି	29.90	62026	54.6	3386619.6	3877679.442
30	ଝାରସୁଗୁଡ଼ା-ଅରଡ଼ା ରାସ୍ତା	18.00	37125	82.73	3071351.25	2767287.476
31	ବାହାନଗା-ତାଳପଦା ରାସ୍ତା 0 ରୁ 7.2 କି.ମି	7.51	16225	67.70	1098432.5	986392.385
32	ବାଲେଶ୍ଵର ସଲୁ ରାସ୍ତାର ଗୁଡ଼ ରାସ୍ତାର 26 ରୁ 41.2 କି.ମି	15.50	34991	68.00	2379388	2115275.932
33	ରାଣାତାଳ-କୁପାତା ରାସ୍ତା 0.0 ରୁ 8.000 କି.ମି	7.80	18513	81.15	1502329.95	1393711.495
34	କାମର୍ଦ୍ଦୀ-ବାଲିଆପାଳ ରାସ୍ତା 0.0 ରୁ 7.000 କି.ମି	9.43	11797.50	84.64	998540.4	1058352.97
35	ନରସିଂହପୁର-ହିନ୍ଦୋଳ ରାସ୍ତା	19.64	103136.00	59.10	6095337.6	5321229.725
36	ଖଇରଗୁଡ଼ା-ଲୁଆଗଡ଼ ରାସ୍ତା	16.43	19250	86.33	1661852.5	1569121.131
37	ସୁରଲା-ରେଲୱେ ଷ୍ଟେସନ୍ ରୁ ପିଡ଼ାଚଳି ରାସ୍ତା	12.92	15675	80.58	1263091.5	1191095.285
38	ଜରଦା-ରୁମ୍ ରାସ୍ତା 0 ରୁ 9 କି.ମି	12.65	22000	82.66	1818520	1956727.52
39	ଏନ୍ଏଚ୍-217 ରୁ ଯୋଟିଲିମା ରୁ ବଳରାମପୁର	10.80	22384	83.6	1871302.4	1948025.798
40	ସମୁଦ୍ରୀଆପାଲି କେନ୍ଦୁଆ ରାସ୍ତା 0 ରୁ 5/8 କି.ମି	8.00	10725	68.5	734662.5	745682.4375
41	ଆମୁଆବାଡ଼ି-ବଡ଼ଗଡ଼ ରାସ୍ତା 0 ରୁ 6 କି.ମି	7.94	11825	68.6	811195	773068.835
42	ପିଡ଼ବୁଡ଼ି ରାସ୍ତା ରୁ କୁଶପଡ଼ା-ଅଙ୍କର୍ଦ୍ଦୀ	10.79	41800	65.8	2750440	2599165.8
43	ଟିକିଟି ସୁରଙ୍ଗି ରାସ୍ତା 38 ରୁ 49 କି.ମି	14.17	24750	69.2	1712700	1789771.5
44	କରପଦା ରୁ ବଡ଼ଦୁମୁଲୀ ରାସ୍ତା	15.82	39799	81.43	3240832.57	3362039.708
45	ରକ୍ଷା ମକାଣ୍ଡି ରାସ୍ତା	13.39	21863	67.1	1467007.3	1574098.833

ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ସୁଦ୍ଧା ସମାପ୍ତ ବର୍ଷ ପାଇଁ ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନ (ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ର)

କ୍ର.ସଂ.	ନିର୍ମାଣ/ ଉନ୍ନତିକରଣ ପାଇଁ ନିଆଯାଇଥିବା ରାସ୍ତାର ନାମ	ବୃଦ୍ଧିର ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ବ୍ୟୟାଧିକାରୀ ସରଫେସ୍ ଡ୍ରେସିଂ (ବର୍ଷ ମିଟରରେ)	ବର୍ଷ ମିଟର ପ୍ରତି ବର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେକ୍ସର ପ୍ରମିୟମ ପରେ ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ)
46	ଜୁମୁରା-ଉତ୍ତୁଣା ରାସ୍ତା 0 ରୁ 14 କି.ମି.	14.40	67177.00	59.50	3997031.50	3565352.098
47	ସାବରୁଗୁଣିଆ-ପାଟଣା ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 13 କି.ମି.	15.36	24415.00	81.54	1990799.10	1849452.364
48	ବକ୍ସିବରିଗାଁ ବାୟାପଣ୍ଡାଧର ରାସ୍ତା	35.34	67569.65	80.42	5433951.25	5702388.445
49	କାଟଲପଣି-ମାଲଦା ରାସ୍ତା 0 ରୁ 24 କି.ମି.	26.61	45634.55	81.52	3720128.52	4036339.44
50	ଗୁରୁଣ୍ଡିଆ-ନରଦା ରାସ୍ତା 0 ରୁ 29/8 କି.ମି.	50.78	75556.00	82.47	6231103.32	6108350.585
51	କୁଆଁରମୁଣ୍ଡା-ପୁରୁଣାପାଣି-ନୂଆଗାଁ ରାସ୍ତା	14.74	42061.50	79.90	3360713.85	3123111.381
52	କୋଇରା-ଡେଙ୍ଗୁଲା-ଟେନ୍ସା-ବସୁଆଁ-କଲେଇପଣି ରାସ୍ତା 7/00 ରୁ 15/00 କି.ମି.	12.93	25789.40	64.62	1666511.03	1591518.032
53	କାଲୁଙ୍ଗା-ବୋଣାଇ ରାସ୍ତା 35 ରୁ 45 କି.ମି.	13.88	35000.00	59.00	2065000.00	1939035
54	କାଲୁଙ୍ଗା-ବୋଣାଇ ରାସ୍ତା 55 ରୁ 71 କି.ମି.	17.32	56000.00	65.40	3662400.00	3233899.2
55	ରାଉରକେଲା-ବିଶ୍ୱା-ଜରେଇକେଲା ରାସ୍ତା 22 ରୁ 29/7 କି.ମି.	8.50	21227.00	65.70	1394613.90	1506183.012
56	ଭବାନିପାଟଣା-ରାୟଗଡ଼ା ରାସ୍ତା 0 ରୁ 26 କି.ମି.	21.19	121300.00	54.90	6659370.00	5593870.8
57	ଛତିଗୁଡ଼ା-ନର୍ଲା-ରାମପୁର ରାସ୍ତା 0 ରୁ 20 କି.ମି.	12.02	92565.00	57.80	5350257.00	4547718.45
58	ଛତିଗୁଡ଼ା-ନର୍ଲା-ରାମପୁର ରାସ୍ତା 16/7 ରୁ 38/5 କି.ମି.	28.07	56520.75	71.23	4025973.02	4219219.728
59	ବଳଦିଆମାଳ-ଧର୍ମଗଡ଼ ରାସ୍ତା	20.24	57336.75	69.92	4008985.56	4157318.026
60	ଭବାନିପାଟଣା-ରାୟଗଡ଼ା ରାସ୍ତା 26 ରୁ 37 କି.ମି.	16.58	61690.00	67.90	4188751.00	4390648.798
61	ବରପଦା-ଆଗରପଡ଼ା ରାସ୍ତା 0 ରୁ 15.7 କି.ମି.	16.17	80201.00	58.40	4683738.40	4140424.746
62	ଇଛାପୁର-ବାସୁଦେବପୁର ରାସ୍ତା 12 ରୁ 24/150 କି.ମି.	17.58	26149.75	80.99	2117868.25	1969405.688
63	ବାସୁଦେବପୁର-ଅନନ୍ତପୁର ସଲ୍ଟ ରାସ୍ତା 0 ରୁ 7 କି.ମି.	10.91	15955.50	80.45	1283619.98	1187220.115
	ମୋଟ	957.85	2784039		194179366	182988580.1

ପରିଶିଷ୍ଟ -2.1.5

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁକ୍ରମ 2.1.8.4 ପୃଷ୍ଠା 24)

କ୍ୟାପିଟାଲ ଲେୟାରର ଅଧିକୃତ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ପୁଞ୍ଜୀକୃତ ବିବରଣ

କ୍ର. ସଂ.	ଉନ୍ନତିକରଣ/ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ନିଆଯାଇଥିବା କ୍ୟାପିଟାଲ ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଖୋଟିରେ)	ଉପ-ମୁଦ୍ରିକାର (ସିଡିଆର) ମୂଲ୍ୟ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ସାମଗ୍ରୀର ପ୍ରତିସାର (ଏମ୍.ଏସ୍.ଏ)	ଆକାରସି ସହଜ ଅନୁସାରେ ଉପକାର ପଡୁଥିବା ଡି.ଏସ୍.ସି			କାର୍ଯ୍ୟରେ ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇଥିବା ସମାପ୍ତ/କମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଡି.ଏସ୍.ସି			ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇଥିବା ବାଲିର କ୍ୟାପିଟାଲ ଲେୟାର			କର୍ତ୍ତୃକ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କେନ୍ଦ୍ର ଅଧିକୃତ ମୂଲ୍ୟ ନିଶାନ୍ଧ ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
					ମୋଟେ (ଏମ୍.ଏସ୍.ଏ)	ମୋଟେ (ଏମ୍.ଏସ୍.ଏ)	ପରିମାଣ (ଇମି)	ମୋଟେ (ଏମ୍.ଏସ୍.ଏ)	ପରିମାଣ (ଇମି)	ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)	ମୋଟେ (ଏମ୍.ଏସ୍.ଏ)	ପରିମାଣ (ଇମି)	ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)		
1	ସମୀପର ରୁଆଁ ରାସ୍ତା 5.68 ରୁ 21.3 କି.ମି	17.48	5	6	260	300	9672	-40	-1289.6	-2807046.5	150	14126.4	8028880.7	10835927.23	9687318.95
2	ଭଦ୍ର ସେକ୍ଟର ପ୍ରବେଶ ପଥର ରାସ୍ତା	7.91	10	38	200	300	5535	-100	-1845	-3624133.5	600	22606.42	5177548.37	8801681.873	8555234.78
3	ଉତ୍କଳପୁର-ଦରିଆପାଲି 0 ରୁ 15/45 କି.ମି	27.67	4	5	285	300	11069.76	-15	-553.488	-1189074.9	150	10644	3997779.96	5186854.835	4871494.06
4	ସରଦେବା-ଲାଞ୍ଜିବେରଣା ରାସ୍ତା 48 ରୁ 59 କି.ମି	21.82	3	5	225	375	10890	-150	-4356	-6119657.3	150	10388	3218410.16	9338067.44	8908516.34
5	ଲେଫ୍ଟି ପଡ଼ା-ବାଲିଗଙ୍କରା ରାସ୍ତା 26 ରୁ 48 କି.ମି	18.71	3	2	335	350	27524.7	-15	-1179.63	-1511106	150	22937	6089085.39	7600191.42	6634967.11
6	ଲେଫ୍ଟି ପଡ଼ା-ବାଲିଗଙ୍କରା ରାସ୍ତା from 0 ରୁ 26 କି.ମି	37.08	6	5	210	250	28094	-40	-4495.04	-10253051	150	16304	8494873.12	18747924.51	17236841.79
7	କିରେଇ-ବାମନା ରାସ୍ତା 0/00 ରୁ 35 କି.ମି	36.03	6	5	210	250	20403	-40	-3264.48	-6339620.2	150	10558	3197701.46	9537321.62	10013233.97
8	କାମାକ୍ଷାନଗର-କଙ୍କଡ଼ାହାଡ଼ ରାସ୍ତା	20.2	4	3	280	270	15484.67	10	573.506	1020772.39	150	11387.75	3725046.9	2704274.516	2544722.32
9	ପୁରୁଣା କଟକ-ସମଲପୁର ରାସ୍ତା 39/5 ରୁ 50/6	12.71	3	3	335	225	8412.82	110	4112.93	3897005.18	275	18009.93	7074300.5	3177295.328	2942175.47
10	କଙ୍କଡ଼ାହାଡ଼-ମହାବି ରାସ୍ତା	29.1	4	4	280	300	17458.78	-20	-1163.92	-2268896.5	150	21445.76	12040293	14309189.53	13493565.73

କ୍ର. ସଂ.	ଉନ୍ନତିକରଣ/ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ନିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଉପ-ମୁଦ୍ରିକାର (ସିଡିଆର) ମୂଲ୍ୟ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ସାମଗ୍ରୀରେ ପ୍ରତିପାତ (ଏମଏସଏ)	ଆଇଆଇସି ଏହଡ଼ା ଅନୁସାରେ ଉତ୍ତରାନ୍ୱୟ ପଦ୍ଧତିରୁ ଟିଏସ୍ ଟିଏସ୍			କାର୍ଯ୍ୟରେ ଯୋଗାଇ ହିଆଯାଇଥିବା ସମାନ୍/କମ୍ପ ଟିଏସ୍ ଉତ୍ତର			ଯୋଗାଇ ହିଆଯାଇଥିବା ବାଲିର କ୍ୟାପିଟାଲ ଲେଖର			କର୍ତ୍ତୃକ ଅଧିକୃତ ବ୍ୟୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ଅଧିକୃତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
					ମୋଟେ (ଏମଏସଏ)	ମୋଟେ (ଏମଏସଏ)	ପରିମାଣ (ଘମି)	ମୋଟେ (ଏମଏସଏ)	ପରିମାଣ (ଘମି)	ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)	ମୋଟେ (ଏମଏସଏ)	ପରିମାଣ (ଘମି)	ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)		
11	ଦେଓଗାଁ-ଟିକିରପଡ଼ା ରାସ୍ତା 28 ରୁ 36/950 କି.ମି	7.51	6	3	190	200	11840	-10	-592	-522795.2	150	15151	3337765.3	3860560.5	3353282.85
12	ଲୋଇସିଂହା-ଭରସୁଜା ରାସ୍ତା 0 ରୁ 12/5 କି.ମି	12.19	5	5	250	250	7266	0	0	0	150	17714	5508168.3	5508168.3	5111580.18
13	ସହଜବାହାଲ-ଭାମଟିକିରା-ସିଆଳି କେନାଲ ରାସ୍ତା 17/00 ରୁ 23/150 କି.ମି	6.05	5	3	225	225	4566	0	0	0	150	5166	1606367.7	1606367.7	1492315.59
14	ବାରିପଦାବାଳାପୁର-କଟକାଗଡ଼ ରାସ୍ତା	8.99	5	6	266	200	11907	66	3929.31	5184331.61	650	40724	7928962.8	2744631.186	2241540.29
15	ଡରଭା-କାମସରା ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 27/6 କି.ମି	25.14	3	1	200	200	5560	0	0	0	150	23873	8002229.6	8002229.6	7355649.45
16	ସହଜବାହାଲ-ଭାମଟିକିରା - ସିଆଳି ରାସ୍ତା	14.33	5	3	225	225	6219	0	0	0	150	5040	1770804	1770804	1677482.63
17	ପିଡ଼ବୁଡ଼ି ରାସ୍ତା ଗୁଡ଼ିଘାଟରୁ ମୁରିବାହାଲ ରାସ୍ତା ଦେଇ ଏଲ୍ଏର୍ 217	10.05	6	4	200	200	5896.8	0	0	0	450	18869.76	6309859.05	6309859.046	5784247.79
18	ବାଲେଶ୍ୱର ସଲଟ ରାସ୍ତାରୁ ଗୁଡ଼ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 26.000~ ରୁ 41.200 କି.ମି	17.44	3	7	360	200	16032.24	160	12825.8	13036135	300	30518.75	17490295.6	4454160.636	3959748.81
19	ବାହାନଗା-ଗାଲପଦା ରାସ୍ତା 0.0 ରୁ 7.200 କି.ମି	8.36	3	7	360	225	8496.00	135	5097.6	5024194.56	300	13429.88	5750674.62	726480.056	652379.09
20	ଝୁମୁରା-ଉଷୁଣା ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 14/165 କି.ମି	16.14	6	11	260	260	9207	0	0	0	150	13977	5694229.8	5694229.8	5079252.98

କ୍ର. ସଂ.	ଉନ୍ନତିକରଣ/ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ନିଆଯାଇଥିବା ଜାମିନର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲୋଡ଼ିରେ)	ଉପ-ମୁଦ୍ରିକାର (ସିଡିଆର) ମୂଲ୍ୟ (ପ୍ରେଡ଼ିକ୍ଟରେ)	ଯାଗାଝାରେ ପ୍ରତିଘାତ (ଏମଏସଏ)	ଆଇଆରସି ଏଫ୍ଡିଆ ଅନୁସାରେ ଚଳାଚାର ପଡ଼ୁଥିବା ଟିଏସ୍		ଜାମିନ ଯୋଗାଇ ନିଆଯାଇଥିବା ସମ୍ପାଦକ/କମ୍ପାନୀ ଓ ଅନ୍ୟ			ଯୋଗାଇ ନିଆଯାଇଥିବା ଶାଳିର କ୍ୟାପିଟାଲ ଲେଖର			କର୍ତ୍ତୃକ ଅଭିଭାବକ ବ୍ୟୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କେନ୍ଦ୍ର ଅଧିକାରୀଙ୍କୁ ମିଶାଇ ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	
					ମୋଟେ (ଏମଏସଏ)	ମୋଟେ (ଏମଏସଏ) ପରିମାଣ (ଘମି)	ମୋଟେ (ଏମଏସଏ) ପରିମାଣ (ଘମି)	ମୋଟେ (ଏମଏସଏ) ପରିମାଣ (ଘମି)	ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)	ମୋଟେ (ଏମଏସଏ) ପରିମାଣ (ଘମି)	ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)				
21	ସାତକୁରୁଣିଆ-ପାଟଣା ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 13/0 କି.ମି-	16.54	6	8	260	250	5016.00	10	200.64	354157.69	150	6259	3159981.33	2805823.64	2606610.16
22	ବକ୍ସିବରିଗାଁ-ବାୟାପଞ୍ଚାଧର ରାସ୍ତା 0/00 ରୁ 24/00 କି.ମି	33.68	4	5	300	285	26909.52	15	1416.29	2196921.54	150	11408	5667380.32	3470458.781	3641899.45
23	କଟାଲପଣି-ମାଲତୀ ରାସ୍ତା 0/00 ରୁ 24/00 କି.ମି	24.52	7	5	250	250	16952.2	0	0	0	150	9418.95	4222703.66	4222703.664	4581633.48
ମୋଟ		429.65							9416.9	-3921864		369956.6	137493342	141415205.2	132425693.26

ପରିଶିଷ୍ଟ -2.1.6

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁକ୍ରମ 2.1.8.6 ପୃଷ୍ଠା 25)

ବାଲି ଓ ଜିଏସ୍ ବିର ଅହେତୁକ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣ

କ୍ର. ସଂ.	ଉନ୍ନତିକରଣ ପାଇଁ ନିଆଯାଇଥିବା ରାସ୍ତାର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ବାଲିର ମୂଲ୍ୟ (ଘମିରେ)	ବାଲିର ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଜିଏସ୍ ବି ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଜିଏସ୍ ବି ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ବାଲି ଏବଂ ଜିଏସ୍ ବିର ସମୁଦାୟ ମୂଲ୍ୟ(ଟଙ୍କାରେ)	ଶେଷର ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟ ପରେ ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ସିଂହପୁର-କଣ୍ଡିଆ ରାସ୍ତା	13.78	2736	623862.72	571	1116653.31	1740516.03	1527476.87
2	ଧନେଶ୍ୱର- ବରୁଣଦେଇ ରାସ୍ତା	14.47	1899	660662.1	1676	2089804.40	2750466.50	2442414.25
3	ଟମକା ମଙ୍ଗଳପୁର ରାସ୍ତାର 17/400 ରୁ 23/00 କି.ମି	9.61	6601	3094548.8	6298	7308199.20	10402748.00	9092001.75
4	ସବଦେବା-ଲାଞ୍ଜିବରନା ରାସ୍ତାର 48/00 ରୁ 59/500 କି.ମି	21.82	720	223070.4	1260	1770148.80	1993219.20	1901531.12
5	ଓଡଗାଁ -ବାହାଡ଼ହୋଲା-ନୁଆଗାଁ ରାସ୍ତା	24.41	0	0	1329	2687105.10	2687105.10	2391792.25
6	ପ୍ରତାପପ୍ରସାଦ-ଦର୍ପନାଗାୟଣପୁର ରାସ୍ତା	19.29	0	0	4487.58	6170422.50	6170422.50	5815623.21
7	ଋତପୁର-ରାଜସୁନାଖଲା ରାସ୍ତା	14.41	3048	1084051.68	640.05	709751.45	1793803.13	1610835.21
8	ବଡ଼ଖମାର-ପଙ୍ଗାଟିରା ରାସ୍ତା	31.56	361	118083.1	1330	1763713.00	1881796.10	1851687.36
9	ସୋହେଲା-ବରପାଲି-ବିନିକା ରାସ୍ତା	18.51	1008	228513.6	1772	1623860.80	1852374.40	1617122.85
10	ବିଜେପୁର-ତୁବଲାବାହାଲ ରାସ୍ତା	21.05	0	0	2840	2807624.00	2807624.00	3046272.04
11	ବାଲେଶ୍ୱର ସଲଟ୍ ରାସ୍ତାରୁ ଗୁଡ଼ 26.000 ରୁ 41.200 କି.ମି	17.44	0	0	2130	2164932.00	2164932.00	1924624.55
12	ବାହାନଗା-ଚଳପଡା ରାସ୍ତାରୁ 0.0 ରୁ 7.200 କି.ମି	8.36	0	0	1547.6	1525314.56	1525314.56	1369732.47
13	ଖଇରାଗୁଡା- ନୁଆଗୁଡା ରାସ୍ତା	17.4	0	0	1683	2296941.57	2296941.57	2168772.23
14	ସୁରଲା ରେଲଡେ ଷ୍ଟେସନରୁ ପିଟାଚଳି ରାସ୍ତା	13.7	0	0	1998	2210247.54	2210247.54	2084263.43
15	ଜରଦା-ରୁମା ରାସ୍ତାର 0 ରୁ 9 କି.ମି	11.76	0	0	501	678579.45	678579.45	730151.49
16	ଏନଏଚ୍-217 ପୋଟିଲିମାଗୁ ବଲରାମପୁର ରାସ୍ତା	10.37	0	0	734.4	759252.096	759252.10	790381.43
17	ସାମୁନ୍ତ୍ରୀଆପାଲି କେଲୁଆ ରାସ୍ତା 0 ରୁ 5/8 କି.ମି	7.88	0	0	945	1011622.5	1011622.50	1026796.84
18	ଆମୁଆବାଡି-ବଡ଼ଗଡ ରାସ୍ତାରୁ 0 ରୁ 6 କି.ମି	8.34	0	0	493	522678.6	522678.60	498112.71
19	ପିଡ଼ବୁଧି ରାସ୍ତାରୁ କୁସପଦା-ଅଙ୍କର୍ଦା	11.41	0	0	1155	1041694.5	1041694.50	984401.30
20	କରପଡା ରୁ ବଡ଼ଦୁମୁଲା ରାସ୍ତା	15.25	0	0	1457.5	1642485.9	1642485.90	1703914.87
	ମୋଟ	310.82	16373.00	6032792.40	34848.13	41901031.27	47933823.67	44577908.23

ପରିଶିଷ୍ଟ -2.1.7

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଲେଖ 2.1.8.7 ପୃଷ୍ଠା 26)

ବିଦ୍ୟମାନ ଥିବା ଆସ୍ତରଣକୁ ବିଚାରକୁ ନ ନେଇ ଡେଡ୍ ମିଳ୍ମ ମାଳାତୀ ବ୍ୟବସ୍ଥା ର ପୂର୍ଣ୍ଣାନ୍ତରଣ ବିବରଣ

କ୍ର. ସଂ.	ପ୍ରକଳ୍ପର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ସିଡିଆର (ପ୍ରତିଶତରେ)	ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ	ଟାଣ ଆବରଣର ମୋଟେଇ ଆବଶ୍ୟକତା (ମିମିରେ)	ବିଦ୍ୟମାନ ଟାଣ ଆବରଣ (ମିମିରେ)	ଅବଶିଷ୍ଟ ଦରକାର (ମିମିରେ)	ବିଦ୍ୟମାନ ପ୍ରସ୍ତ (ମିଟରରେ)	ରାସ୍ତାର ଲମ୍ବ (ମିଟରରେ)	ଟାଣ ଆବରଣର ମୋଟେଇର ବ୍ୟବସ୍ଥା(ମିମିରେ)	ଅଧିକ ବ୍ୟବସ୍ଥା (ମିମିରେ)	ପରିମାଣ (ଘମିରେ)	ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ଅଧିକାରୀଙ୍କ ସହିତ ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ରାଣାତାଳ-କୁପାରି ରାସ୍ତା (ଓଡିଆର) 0/0 ରୁ 8/00 କି.ମି	8.4	4	6	550	300	250	3.7	6576	325	75	1,805.11	2834838	2629879
2	ନିଳଗିରି-ମିଡୁପୁର ରାସ୍ତା(ଓଡିଆର) 0.325 ରୁ 5.575 କି.ମି	5.88	5	3	550	350	200	3.7	5353	325	125	2,449.00	3794403	3942385
3	ସକ୍ରଗଡ଼ିଆ-ବିନ୍ଦୁ ରାସ୍ତା(ଓଡିଆର) 0/0 ରୁ 6/00 କି.ମି	5.88	5	4	575	250	325	3.7	5548	575	250	5,076.42	7223136	7472335
4	ଓଡ଼ିଆ-ବାହାଡ଼ାଝୋଲ-ନୁଆଗାଁ ରାସ୍ତା(ଓଡିଆର) 0 ରୁ 20 କି.ମି	24.41	5	3	530	350	180	3.8	16086	325	145	8,746.76	18415434	16391578
5	ପ୍ରତାପପ୍ରସାଦ-ଦର୍ପନାବାୟାପୁର ରାସ୍ତା(ଓଡିଆର) 0/0 ରୁ 14 କି.ମି	19.29	5	3	530	310	220	3.7	9952	325	105	3,824.55	6355643	5990194
6	ବରଗଡ଼-ବିଜେପୁର ରାସ୍ତା(ଓଡିଆର) ଆରଡି 0/0 ରୁ 20/665 କି.ମି	20.22	4	1	480	350	130	3.5	16865	450	320	18,888.80	18815134	17667411

ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ସୁଦ୍ଧା ସମାପ୍ତ ବର୍ଷ ପାଇଁ ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନ (ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ର)

କ୍ର. ସଂ.	ପ୍ରକଳ୍ପର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ	ଟାଣ ଆବରଣର ମୋଟେଲେ ଆବଶ୍ୟକତା (ମିମିରେ)	ବିଦ୍ୟମାନ ଟାଣ ଆବରଣ (ମିମିରେ)	ଅବଶିଷ୍ଟ ଦରକାର (ମିମିରେ)	ବିଦ୍ୟମାନ ପ୍ରସ୍ତୁ (ମିଟରରେ)	ରାସ୍ତାର ଲମ୍ବ (ମିଟରରେ)	ଟାଣ ଆବରଣର ମୋଟେଲେ ବ୍ୟବସ୍ଥା(ମିମିରେ)	ଅଧିକ ବ୍ୟବସ୍ଥା (ମିମିରେ)	ପରିମାଣ (ଘମିରେ)	ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ବେଣ୍ଡର ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟ ସହିତ ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ)
7	ବିଜେପୁର-ଦୁର୍ଗଲବାହାଲ ରାସ୍ତା (ଓଡିଆର) 28/200 ରୁ 52/500 କି.ମି	21.05	4	1	480	300	180	3.5	22182	450	270	20,961.99	20723023	22484480
8	ସୋହେଲା-ବରପାଲ-ବିନିକା ରାସ୍ତା(ଏମଡିଆର)	18.51	5	1	430	300	130	3.5	19417	425	295	20,048.05	24901686	21739172
9	ଲେଫ୍ଟି ପଡ଼ା-ବାଲିଶଙ୍କରା ରାସ୍ତା (ଓଡିଆର) 0/0 26/00 କି.ମି	37.07	6	5	535	150	385	3	23655	425	40	2,838.60	5596726	5145630
10	ଲେଫ୍ଟି ପଡ଼ା-ବାଲିଶଙ୍କରା ରାସ୍ତା (ଓଡିଆର) 26 ରୁ 48/00 କି.ମି	18.72	3	2	610	150	460	3	21845	500	40	2,621.40	4295950	3750365
11	ସର୍ବତ୍ରୟା-ଲାଞ୍ଜିବନୀ ରାସ୍ତା (ଓଡିଆର) 48 ରୁ 59.5 କି.ମି	21.82	3	5	690	150	540	3	8800	550	10	264.00	370888	353827
12	କିରେଇ-ବାମରା ରାସ୍ତା	36.03	6	5	535	250	285	7	16920	325	40	4,737.60	9396082	9864947
13	ନୁଷ୍ଟିକିରି-ବରପଦା ରାସ୍ତା (ଓଡିଆର) 0.0 ରୁ 9.250 କି.ମି	12.20	4	2.5	560	350	210	5.5	2329	325	115	1,473.09	2583362	2518778
14	ମୁଣ୍ଡୁଳି ପୋଲ ପ୍ରବେଶ ପଥରୁ ଶଙ୍କରପୁର (ଓଡିଆର)	19.37	6	3	490	200	290	5.5	13300	325	35	2,560.25	3963267	3899855
15	ଟାଙ୍ଗି-ହରିପୁର ରାସ୍ତା (ଏମଡିଆର) 0.0 ରୁ 3 କି.ମି ଏବଂ 6 ରୁ 16 କି.ମି	9.27	3	5	690	450	240	5.5	9819	325	85	4,590.38	6449487	5443367
	ମୋଟ	278.1							198647			100,886.01	135719061	129294202

ପରିଶିଷ୍ଟ 2.1.8

(ବ୍ରହ୍ମବ୍ୟ ଅନୁଲେଖ 2.1.8.8 ପୃଷ୍ଠା 26)

ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣ ଠାରୁ ଅତ୍ୟଧିକ ଜିଏସବିର ବ୍ୟବସ୍ଥାର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣ

କ୍ର. ସଂ	ଉନ୍ନତିକରଣ ପାଇଁ ନିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଲମ୍ବ (ମିଟରରେ)	ଆବଶ୍ୟକତା ଓସାର (ମିଟରରେ)	ମୋଟେଇ (ମିଟରରେ)	ଆବଶ୍ୟକତା ମୋଟ ପରିମାଣ (ଘନ ମିଟରରେ)	ପରିମାଣ ବ୍ୟବସ୍ଥା (ଘନମିଟରରେ)	ଅଧିକ ପରିମାଣ (ଘନମିଟରରେ)	ମୋଟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ ସହିତ ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ପ୍ରତାପପ୍ରସାଦ- ଦର୍ପନରାୟଣପୁର ରାସ୍ତା (ଓଡିଆରୁ) 0/0 ରୁ 14 କି.ମି	19.29	9952	2.44	0.2	4856.576				
			3111	2.44	0.15	1138.626				
						5995.202	17480.91	11485.708	15792848.5	14884759.71
2	ବକ୍ସିବରିଗାଁ ରୁ ବାୟାପଣ୍ଡାଧର ରାସ୍ତା	33.67	24489	2.44	0.285	17029.65	26909.52	9879.869	15325455.82	16082533.33
	ମୋଟ	52.96	37552			23024.85	44390.43	21365.58	31118304.32	30967293.04

ପରିଶିଷ୍ଟ - 2.1.9

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁକ୍ରମ 2.1.8.8 ପୃଷ୍ଠା/26)

କ୍ଲୋଜଗ୍ରେଡେଡ୍ ଏଗ୍ରିଗେଟ୍ ପରିବର୍ତ୍ତେ କୋର୍ସ ଗ୍ରେଡେଡ୍ ବାବଦରେ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚର ପୁଞ୍ଜୀକୃତ୍ୟ ବିବରଣ

କ୍ର.ସଂ.	ଉନ୍ନତିକରଣ ପାଇଁ ନିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ତୁଚ୍ଛର ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	କୋର୍ସ ଗ୍ରେଡେଡ୍ ଜିଏସ୍‌ଟିର ଘନମିଟର ପ୍ରତି ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କ୍ଲୋଜ୍ ଗ୍ରେଡେଡ୍ ଜିଏସ୍‌ଟିର ଘନମିଟର ପ୍ରତି ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଘନମିଟର ପ୍ରତି ତପାତ୍ (ଟଙ୍କାରେ)	ଜିଏସ୍‌ଟିର ବ୍ୟବସ୍ଥା (କୋର୍ସ ଗ୍ରେଡେଡ୍ (ଘନମିଟର)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେକ୍ସର ପ୍ରିମିୟମ ସହ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ପାଣିକୋଇଲି-ରଗଡ଼ି ରାସ୍ତା	9.25	1727.18	1573.89	153.29	7744	1187077.76	995839.53
2	ଲେଫ୍ଟି ପଡ଼ା- ବାଲିଖଙ୍କର ରାସ୍ତା 0/00 ରୁ 26/00 କି.ମି	34.09	2280.97	1987.48	293.49	28094	8245308.06	7580736.23
3	ଉତ୍କଳପୁର-ଦଲିପାଳି ରାସ୍ତା 0/00 ରୁ 15/450 କି.ମି	25.99	2148.33	1922.74	225.59	28977	6536921.43	6139476.61
4	କିରେଇ-ବାମରା ରାସ୍ତା 0/00 ରୁ 35/00 କି.ମି	37.83	1942	1716.41	225.59	20403	4602712.77	4832388.14
5	ଓଡ଼ିଶା-ବାହାଡ଼ାଝୋଲା-ନୁଆଗାଁ ରାସ୍ତା	21.73	2021.9	1704.48	317.42	14855	4715274.1	4197065.48
6	ଦଶପଲ୍ଲୀ-ଭଞ୍ଜନଗର ରାସ୍ତା	11.82	2132.47	1979.19	153.28	15475	2372008	2127216.77
7	କାମାକ୍ଷାନଗର-କଙ୍କଡ଼ାହାଡ଼ ରାସ୍ତା	19.01	1779.88	1625.74	154.14	15484	2386703.76	2245888.24
8	କଙ୍କଡ଼ାହାଡ଼-ମହାବି ରାସ୍ତା	27.45	1949.36	1795.23	154.13	18235.42	2810625.285	2650419.64
9	ଦେଙ୍କାନାଳ-ଶଙ୍କରପୁର ରାସ୍ତା	18.39	1592.55	1438.41	154.14	18582.31	2864277.263	2689269.92
10	ଶଙ୍କରଗୋଲ-କୋଇଁଝର-ପାଦୁରିଆ-ମଣ୍ଡାକିଆ ରାସ୍ତା 5/600 ରୁ 20/00 କି.ମି	20.37	2421.22	2245.92	175.3	11488	2013846.4	1731907.90

କ୍ର.ସଂ.	ଉନ୍ନତିକରଣ ପାଇଁ ନିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଚୁକ୍ତିର ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	କୋର୍ସ ଗ୍ରେଡେଡ୍ ଜିଏସ୍‌ବିର ଘନମିଟର ପ୍ରତି ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କ୍ଲୋଜ୍ ଗ୍ରେଡେଡ୍ ଜିଏସ୍‌ବିର ଘନମିଟର ପ୍ରତି ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଘନମିଟର ପ୍ରତି ତପାଡ୍ (ଟଙ୍କାରେ)	ଜିଏସ୍‌ବିର ବ୍ୟବସ୍ଥା (କୋର୍ସ ଗ୍ରେଡେଡ୍) (ଘନମିଟର)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ ସହ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
11	ବଲାଙ୍ଗିର-ଅଜୁନପୁର-ରୁସୁରା -ଦେଓଗାଁ ରାସ୍ତା 31/100 ରୁ 37/00 କି.ମି	5.25	1328.27	1084.41	243.86	4936.25	1203753.925	1238662.79
12	ତରଭା-କମସରା ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 27/600 କି.ମି	23.11	1257.43	1054.84	202.59	28969	5868829.71	5394628.27
13	ରାମପୁର-ଗିରିଶଚନ୍ଦ୍ରପୁର ରାସ୍ତା 0.575 ରୁ 29.000 କି.ମି	26.58	1801.98	1647.84	154.14	22972.95	3541050.51	3349833.79
14	ସିମିଳିଗୁଡ଼ା-ହାଣ୍ଡିପୁଟ ରାସ୍ତା 14.3 ରୁ 36.0 କି.ମି	19.89	1702.94	1574.00	128.94	15863	2045375.22	1849019.20
15	ଶୁଙ୍କି-ଅମ୍ପାଭାଲି-ଏକଗୁଲୁରୁ ରାସ୍ତା 0 ରୁ 24/0 କି.ମି	29.90	1512.45	863.40	649.05	15854	10290038.70	11782094.31
16	ରାଣାତାଳ-କୁପାରା ରାସ୍ତା 0.0 ରୁ 8 କି.ମି	7.80	1570.75	1417.46	153.29	9883.54	1515047.85	1405509.89
17	କମରା-ବାଲିଆପାଳ ରାସ୍ତା 0.0 ରୁ 7 କି.ମି	9.43	2080.89	1927.60	153.29	6462.12	990578.37	1049914.02
18	ନିଳଗିରି-ମିତ୍ରପୁର ରାସ୍ତା (ଓଡ଼ିଆରୁ) 0.325 ରୁ 5.700 କି.ମି	6.11	1539.72	1386.44	153.28	3451.29	529013.73	549645.27
19	ସନ୍ତରାଗଡ଼ିଆ-ବିନ୍ଦୁ ରାସ୍ତା (ଓଡ଼ିଆରୁ) 0.0 ରୁ 6.000 କି.ମି	6.09	1353.56	1200.27	153.29	12362.9	1895108.94	1960490.20
20	ବକସିବରିଗାଁ- ବାୟାପଣ୍ଡାଧାର ରାସ୍ତା ଦେଇ ଗୋନାସିକା ରାସ୍ତା 0 ରୁ 24 କି.ମି	35.34	1551.18	1397.04	154.14	26909.52	4147833.41	4352736.38
21	କଟଲାପଶି-ମାଲଦା ରାସ୍ତା 0 ରୁ 24 କି.ମି	26.61	1720.93	1566.79	154.14	16952.2	2613012.11	2835118.14
22	ସାତକୁରୁଣିଆ-ପାଟଣା ରାସ୍ତା 0 ରୁ 13 କି.ମି	15.36	1765.14	1013.64	751.5	5016	3769524.00	3501887.80
23	ସାତକୁରୁଣିଆ-ପାଟଣା ରାସ୍ତା 38/3 ରୁ 58/9 କି.ମି	19.77	1499.45	1305.60	193.85	24776.42	4802909.02	4500325.75
	ମୋଟ	457.17				373746.92	80946830.33	78960074.26

ପରିଶିଷ୍ଟ 2.1.10

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁକ୍ରମ 2.1.8.9 ପୃଷ୍ଠା 27)

ପରିବହନ ଦରମ ଅତ୍ୟଧିକ ବ୍ୟୟ ଓ ସ୍ୱାକ୍ତି ଖର୍ଚ୍ଚର ଅହେତୁକ ଦେୟ ପୁଞ୍ଜୀକୃତ ବିବରଣ

କ୍ର.ସଂ.	ଉନ୍ନତିକରଣ ପାଇଁ ନିଆଯାଇଥିବା ନାମିକ ନାମ	ତୁଚ୍ଛ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ବ୍ୟୟ କରାଯାଇଥିବା ତତ୍ସମ୍ପର୍କ (ଘନମିଟରରେ)	ଭ୍ୟତର ପରିମାଣ (ଘନମିଟରରେ)	ଘନମିଟର ପ୍ରତି ପରିବହନ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ବ୍ୟୟ କରାଯାଇଥିବା ଜିଏସ୍ଟି (ଘନମିଟରରେ)	ଭ୍ୟତର ପରିମାଣ (ଘନମିଟରରେ)	ମୋଟ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଶେଷର ପ୍ରମାଣ ସହ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ପାଣିକୋଇଲି-ରଗଡ଼ ରାସ୍ତା	9.25	6932.46	2218.39	553	7744.37	2168.42	2425906.37	2035092.86
2	ବିଞ୍ଚାରପୁର-ମଧୁପୁର ରାସ୍ତା	8.98	8702	2784.64	701.2	4536.00	1270.08	2843169.66	2646990.96
3	ସିଂହପୁର-କଣ୍ଡିଆ ରାସ୍ତା	12.28	8308	2658.56	729.7	3067.00	858.76	2566588.40	2252437.98
4	ଧନେଶ୍ୱର-ବରୁଣଦେଇ ରାସ୍ତା	12.85	9827	3144.64	462.9	11524.00	3226.72	2949302.54	2618980.66
5	ଯଶପୁର-ରଘୁଆଁ ରାସ୍ତା 5.680 ରୁ 21.3 କି.ମି	15.63	20326.38	6504.44	900.7	9672.60	2708.33	8297941.58	7418359.77
6	ବାରିପଦା-ବାମନଘାଟି ରାସ୍ତା 0 ରୁ 14.3 କି.ମି	11.91	18233.45	5834.70	663.6	17750.00	4970.00	7170001.57	6847351.50
7	ଲେଫ୍ଟି ପଡ଼ା- ବାଲିଶଙ୍କର ରାସ୍ତା 0 ରୁ 26 କି.ମି	34.09	34487	11035.84	980.5	28094.00	7866.32	18533567.88	17039762.31
8	ଲେଫ୍ଟି ପଡ଼ା- ବାଲିଶଙ୍କର ରାସ୍ତା 26 ରୁ 48 କି.ମି	16.34	28507	9122.24	527.6	27524.00	7706.72	8878959.30	7751331.47
9	ସବ୍‌ଡେଗା-ଲାଞ୍ଜିବରଣା ରାସ୍ତା 48 ରୁ 59/500 କି.ମି	20.82	12443	3981.76	535.9	12613.00	3531.64	4026431.06	3841215.23
10	ଉତ୍କଳପୁର-ଦଲି ପାଲି ରାସ୍ତା 0/00 ରୁ 15/450 କି.ମି	25.99	26045	8334.40	877.9	28977.00	8113.56	14439664.08	13561732.51
11	କିରେଇ-ବାମରା ରାସ୍ତା 0/00 ରୁ 35/00 କି.ମି	37.83	33731	10793.92	328	20402.00	5712.56	5414125.44	5684290.30
12	ଓଡ଼ିଶା-ବାହାଡ଼ାଝୋଲା-ନୁଆଗାଁ ରାସ୍ତା	21.73	25658	8210.56	781	14855.00	4159.40	9660938.76	8599201.59
13	ଖଣ୍ଡପଡ଼ା-ଫତେଗଡ଼ ରାସ୍ତା	9.94	21966	7029.12	428.7	5677.00	1589.56	3694828.12	3535950.51
14	ପ୍ରତାପସ୍ତମ୍ଭ-ଦପିନାୟାୟାପୁର ରାସ୍ତା	18.18	14922	4775.04	524.50	17481.00	4894.68	5071768.14	4780141.47
15	ଦଶପଲ୍ଲୀ-ଭଞ୍ଜନଗର ରାସ୍ତା	11.82	15205	4865.60	866.50	15475.00	4333.00	7970586.90	7148022.33
16	ବାଦପୁର-ରାଜସୁନାଖଳା ରାସ୍ତା	12.94	10810	3459.20	364.90	7094.00	1986.32	1987070.25	1784389.08
17	ପୁରୁଣା କଟକ-ସମଲପୁର ରାସ୍ତା 7/5 ରୁ 39/5	25.76	47831	15305.92	287.60	21629.00	6056.12	6143722.70	5209876.85
18	ଦେଙ୍କାନାଳ-ଭାପୁର ରାସ୍ତା 0 ରୁ 14/700 କି.ମି	10.53	19764	6324.48	338.8	10943.00	3064.04	3180830.58	3066320.68
19	ପୁରୁଣା କଟକ-ସମଲପୁର ରାସ୍ତା 39/5 ରୁ 50/6 କି.ମି	11.77	17446	5582.72	240.8	8412.00	2355.36	1911489.66	1770039.43
20	ଦେଙ୍କାନାଳ-ଶଙ୍କରପୁର ରାସ୍ତା 0 ରୁ 15.080 କି.ମି	18.39	21445	6862.40	448.00	18582.00	5202.96	5405281.28	5075018.59
21	କାମାକ୍ଷାନଗର-କଙ୍କଡ଼ାହାଡ଼ ରାସ୍ତା 0 ରୁ 18 କି.ମି	19.01	25495.81	8158.66	592.90	15484.67	4335.71	7407910.08	6970843.38

କ୍ର.ସଂ.	ଉନ୍ନତିକରଣ ପାଇଁ ନିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ପ୍ରକ୍ଷର ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଭ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିବା ଡବ୍ଲୁ ଏମ୍ ଏମ୍ (ଘନମିଟରରେ)	ଭଏଚର ପରିମାଣ (ଘନମିଟରରେ)	ଘନମିଟର ପ୍ରତି ପରିବହନ ଫର (ଟଙ୍କାରେ)	ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିବା ଜିଏସ୍ଡି (ଘନମିଟରରେ)	ଭଏଚର ପରିମାଣ (ଘନମିଟରରେ)	ମୋଟ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେକ୍ସଟ ପ୍ରମାଣ ସହ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
22	କଙ୍କଡ଼ାହାଡ଼-ମହାଦି ରାସ୍ତା 0 ରୁ 29/15 କି.ମି	27.45	37076.7	11864.54	724.00	18235.42	5105.92	12286614.20	11586277.19
23	ବଡ଼ଖମାର-ପଙ୍ଗଟିରା ରାସ୍ତା 0 ରୁ 27/300 କି.ମି	31.06	33721	10790.72	509.7	21753.00	6090.84	8604531.13	8466858.63
24	ସୋହେଲା-ବରପାଲି-ବିନିକା ରାସ୍ତା	16.16	29907	9570.24	242.80	29410.00	8234.80	4323063.71	3774034.62
25	ବିଜେପୁର-ଦୁବଲା ବାହାଲ ରାସ୍ତା	22.84	28083	8986.56	270	33723.00	9442.44	4975830.00	5398775.55
26	ବରଗଡ଼-ବିଜେପୁର ରାସ୍ତା	18.99	23711	7587.52	277.30	24500.00	6860.00	4006297.30	3761913.16
27	ଗୋଡ଼ଭଙ୍ଗା-ତୁରୁମ ରାସ୍ତା	12.23	18794	6014.08	552.00	9756.00	2731.68	4827659.52	4542827.61
28	ଶଙ୍କରଖୋଲ-କୋଇଝରା-ପଦୁରିଆ-ମହାକିଆ ରାସ୍ତା	20.37	21329	6825.28	960.40	11488.00	3216.64	9644259.97	8294063.57
29	ଫିରିଙ୍ଗିଆ ଗୋଛପଡ଼ା ରାସ୍ତା 0 ରୁ 23 କି.ମି	9.73	19407	6210.24	665.20	3105.00	869.40	4709376.53	5156767.30
30	ଶଙ୍କରଖୋଲ-ଖଡୁରିପଡ଼ା 0 ରୁ 21/150 କି.ମି	25.8	29922	9575.04	717.70	17643.00	4940.04	10417472.92	10292463.24
31	ଲୋଇସିଂହା-ଭର୍ଯୁଜା ରାସ୍ତା 0 ରୁ 12/500 କି.ମି	11.31	17320	5542.40	400.00	9992.00	2797.76	3336064.00	3095867.39
32	ସହକବାହାଲ-ଭିମଟିକରା-ସିଆଳି କେନାଲ ରାସ୍ତା 17 ରୁ 23 କି.ମି	5.62	8999	2879.68	649.90	4566.00	1278.48	2702388.18	2510518.62
33	ଡରଭା-କମସରା ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 27/600 କି.ମି	23.11	27244	8718.08	208	28969.00	8111.32	3500515.20	3217673.57
34	ସାହାନବାହାଲ- ଭାମଟିକିରା ରାସ୍ତା ଦେଇ ସିଆଳି	13.58	12224	3911.68	587.2	6218.00	1741.04	3319277.18	3144351.28
35	ସଇଁଚଲା-ଟିକରପଡ଼ା ରାସ୍ତା 12/2 ରୁ 24/400 କି.ମି	9.59	15145	4846.40	456	7234.00	2025.52	3133595.52	2882907.88
36	ଗୁଡ଼ିଘାଟ ରୁ ମୁରିବାହାଲ ଦେଇ ଏନ୍ଏଚ୍-217	9.22	15884.19	5082.94	350.3	7177.80	2009.78	2484581.50	2277615.86
37	ଚିଟିଲାଗଡ଼-ଫାପୁସି ରାସ୍ତା	23.96	37485	11995.20	248	14853.00	4158.84	4006201.92	3737786.39
38	ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ଚଳମାଳ ଦେଇ ଅର୍ଦା	18.00	18832.50	6026.40	376.00	16842.50	4715.90	4039104.80	3639233.42
39	ରାମପୁର-ଗିରିଶହପୁର ରାସ୍ତା 0.575 ରୁ 29 କି.ମି	26.58	20854.58	6673.47	610.00	22972.95	6432.43	7994593.88	7562885.81
40	ଏନ୍ଏଚ୍-6 ରୁ କଂସାର ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 13/00 କି.ମି	18.53	12855.93	4113.90	274.80	11819.02	3309.33	2039901.74	1958305.67
41	ଏନ୍ଏଚ୍-6 ରୁ କଂସାର ରାସ୍ତା 27.000 ରୁ to 37.500 କି.ମି	20.14	9195.17	2942.45	376.00	8487.76	2376.57	1999954.23	2155750.66
42	ପାଞ୍ଚଡ଼ା-ଦଶମହପୁର-ଗିରିଲିଗୁମା ରାସ୍ତା	10.00	16253.76	5201.20	551.30	14954.68	4187.31	5175887.55	5113776.90
43	ସେମିଲିଗୁଡ଼ା-ମାଥୁଲିପୁଟ-କାଞ୍ଜିଗୁମା ରାସ୍ତା	11.58	18842.00	6029.44	280.00	14565.00	4078.20	2830139.20	2970231.09
44	ସେମିଲିଗୁଡ଼ା-ହାଣ୍ଡିପୁଟ ରାସ୍ତା 14.3 ରୁ 36.0 କି.ମି	19.89	33571.00	10742.72	404.80	15863.00	4441.64	6146628.93	5556552.55
45	ଶୁଙ୍କି-ଅମାଭାଲି-ଏକଗୁଲୁରୁ ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 24/0 କି.ମି	29.90	31013.00	9924.16	523.30	15854.00	4439.12	7516304.42	8606168.57
46	ସଲଟ ରାସ୍ତା ବାଲେଶ୍ଵର ରୁ ଗୁଡ଼ 26 ରୁ 41.200 କି.ମି	15.50	18068.08	5781.79	299.20	18162.24	5085.43	3251470.07	2890556.89

ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ସୁଦ୍ଧା ସମସ୍ତ ବର୍ଷ ପାଇଁ ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନ (ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ର)

କ୍ର.ସଂ.	ଉନ୍ନତିକରଣ ପାଇଁ ନିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ପ୍ରକ୍ତିର ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଭ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିବା ତତ୍ତ୍ୱ ଏମ୍.ଏମ୍. (ଘନମିଟରରେ)	ଭ୍ୟବର ପରିମାଣ (ଘନମିଟରରେ)	ଘନମିଟର ପ୍ରତି ପରିବହନ ବର (ଟଙ୍କାରେ)	ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିବା ଜିଏସ୍.ଟି (ଘନମିଟରରେ)	ଭ୍ୟବର ପରିମାଣ (ଘନମିଟରରେ)	ମୋଟ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ ସହ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
47	ରାଣାଚାଳ-କୁପାରି ରାସ୍ତା 0.0 to 8.000 କି.ମି	7.80	9860.05	3155.22	432.00	9883.54	2767.39	2558566.31	2373581.97
48	ମୁଣ୍ଡଳ ଚୋଲ ପ୍ରବେଶ ପଥ ରୁ ଶଙ୍କରପୁର	19.37	26821.65	8582.93	530.50	1650.00	462.00	4798334.30	4721560.96
49	ବାଙ୍ଗି-ହରିପୁର ରାସ୍ତା 0 to 3 କି.ମି ଏବଂ 6. ରୁ 16 କି.ମି	7.82	17949.00	5743.68	394.30	3531.00	988.68	2654569.55	2240456.70
50	ନରସିଂହପୁର-ହିନ୍ଦୋଳ ରାସ୍ତା 0 ରୁ 8 କି.ମି ଏବଂ 12 ରୁ 23 କି.ମି	19.64	23205.00	7425.60	383.60	10955.00	3067.40	4025114.80	3513925.22
51	ଖଇରଗୁଡ଼-ନୁଆଗଡ଼ ରାସ୍ତା	16.43	8926	2856.32	496	10223.00	2862.44	2836504.96	2678227.98
52	ଜାରଦା-ତୁମା ରାସ୍ତା 0/00 to 9/00 କି.ମି	12.65	11160	3571.20	441.6	20021.00	5605.88	4052598.53	4360596.02
53	ଚିକିଟି ସୁରଙ୍ଗି ରାସ୍ତା 38 ରୁ 49 କି.ମି	14.17	12555	4017.60	417.45	11982.00	3354.96	3077675.17	3216170.55
54	କରପଡ଼ା ରୁ ବଡ଼ବୁମୁଲୀ ରାସ୍ତା	15.82	11939	3820.48	312	19548.00	5473.44	2899703.04	3008151.93
55	ଝୁମ୍ପୁରା-ଉକୁଣ୍ଡା ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 14/165 କି.ମି	14.40	16794	5374.08	416.00	9207.00	2577.96	3308048.64	2950779.39
56	ସାତକୁରୁଣିଆ-ପାଟଣା ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 13/0 କି.ମି	15.36	13364	4276.48	581.5	5016.00	1404.48	3303478.24	3068931.28
57	ବନ୍ଦି ବରିଗାଁ ବାସ୍ତାପଥାର ରାସ୍ତା 0 ରୁ 24 କି.ମି	35.34	36119	11558.08	416	26909.52	7534.67	7942582.17	8334945.73
58	କଟଲାପଟି-ମାଲଦା ରାସ୍ତା 0/00 ରୁ 24/00 କି.ମି	26.61	24393	7805.76	547.3	16952.20	4746.62	6869915.38	7453858.19
59	ଗୁରୁଣିଆ-ଜରଦା ରାସ୍ତା 0/00 ରୁ 29/800 କି.ମି	50.78	44310	14179.20	564.40	42834.00	11993.52	14771883.17	14480877.07
60	କୁଆଁରମୁଣ୍ଡା-ପୁରୁଣାପାଣି-ନୁଆଁଗାଁ ରାସ୍ତା	14.74	19375.2	6200.06	304.00	24107.90	6750.21	3936883.90	3658546.21
61	କୋଇରା-ଡେଙ୍ଗୁଲୀ-ଚେନ୍ଦ୍ରା-ବସୁଆଁ-କେଲେଇପୋଷି ରାସ୍ତା	12.93	14520.58	4646.59	858.11	18772.45	5256.29	8497753.15	8115354.26
62	କୁଲୁଙ୍ଗା-ବୋଣାଇ ରାସ୍ତା 35/00 ରୁ 45/00 କି.ମି	13.88	18025	5768.00	321.10	22110.00	6190.80	3839970.68	3605732.47
63	କୁଲୁଙ୍ଗା-ବୋଣାଇ ରାସ୍ତା 55/00 ରୁ 71/00 କି.ମି	17.32	29380	9401.60	411.50	30180.00	8450.40	7346098.00	6486604.53
64	ଛତିଗୁଡ଼ା-ନର୍ଲା-ରାମପୁର ରାସ୍ତା 16 ରୁ 38/5 କି.ମି	28.07	29802	9536.64	473.30	25075.00	7021.00	7836731.01	8212894.10
65	ବଳଦିଆମାଳ-ଧର୍ମଗଡ଼ ରାସ୍ତା 0 ରୁ 22/750 କି.ମି	20.24	29778	9528.96	343.00	8708.00	2438.24	4104749.60	4256625.34
66	ବରପଦା-ଆଗରପଡ଼ା ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 15/700 କି.ମି	16.17	20706.44	6626.06	230.00	29977.00	8393.56	3454512.78	3053789.30
67	ଲକ୍ଷ୍ମୀପୁର-ବାସୁଦେବପୁର ରାସ୍ତା 12 ରୁ 24/150 କି.ମି	17.58	13502.78	4320.89	424.00	15553.00	4354.84	3678509.35	3420645.84
68	ବାସୁଦେବପୁର-ଅନନ୍ତପୁର ସଲୁ ରାସ୍ତା 0 ରୁ 7 କି.ମି	10.91	8238.84	2636.43	376.00	8463.00	2369.64	1882281.87	1740922.50
	ମୋଟ	1225.21	1424547.6	455855		1067339.6	298855	364928262.6	347184690

କ୍ଷାତି ମୂଲ୍ୟ ଯୋଗୁଁ ଅନୁଚିତ୍ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ

1424547.6 ଘନ x 1.32 = 1880403 ଘନ, 1067339.6 ଘନ x 1.28 = 1366195 ଘନ, (188043 + 1366195) x 26 = ₹ 84411548

ପରିଶିଷ୍ଟ 2.1.11

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.1.8.9 ପୃଷ୍ଠା 27)

ଅତ୍ୟଧିକ ଲିଡ୍, ଯୋଗୁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚର ପୁଞ୍ଜାନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣ

କ୍ର.ସଂ	ଉନ୍ନତିକରଣ / ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ହାତକୁ ନିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ପ୍ରକୃତ ଦୂରତା (କି.ମିରେ)	ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିବା ଦୂରତା (କି.ମିରେ)	ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଜିନିଷର ବର୍ଣ୍ଣନା	ପରିମାଣ (ଘନମିଟର ରେ)	ମୋଟ ପରିମାଣ (ଘନମିଟରରେ)	ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମାଣିତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ
1	ଛେନାପଦି-ହଦଗଡ଼ ରାସ୍ତା	27.62	25	296	93	741.1	445.1	ଜିଏସ୍‌ସି	23706	30343.68	13505971.97	12709119.62
							445.1	ଡବ୍ଲୁଏମ୍‌ଏମ୍	20908	27598.56	12284119.06	11559356.03
							445.1	ବିଏମ୍	3898	5496.18	2446349.72	2302015.08
							445.1	ଏସ୍‌ଡିବିସି	1949	2845.54	1266549.85	1191823.41
							445.1	ସିସି	14788	13309.2	5923924.92	5574413.35
							445.1	ଷ୍ଟୋଲ୍	5849	5849	2603389.90	2449789.90
2	ଲେଫ୍ଟିପଡ଼ା-ବାଲିଶଙ୍କର ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ ୦ 26/0 କି.ମି	37.08	106	815.2	135	980.5	165.3	ଜିଏସ୍‌ସି	28094	35960.32	5944240.90	5465135.08
							165.3	ଡବ୍ଲୁଏମ୍‌ଏମ୍	34487	45522.84	7524925.45	6918416.46
							165.3	ବିଏମ୍	6543	9225.63	1524996.64	1402081.91
							165.3	ଏସ୍‌ଡିବିସି	3271	4775.66	789416.60	725789.62
							165.3	ସିସି	16413	14771.7	2441762.01	2244955.99
							165.3	ଷ୍ଟୋଲ୍	2340	2340	386802.00	355625.76
3	ଜେନାପୁରା ଠାରେ ବ୍ରାହ୍ମଣୀ ନଦୀ ଉପରେ ଉଚ୍ଚ ସେତୁ	51.92	11	139.8	55	411.5	271.7	ସିସି	46542	41887.8	11380915.26	9787587.12
							271.7	ଷ୍ଟୋଲ୍	10139	10139	2754766.30	2369099.02
4	ଛତିଗୁଡ଼ା-ନଳି-ରାମପୁର ରାସ୍ତା 16/700 ରୁ 38/500 କି.ମି	26.78	35	343	54	473.3	130.3	ଜିଏସ୍‌ସି	25074	32094.72	4181942.02	4382675.23
							130.3	ଡବ୍ଲୁଏମ୍‌ଏମ୍	29802	39338.64	5125824.79	5371864.38
							130.3	ବିଏମ୍	6188	8725.08	1136877.92	1191448.06
							130.3	ଏସ୍‌ଡିବିସି	3094	4517.24	588596.37	616849.00
							130.3	ସିସି	12522	11269.8	1468454.94	1538940.78
ମୋଟ		143.4							250065.1	83279826.62	78156985.81	

ପରିଷ୍ଟ 2.1.12

(ବ୍ରହ୍ମବ୍ୟ ଅନୁକ୍ଷେପ 2.1.8.9 ପୃଷ୍ଠା 27)

ଅତ୍ୟଧିକ ଲିଡ୍ ଯୋଗୁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚର ପୂର୍ଣ୍ଣାନ୍ୱୟ ବିବରଣ

କ୍ର.ସଂ	ଉନ୍ନତିକରଣ / ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ହାତକୁ ନିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ନିକଟତମ ଦୂରତା (କି.ମି ରେ)	ହାରାହାରି ଦୂରତା (କି .ମିରେ)	ଅଧିକ ଦୂରତା (କିମିରେ)	ଅଧିକ ଦୂରତାର ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ବ୍ରହ୍ମବ୍ୟ ବିଶ୍ଳେଷଣ	ପରିମାଣ (ଘମିରେ)	ମୋଟ ପରିମାଣ (ଘମିରେ)	ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମାଣ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	
1	କାଞ୍ଚିଆସୋଲ-ରୁରୁମୁକ୍ତା ରାସ୍ତା	12.07	38	97	59	266.3	କିଏସ୍‌ସି	5434.54	6956.21	2224944.15	2129271.554	
					579.5	266.3	ଡକ୍ସିଏମ୍‌ଏମ୍	20243	26720.76	8546635.09	8179129.777	
					313.2	266.3	ବିଏମ୍	5978	8428.98	2696009.25	2580080.855	
						266.3	ଏସ୍‌ଡିବିସି	1992	2908.32	930226.15	890226.4275	
						266.3	ପଥର	2759	2759.00	734721.70	703128.6669	
2	ସାତକୁରୁନିଆ-ପାଟଣା ରାସ୍ତା	21.1	30	100	70	319.85	କିଏସ୍‌ସି	33919	43416.32	11561766.02	10833374.76	
					581.85	319.85	ଡକ୍ସିଏମ୍‌ଏମ୍	28712	37899.84	10092727.39	9456885.566	
					262	319.85	ବିଏମ୍	8459	11927.19	3176210.70	2976109.423	
						319.85	ଏସ୍‌ଡିବିସି	2819	4115.74	1096021.56	1026972.204	
3	ଫୁଲବାଣୀ-ଗୋଇପଡ଼ା ରାସ୍ତା 14/00 ରୁ 28/00 କି.ମି	5.15	68	106	38	163.40	କିଏସ୍‌ସି	1890	2419.2	644232.96	697704.2957	
						630.8	163.40	ଡକ୍ସିଏମ୍‌ଏମ୍	8888	10754.48	3439820.43	3725325.524
						467.4	163.40	ସିସି 1:3:6	1228	1768.32	565597.15	612541.7156
						163.40	ପିସିସିଏମ୍-15	2944	2649.6	432944.64	468879.0451	
4	ଫିରିଙ୍ଗିଆ ଗୋଇପଡ଼ା ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 23/00 କି.ମି	8.89	85	114	29	124.70	କିଏସ୍‌ସି	3105	3974.4	387193.5	423976.8825	
						665.2	124.70	ଡକ୍ସିଏମ୍‌ଏମ୍	19407	23482.47	2420052.9	2649957.926
						540.5	124.70	ସିସି 1:3:6	1240	1785.6	154628	169317.66
						124.70	ପିସିସିଏମ୍-15	3102	2791.8	386819.4	423567.243	
	ମୋଟ	47.21						152119.5	194758.23	49490551	47946449.52	

ପରିଶିଷ୍ଟ 2.1.13

(ବ୍ରହ୍ମବ୍ୟ ଅନୁକ୍ରମ 2.1.8.9 ପୃଷ୍ଠା 27)

ବାଲିର କମ୍ପାନୀଙ୍କ ପାଇଁ ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚର ପୂର୍ଣ୍ଣାନ୍ୱୟ ବିବରଣ

କ୍ର.ସଂ.	ଉନ୍ନତିକରଣ ପାଇଁ ନିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅଟଳ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ରୋଡ଼ ରୋଲର ଉଡ଼ା ଦେୟ ଏବଂ ପାଣିର ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଉପରି ଦେୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଉପରିଦେୟ ସହିତ ଘନମି ପ୍ରତି ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ବ୍ୟବସ୍ଥିତ ପରିମାଣ (ଘମିରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେକ୍ସର ପ୍ରିମିୟମ ପରେ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ଗୁରୁଶ୍ରୀ-ଜରଦା ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 29/800 କି.ମି	51.8	1636	1799.6	18	25386	456948.00	447946.1244
2	କୁଆଁରମୁଣ୍ଡା-ପୁରୁଣାପାଣି-ନୁଆଗାଁ ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 11/744 କି.ମି	15.86	1636	1799.6	18	8190.9	147436.20	137012.4607
3	କୋଇରା-ଡେଙ୍ଗୁଲା-ଚେନ୍‌ସା-ବସୁଆଁ-କଲେଇପୋଷି ରାସ୍ତା 7/00 ରୁ 15/00 କି.ମି	13.53	1636	1799.6	18	28337.34	510072.12	487118.8746
4	କାଲୁଙ୍ଗା-ବୋଣାଇ ରାସ୍ତା 35/00 ରୁ 45/00 କି.ମି	14.75	1636	1799.6	18	23132	416376.00	390977.064
5	ଟାଙ୍ଗ-ହରିପୁର ରାସ୍ତା 0 to 3 କି.ମି ଏବଂ 6 ରୁ 16 କି.ମି	9.27	1636	1799.6	18	8600	154800.00	130651.2
6	ଭବାନିପାଟଣା-ରାୟଗଡ଼ା ରାସ୍ତା (ଏମ୍‌ଡିଆର) 0/0 ରୁ 26/0 କି.ମି	25.22	1636	1799.6	18	51048	918864.00	771845.76
7	ଛତିଗୁଡ଼ା-ନଳି-ରାମପୁର ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 20/0 କି.ମି	14.14	1636	1799.6	18	37920	682560.00	580176
8	ଛତିଗୁଡ଼ା-ନଳି-ରାମପୁର ରାସ୍ତା 16/700 ରୁ 38/500 କି.ମି	26.78	1636	1799.6	18	51286	923148.00	967459.104
9	ବଳଦିଆମାଳ-ଧର୍ମଗଡ଼ ରାସ୍ତା (ଏମ୍‌ଡିଆର) 0/0 ରୁ 22/750 କି.ମି	19.52	1636	1799.6	18	24115	434070.00	450130.59
10	ଭବାନିପାଟଣା-ରାୟଗଡ଼ା ରାସ୍ତା (ଏମ୍‌ଡିଆର) 26/0 ରୁ 37/0 କି.ମି	15.81	1636	1799.6	18	27065	487170.00	510651.594
11	ଲେଫ୍ଟିପଡ଼ା-ବାଲିଶଙ୍କର ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 26/00 କି.ମି	37.08	1636	1799.6	18	17440	313920.00	288618.048
12	ପୁରୁଣା କଟକ -ସମଲପୁର ରାସ୍ତା 7/505 ରୁ 39/500 କି.ମି	30.38	1636	1799.6	18	56972	1025496.00	869620.608
13	ପୁରୁଣା କଟକ -ସମଲପୁର ରାସ୍ତା 39/500 ରୁ 50/00 କି.ମି	12.71	1636	1799.6	18	18010	324180.00	300190.68
14	କଙ୍କଡ଼ାହାଡ଼-ମହାବି ରାସ୍ତା	29.1	1636	1799.6	18	21446	386028.00	364024.404
15	ସଲଟ ରାସ୍ତା ବାଲେଶ୍ଵର ରୁ ଗୁଡ଼ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 26 ରୁ 41.200 କି.ମି	17.44	1636	1799.6	18	30518.75	549337.50	488361.0375
16	ବାହାନଗା-ଚଳପଡ଼ା ରାସ୍ତା 0.0 ରୁ 7.200 କି.ମି	8.36	1636	1799.6	18	13429.88	241737.84	217080.5803
17	ବୀରମହାରାଜାପୁର-କଦଳୀଗଡ଼ ରାସ୍ତା 19/70 ରୁ 35/00 କି.ମି	8.99	1636	1799.6	18	40724	733032.00	598667.2344
18	ଦେଓଗାଁ ଚିକରପଡ଼ା ରାସ୍ତା 28/00 ରୁ 36/950 କି.ମି	7.51	1560	1716	17.16	15151	259991.16	225828.3216
19	ସୋହେଲା-ବରପାଲି-ବିନିକା ରାସ୍ତା	18.51	1636	1799.6	18	53400	961200.00	839127.6
20	ବିଜେପୁର-ଦୁରଲବାହାଳ ରାସ୍ତା	21.05	1636	1799.6	18	45253	814554.00	883791.09
21	ବରଗଡ଼-ବିଜେପୁର ରାସ୍ତା	20.3	1636	1799.6	18	44596	802728.00	753761.592
	ମୋଟ	418.11				642020.9	11543648.8	10703039.97

ପରିଷ୍ଟ 2.1.14

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଚେଦ 2.1.8.9. ପୃଷ୍ଠା 27)

ମାଟିର ପରିବହନରେ ସାମିଲ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚର ପୁଞ୍ଜାନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣ

କ୍ର.ସଂ.	ଓସାର/ନିର୍ମାଣ/ ଉନ୍ନତିକରଣ ପାଇଁ ନିଆଯାଇଥିବା ରାସ୍ତାର ନାମ	ଚୁକ୍ତିର ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଖୋଲାଯାଇଥିବା ମାଟିର ପରିମାଣ (ଘନିରେ)	ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଯାଦିକ ହିସାବରେ ଘନି ପ୍ରତି ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଘନି ପ୍ରତି ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ)	ମୋଟ (ଟଙ୍କାରେ)	ବୈଷ୍ଣବ ପ୍ରିମିୟମ ପରେ ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ)
1	କୁଆଖୁଆ-ଜେନାପୁର ରାସ୍ତା	7.92	10955	86.7	16.26	70.44	771670.2	744661.74
2	ସିଂହପୁର-କଣ୍ଡିଆ ରାସ୍ତା	12.28	6615	47.32	16.26	31.06	205461.9	180313.36
3	ପାଣିକୋଇଲି-ରଗଡ଼ି ରାସ୍ତା	9.25	23697	47.32	16.26	31.06	736028.82	617454.58
4	ବିଞ୍ଚାରପୁର-ମଧୁପୁର ରାସ୍ତା ଦୂତାକରଣ	8.98	17850	90.6	16.26	74.34	1326969	1235408.14
5	ଧନେଶ୍ୱର-ଚରୁଣେଇ ରାସ୍ତା	12.85	13892	86.7	16.26	70.44	978552.48	868954.60
6	ନହକା-ଖଇରା ରାସ୍ତା	3.76	3556	89.9	16.26	73.64	261863.84	222610.45
7	ଲେଫ୍ଟି ପଡ଼ା-ବାଲିଶଙ୍କରା ରାସ୍ତା 0/00 ରୁ 26/00 କି.ମି	34.09	42790	47.32	16.26	31.06	1329057.4	1221935.37
8	ଲେଫ୍ଟି ପଡ଼ା-ବାଲିଶଙ୍କରା ରାସ୍ତା 26/00 ରୁ 48/00 କି.ମି	16.35	13757	58.87	16.26	42.61	586185.77	511740.18
9	ସବ୍‌ଡେଗା-ଲାଞ୍ଜିବେରଣା ରାସ୍ତା 48/00 ରୁ 59/500 କି.ମି	20.82	20686	89.89	16.26	73.63	1523110.18	1453047.11
10	ଉତ୍କଳପୁର-ଦର୍ପିପାଲି ରାସ୍ତା 0/00 ରୁ 15/450 କି.ମି	25.99	13908	47.32	16.26	31.06	431982.48	405717.95
11	କିରେଇ-ବାମରା ରାସ୍ତା 0/00 ରୁ 35/00 କି.ମି	37.83	20229	47.32	16.26	31.06	628312.74	659665.55
12	ଭସ୍ମ ଠାରେ ଇବ୍ ନଦୀ ଉପରେ ଉଚ୍ଚ ସେତୁର ପ୍ରବେଶ ପଥରୁ ରାସ୍ତା 0.500 କି.ମି	7.68	22312	89.9	16.26	73.64	1643055.68	1597050.12
13	ଓଡ଼ିଶା-ବାହାଡ଼ାଖୋଳ-ନୁଆଗାଁ ରାସ୍ତା	21.73	26472	89.9	16.26	73.64	1949398.08	1735159.23
14	କଙ୍କଡ଼ାହାଡ଼-ଫତେଗଡ଼ ରାସ୍ତା	9.94	14891	52	16.26	35.74	532204.34	509319.55
15	ପ୍ରତାପ ପ୍ରସାଦ-ଦର୍ପିନାରାୟଣ ରାସ୍ତା	18.18	28923	47.32	16.26	31.06	898348.38	846693.35
16	ଦଶପଲ୍ଲୀ-ଭଞ୍ଜନଗର ରାସ୍ତା	11.82	17726	47.32	16.26	31.06	550569.56	493750.78
17	ଚାନ୍ଦପୁର-ରାଜସୁନାଖଳା ରାସ୍ତା	12.94	39147	86.7	16.26	70.44	2757514.68	2476248.18
18	ରଣପୁର-ସିକୋ-ଜଙ୍କିଆ ରାସ୍ତା	14.63	26875	89.9	16.26	73.64	1979075	1761376.75
19	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ପୁରୁଣା କଟକ-ସମଲପୁର ରାସ୍ତା 7/505 ରୁ 39/500 କି.ମି	25.76	81323	52	16.26	35.74	2906484.02	2464698.45
20	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ଦେଙ୍କାନାଳ-ଭାପୁର ରାସ୍ତା 0 ରୁ 14/700 କି.ମି	10.53	24330	53.5	16.26	37.24	906049.2	873431.43
21	ଓଡ଼ିଆର ଅଧିନରେ ପୁରୁଣା କଟକ-ସମଲପୁର ରାସ୍ତା 39/500 ରୁ 50/600 କି.ମି	11.77	20845	72.2	16.26	55.94	1166069.3	1079780.17
22	ଦେଙ୍କାନାଳ-ଶଙ୍କରପୁର ରାସ୍ତା (ଓଡ଼ିଆର) 0 ରୁ 15.080 କି.ମି	18.39	22058	47.32	16.26	31.06	685121.48	643260.56

କ୍ର. ସଂ.	ଓସାର/ନିର୍ମାଣ/ ଉନ୍ନତିକରଣ ପାଇଁ ନିଆଯାଇଥିବା ରାସ୍ତାର ନାମ	ଚୁକ୍ତିର ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଖୋଲାଯାଇଥିବା ମାଟିର ପରିମାଣ (ଘନିରେ)	ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଯାନ୍ତ୍ରିକ ହିସାବରେ ଘନି ପ୍ରତି ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଘନି ପ୍ରତି ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ)	ମୋଟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ ପରେ ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ)
23	କାମାକ୍ଷାନଗର-କଙ୍କଡ଼ାହାଡ଼ ରାସ୍ତା (ଓଡ଼ିଆରୁ) ୦ ରୁ 18 କି.ମି	19.01	23827	47.32	16.26	31.06	740066.62	696402.69
24	କଙ୍କଡ଼ାହାଡ଼-ମହାବି ରାସ୍ତା (ଓଡ଼ିଆରୁ) ୦ ରୁ 29/150 କି.ମି	27.45	50237	47.32	16.26	31.06	1560361.22	1471420.63
25	ବଡ଼ଖମାର-ପଙ୍ଗବିରା ରାସ୍ତା (ଓଡ଼ିଆରୁ) ୦ ରୁ 27/300 କି.ମିରେ ସେରୁ	31.06	56330	72.2	16.26	55.94	3151100.2	3100682.60
26	ସୋରୋଲ-ବରପାଲି-ବିନକା ରାସ୍ତା	16.16	25297	52	16.26	35.74	904114.78	789292.20
27	ବିଜେପୁର-ବୁଦଲବାହାଲ ରାସ୍ତା	22.84	8428	86.7	16.26	70.44	593668.32	644130.13
28	ବରଗଡ଼-ବିଜେପୁର ରାସ୍ତା	18.99	9808	53.5	16.26	37.24	365249.92	342969.67
29	ଗୋଡ଼ଭଙ୍ଗା-ତୁରୁମ ରାସ୍ତା	12.23	23486	52	16.26	35.74	839389.64	789865.65
30	ଶଙ୍କରଗୋଲୋ-କୋଇଁଝରା-ପରୁରିଆ-ମନ୍ଦକିଆ ରାସ୍ତା	20.37	61984	47.33	16.26	31.07	1925842.88	1656224.88
31	ଫିରିଙ୍ଗିଆ-ଗୋଛପଡ଼ା ରାସ୍ତା ୦/୦ ରୁ 23/୦୦ କି.ମି	9.73	20939	40.5	16.26	24.24	507561.36	555779.69
32	ଫୁଲବାଣୀ-ଗୋଛପଡ଼ା ରାସ୍ତା	5.57	17274	40.45	16.26	24.19	417858.06	452540.28
33	ବଲାଙ୍ଗିର-ଅର୍ଜୁନପୁର-ରୁସୁରା-ଦେଓଗାଁ ରାସ୍ତା 14/200 ରୁ 25/00 କି.ମି	6.48	21982	52	16.26	35.74	785636.68	717286.29
34	ବଲାଙ୍ଗିର-ଅର୍ଜୁନପୁର-ରୁସୁରା-ଦେଓଗାଁ ରାସ୍ତା 31/100 ରୁ 37/00 କି.ମି	5.4	3529	47.32	16.26	31.06	109610.74	112789.45
35	ଲୋଇସିଂହା-ଭର୍ସୁଜା ରାସ୍ତା ୦/୦ ରୁ 12/500 କି.ମି	11.31	13494	47.3	16.26	31.04	418853.76	388696.29
36	ସାହାଜବାହାର-ରାମଚିକିରା-ସିଆଳି କେନାଲ ରାସ୍ତା 17/00 ରୁ 23/150 କି.ମି	5.62	4291	47.3	16.26	31.04	133192.64	123735.96
37	ଚରଭା-କାମସରା ରାସ୍ତା ୦/୦ ରୁ 27/600 କି.ମି	23.11	28461	47.32	16.26	31.06	883998.66	812571.57
38	ସାହାଜବାହାର-ସିଆଳି ରାମଚିକିରା ରାସ୍ତା ବେଇ	13.58	7380	47.3	16.26	31.04	229075.2	217002.94
39	ସର୍ଜିତଳା-ବିଜରପଡ଼ା ରାସ୍ତା 12/200 କି.ମିରୁ 24/400 କି.ମି	9.59	23067	99	16.26	82.74	1908563.58	1755878.49
40	ଏନ୍ଏଚ୍ 217 ରୁ ମହାଖଣ୍ଡ ରାସ୍ତା	6.86	14471	47.32	16.26	31.06	449469.26	402274.99
41	ପିଡ଼ବୁଡ଼ି ରାସ୍ତାରୁ ଗୁଡ଼ିଘାଟ ରୁ ମୁରିବାହାର ଦେଇ ଏନ୍ଏଚ୍ 217	9.22	23828.91	95.46	16.26	79.2	1887249.672	1730041.77
42	ଖପରାଖୋଲ-ହରିଶଙ୍କର ରାସ୍ତା 10/934 କି.ମି ରୁ 13/250 କି.ମି ଘୋଲ ସହିତ 10/200 କି.ମି	3.34	5145.76	57.3	16.26	41.04	211181.9904	177392.87
43	ବେଲପଡ଼ା-ବାଇଜଲସାଗର-ପିଠାପଡ଼ର ରାସ୍ତା	10.05	14084	47.3	16.26	31.04	437167.36	366127.66
44	ବିଟିଲାଗଡ଼-ଫାପୁସି ପିଡ଼ବୁଡ଼ି ରାସ୍ତା	23.96	54278	99	16.26	82.74	4490961.72	4190067.28
	ମୋଟ	665.42	1024459				47703259	44095452

ପରିଶିଷ୍ଟ 2.1.15

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 2.1.9.2 ପୃଷ୍ଠା 34)

ଅସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ସେତୁ ଓ ରାସ୍ତା ଯୋଜନାର ପୂର୍ଣ୍ଣାନ୍ୱୟତା ବିବରଣ

(କୋଟି କୋଟିରେ)

କ୍ର.ସଂ.	ନିର୍ମାଣ/ଉନ୍ନତିକରଣ ପାଇଁ ନିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ	ବୃତ୍ତିତ ମୂଲ୍ୟ	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହେବାର ତାରିଖ	ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚ	ସଫଳତାର ପ୍ରତିଶତ	ଜୋରିମାନା
1	ଦୁଧେଇ ନଦୀ ଉପରେ ଉଚ୍ଚ ସେତୁ	5.14	4.53	15.11.2011 14.05.2013	3.33	73.51	0.51
2	କୁଆଖିଆ ନଦୀ ଉପରେ ଉଚ୍ଚ ସେତୁ	4.4	4.79	28.10.2011 27.04.2013	4.28	89.35	0.44
3	ବୁଢ଼ା ନଦୀ ଉପରେ ଉଚ୍ଚ ସେତୁ	23.82	23.18	01.08.2012 31.07.2014	19.80	85.42	2.38
4	ଗଣ୍ଡା ନଦୀ ଉପରେ ଉଚ୍ଚ ସେତୁ	10	8.92	08.08.2013 07.02.2015	7.38	82.74	1.00
5	କେନାପୁର ନିକଟରେ ବ୍ରାହ୍ମଣୀ ନଦୀ ଉପରେ ଉଚ୍ଚ ସେତୁ	51.92	44.65	20.04.2011 19.04.2014	17.74	39.73	5.19
6	ବାଲମୁକୁଳି ବାଗମବା ରାସ୍ତାରେ ଖରସୋଡ଼ା ନଦୀ ଉପରେ ଉଚ୍ଚ ସେତୁ	15.48	17.01	23.02.2011 22.02.2013	7.97	46.85	1.55
7	କୁଆଖିଆ-କେନାପୁର ରାସ୍ତା	8.21	7.92	08.08.2013 07.02.2015	4.82	60.86	0.82
8	ପାଣିକୋଇଲି-ରଗଡ଼ି ରାସ୍ତା	10.75	9.25	15.12.2014 14.10.2015	9.25	100.00	1.08
9	କୁବନେଶ୍ୱରକୁ ସିଧା ସଂଯୋଗ କରୁଥିବା ଜାଠଯୋଡ଼ି ନଦୀ ଉପରେ ଉଚ୍ଚ ସେତୁ	98.74	94.49	07.03.2011 06.03.2014	61.10	64.66	9.87
10	କନ୍ତା ନଦୀ ଉପରେ ଉଚ୍ଚ ସେତୁ	7.51	7.3	21.10.2011 20.04.2013	2.98	40.82	0.75
11	ରୁଡ଼ିଆ ନଳା ଉପରେ ଉଚ୍ଚ ସେତୁ	5.71	6.29	04.03.2014 03.09.2015	1.83	29.09	0.57
12	ସର୍ବତ୍ତମ-ଲାଞ୍ଜିବେରଣ ରାସ୍ତା 48/00 ରୁ 59/00 କିମି	21.82	20.82	01.03.2014 30.08.2015	16.91	81.22	2.18
13	ଚାନ୍ଦପୁର-ବାଜସୁନାଖଳା ରାସ୍ତା	14.41	12.94	12.07.2013 11.07.2015	12.44	96.14	1.44
14	ପୁରୁଣା କଟକ ସମ୍ବଲପୁର ରାସ୍ତା 7/505 ରୁ 39/500 କିମି	30.38	25.76	25.11.2011 24.11.2013	22.81	88.55	3.04
15	କେନ୍ଦ୍ରାପାଳ-କାମାକ୍ଷାନଗର ରାସ୍ତାରେ ଉଚ୍ଚ ସେତୁର ରାମିଆଲ ସେତୁର ଦକ୍ଷିଣ ପ୍ରବେଶ ପଥ	9.93	10.53	07.05.2012 06.05.2014	9.75	92.59	0.99
16	କେନ୍ଦ୍ରାପାଳ-ଶଙ୍କରପୁର ରାସ୍ତାର 00 ରୁ 15/800 କିମି	19.59	18.39	08.12.2014 07.01.2016	15.04	81.78	1.96
17	ଲୋଇସିଂହ-ଭର୍ସୁଜା ରାସ୍ତାର 0/00 ରୁ 12/500 କିମି	12.19	11.31	04.03.2014 03.09.2015	5.89	52.08	1.22

କ୍ର.ସଂ.	ନିର୍ମାଣ/ଉନ୍ନତିକରଣ ପାଇଁ ନିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ	ବୁଦ୍ଧିର ମୂଲ୍ୟ	ଆରମ୍ଭ ତାରିଖ/ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହେବାର ତାରିଖ	ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚ	ସଫଳତାର ପ୍ରତିଶତ	ଜୋରିମାନା
18	ସାହାଜବାହାଲ-ସିଆଳି ଭାମଟିକିରା ରାସ୍ତା ଦେଇ	14.33	13.58	11.10.2014 10.01.2016	10.44	76.88	1.43
19	ଗୁଡ଼ିଘାଟ ଗୁମ୍ଫାବାହାଲ ଦେଇ ଏନ୍.ଏଚ୍. 217 ପିଏଚ୍.ଟି ରାସ୍ତା	10.05	9.22	01.10.2013 31.03.2015	9.15	99.24	1.01
20	ବେଲପଡ଼ା-ବୈଜଲସାଗର-ଭାନପୁର-ପିଠାପଥର ରାସ୍ତା	12	10.04	07.07.2014 06.07.2015	5.13	51.10	1.20
21	ସିମିଳିଗୁଡ଼ା-ମାଧୁଲିପୁର-କାନ୍ତିଗୁମ୍ଫା ରାସ୍ତା 15/00 ରୁ 30/00 କିମି	11.58	11.04	30.01.2014 29.07.2015	10.40	94.20	1.16
22	ବାହାନଗା-ତାଳପଦା ରାସ୍ତା 0.0 ରୁ 7.200 କିମି	8.36	7.51	07.08.2013 06.02.2015	6.43	85.62	0.84
23	ବାଲେଶ୍ଵରର ସଲୁ ଗୋଡ଼ ରୁ ଗୁଡ଼ 26 ରୁ 41.200 କିମି	17.44	15.50	05.08.2013 04.08.2015	8.18	52.77	1.74
24	ରାଣାତାଳ-କୁପାରା ରାସ୍ତା 0.0 ରୁ 8 କିମି	8.40	7.80	04.07.2014 03.05.2015	5.81	74.49	0.84
25	ନୁଣ୍ଡିକିରି-ବରପଦା ରାସ୍ତାର 0.0 ରୁ 9.250 କିମି	11.90	12.20	19.06.2015/ 18.03.2016	7.52	61.64	1.19
26	ବଡ଼ଚଣା-ବାଲିଚହୁପୁର ରାସ୍ତାର ଏକାଦଶମେ କିମିରେ ବିରୁପା ନଦୀ ଉପରେ ଉଚ୍ଚ ସେତୁ	17.55	16.82	04.03.2014 03.12.2015	14.04	83.47	1.76
27	ରନ୍ଧା -ମାକିଣ୍ଡ ରାସ୍ତା	12.48	13.39	09.10.2013 08.04.2015	9.34	69.75	1.25
28	ପାଟନଳା ଉପରେ ଉଚ୍ଚ ସେତୁ	10.88	11.96	28.02.2014 27.08.2015	8.22	68.73	1.09
29	ପ୍ରଥମ କିମିରେ ନନ୍ଦିନୀ ଉପରେ ଉଚ୍ଚ ସେତୁ	6.34	6.91	09.10.2014 08.01.2016	3.40	49.20	0.63
30	ଝିରିପାଣିରେ ପ୍ରବେଶ ପଥ ସହିତ କୋଏଲ୍ ନଦୀ ଉପରେ ଉଚ୍ଚ ସେତୁ	12.28	12.6	25.02.2009 24.02.2011	11.99	95.16	1.23
31	ଲଲେଇ ନିକଟ ଗ୍ରାହୁଣୀ ନଦୀ ଉପରେ ଏକ୍ସପ୍ଲୋସିଭ୍ ପୋଲ	27.12	29.21	09.10.2009 08.10.2011	27.24	93.26	2.71
32	ବରପଦା-ଆଗରପଡ଼ା ରାସ୍ତାର 0/0 ରୁ 15/700 କି.ମି	18.30	16.17	02.04.2012/ 01.04.2014	15.58	96.35	1.83
33	ଇଛାପୁର-ବାସୁଦେବପୁର ରାସ୍ତାର 12/00 ରୁ 24/150 କି.ମି	18.90	17.58	04.03.2014/ 03.09.2015	15.93	90.61	1.89
34	ବାସୁଦେବପୁର-ଅନନ୍ତପୁର ସଲୁ ଗୋଡ଼ 0/0 ରୁ 7/00 କିମି	11.79	10.91	04.03.2014/ 03.03.2015	10.91	100.00	1.18
ମୋଟ		579.70	550.52		403.03		57.97

ପରିଶିଷ୍ଟ – 3.1.1

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଲେଖ 3.1.2.3 ପୃଷ୍ଠା 38)

ବସ୍ତୁଗତ / ଆର୍ଥିକ ଲକ୍ଷ୍ୟ ଓ ସଫଳତାର ପୂର୍ଣ୍ଣାନୁପୂର୍ଣ୍ଣ ବିବରଣୀ

କ୍ର.ସଂ.	ଉପାଦାନ	ୟୁନିଟ୍	ବସ୍ତୁଗତ			ଆର୍ଥିକ (ଟଙ୍କା ଲାଗିରେ)		
			ଲକ୍ଷ୍ୟ	ସଫଳତା	ସଫଳତାର ମାତ୍ରା (ପ୍ରତିଶତ)	ଲକ୍ଷ୍ୟ	ସଫଳତା	ସଫଳତାର ମାତ୍ରା (ପ୍ରତିଶତ)
1	ନର୍ସିଂଗ ସ୍ଥାପନ	ସଂଖ୍ୟା	71	38	54	5.69	4.50	79
2	ନୂତନ ବଗିଚା ସ୍ଥାପନ	ହେକ୍ଟର	22790	23602	104	27.19	25.25	93
3	ରିଜୁଭେନେସନ	ହେକ୍ଟର	3250	2722	84	4.84	3.91	81
4	ଜଳଉତ୍ସର ସୃଷ୍ଟି	ସଂଖ୍ୟା	5836	7042	121	35.08	38.06	108
5	ଗାଷର ସୁରକ୍ଷା	ହେକ୍ଟର	11331	28665	253	52.15	88.09	169
6	ଅଗ୍ନିନିକ୍ ଗାଷ	ହେକ୍ଟର	42700	53318	125	14.83	17.29	117
7	କୈବ ଖତ ଯୁନିଟ୍/ ଏକ୍ସ୍‌ଟିପିଇ କିଆଁର	ସଂଖ୍ୟା	28822	37452	130	15.69	15.68	100
8	ମହୁମାଛି ରଖିବା ଦ୍ୱାରା ପରାଗ ସଙ୍ଗମ ସହାୟତା	ସଂଖ୍ୟା	13400	9182	69	1.00	2.04	204
9	ଅମଳ ପର ପରିଚାଳନା ଯୁନିଟ୍	ସଂଖ୍ୟା	9999	5245	52	113.20	63.84	56
10	ବଜାର ଭିତ୍ତିଭୂମି	ସଂଖ୍ୟା	277	46	17	6.28	4.43	71

ପରିଶିଷ୍ଟ -3.1.2

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଲେଖ 3.1.2.7 ପୃଷ୍ଠା 40)

ଗୋଷ୍ଠି ପୋଖରି ଖନନରପୁଞ୍ଜାମୁପୁଞ୍ଜା ବିବରଣୀ

ଜିଲ୍ଲାର ନାମ	ବର୍ଷ	ସଂଖ୍ୟା	(100 ମି x 100 ମି x 3 ମି = 30000 କ୍ୟୁ.ମି) ଆକାର ଟ୍ୟାପାକ ପାଇଁ 100 ପ୍ରତିଶତ ରିହାତି (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ପ୍ରୋଭାଟା ହିସାବରେ କ୍ୟୁ.ମି ପ୍ରତି ଦର (ଓମ୍. 4 / 30000 (କ୍ୟୁ.ମି) (ଟଙ୍କାରେ)	ଖୋଳାଯାଇଥିବା ପୋଖରିର ଆକାର	ପ୍ରୋଭାଟା ଆଧାରରେ ଗୋଷ୍ଠି ପୋଖରିର ବିଚାରଯୋଗ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ) (ଓମ୍. 3 x 5 x 6)	ଅବକଳରେ ଦିଆଯାଇଥିବା ଗୋଷ୍ଠି ପୋଖରିର ମୋଟ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ଦିଆଯାଇଥିବା ମୋଟ ରିହାତି (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ଦିଆଯାଇଥିବା ମୋଟ ଅଧିକ ରିହାତି (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ) (ଓମ୍. 9-7)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ବୋଘି	2013-14	6	15.00	50.00	54 ମି x 50 ମି x 3 ମି	24.30	90.00	90.00	65.70
	2014-15	22	20.00	66.66	37 ମି x 37 ମି x 3 ମି	60.23	110.00	110.00	49.77
କନ୍ଧମାଳ	2013-14	3	15.00	50.00	35 ମି x 35 ମି x 4 ମି	7.35	14.79	14.72	7.37
		6	15.00	50.00	40 ମି x 40 ମି x 3.2 ମି	15.36	29.11	29.33	13.97
		1	15.00	50.00	65 ମି x 25 ମି x 3.2 ମି	2.60	4.86	4.91	2.31
	2015-16	7	20.00	66.66	37 ମି x 37 ମି x 3 ମି	19.16	35.00	33.67	14.51
ମୋଟ		45				129.00	283.76	282.63	153.63

ପରିଶିଷ୍ଟ - 3.1.3

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଲେଖ 3.1.2.7 ପୃଷ୍ଠା 40)

ପ୍ଲାଷ୍ଟିକ ପରଦା ବିନା ଖୋଳାଯାଇବା ଉତ୍ପାଦନ ଗାଡ଼ିଆରପୁଞ୍ଜାନ୍ତୁପୁଞ୍ଜା ବିବରଣ

ଜିଲ୍ଲାର ନାମ	ପ୍ଲାଷ୍ଟିକ ପରଦା ବିନା ଖୋଳାଯାଇବା ଉତ୍ପାଦନ ଗାଡ଼ିଆର ସଂଖ୍ୟା (ଆକାର 20 ମି X 20 ମି X 3 ମି)			ଦିଆଯାଇବା ସମସ୍ତ ରିହାତି (ଟଙ୍କାରେ)
	2012-13	2013-14	ମୋଟ	
ବଲାଙ୍ଗିର	110	194	304	1,68,14,537
ସମ୍ବଲପୁର	313	159	472	2,63,61,000
ମୟୂରଭଞ୍ଜ	98	58	156	85,85,711
ବୌଦ୍ଧ	319	167	486	2,91,60,000
କନ୍ଧମାଳ	0	19	19	10,91,958
ମୋଟ	840	597	1437	8,20,13,206

ପରିଶିଷ୍ଟ -3.1.4

(ଦ୍ରବ୍ୟ ଅନୁଲେଖ 3.1.2.13 ପୃଷ୍ଠା 44)

ବଜାର ଭିତ୍ତି ସଂରଚନା ପ୍ରତିଷ୍ଠାନର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣ

କ୍ର.ସଂ.	ଉପାଦାନ ଗୁଡ଼ିକର ନାମ	ଭୌତିକ (ସଂଖ୍ୟାରେ)			ଆର୍ଥିକ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)		
		ଲକ୍ଷ୍ୟ	ହାସଲ	ହାସଲ (ପ୍ରତିଶତ)	ଲକ୍ଷ୍ୟ	ହାସଲ	ହାସଲ (ପ୍ରତିଶତ)
1	ସାମାନ୍ତ ବଜାର	3	0	0	1.09	0.05	5
2	ଆଦାୟ, ବାଛିବା, ଶ୍ରେଣୀଭୁକ୍ତକରିବା ଏବଂ ପ୍ୟାକିଂ କରିବା ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ଭିତ୍ତି ସଂରଚନା	33	14	42	1.94	0.51	26
3	ଆଦାୟ, ଶ୍ରେଣୀଭୁକ୍ତ କରିବା ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ଥିବା ଭିତ୍ତି ସଂରଚନା	1	0	0	0.05	0.00	0
4	ବଜାର ସମ୍ପ୍ରସାରଣ, ଗୁଣବତ୍ତା ବିଷୟରେ ଅବଗତ କରିବା ଏବଂ ସତେଜ ଦ୍ରବ୍ୟର ସମ୍ପ୍ରସାରଣ ପାଇଁ ବଜାରଭିତ୍ତିକ କାର୍ଯ୍ୟ	8	0	0	0.22	0.00	0
5	ଖୁଚୁରା ବିକ୍ରୟ କେନ୍ଦ୍ର	9	0	0	0.43	0.00	0
6	ଗ୍ରାମାଣ ବଜାର / ଅପନି ମଣ୍ଡି	28	32	114	2.28	3.87	170
7	ସ୍ଥିତିଶୀଳ / ମୋବାଇଲ୍ ଭେଣ୍ଡିଂ / କୁଲ୍ ବାମରୁ ଥିବା ବଜାର	195	0	0	0.27	0.00	0
	ମୋଟ	277	46	17	6.28	4.43	71

ପରିଶିଷ୍ଟ -3.1.5

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁକ୍ରମ 3.1.3 ପୃଷ୍ଠା 44)

ପାଣ୍ଠିର ପ୍ରାପ୍ତି ଓ ଉପଯୋଗର ପୂର୍ଣ୍ଣାନ୍ୱୟ ବିବରଣ

(ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)

ବର୍ଷ	ବାର୍ଷିକ କାର୍ଯ୍ୟ ଯୋଜନା ଅନୁଯାୟୀ ଆବଶ୍ୟକ	1 ଅପ୍ରେଲ ସୁଦ୍ଧା ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ଜମା	କେଉଁ ମାନହକ ଠାରୁ ପାଣ୍ଠି ଗ୍ରହଣ ହୋଇଛି			ବାର୍ଷିକ କାର୍ଯ୍ୟଯୋଜନାର ପ୍ରତିଶତ	ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ମୋଟ ଲକ୍ଷ	ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଖର୍ଚ୍ଚ	31 ମାର୍ଚ୍ଚ ସୁଦ୍ଧା ବ୍ୟବହୃତ ହୋଇନଥିବା ଅବଶେଷ	ଖର୍ଚ୍ଚର ପ୍ରତିଶତ
			ଜିଏଆଇ	ଜିଏଓ	ମୋଟ					
2011-12	63.00	1.48	53.55	9.45	63.00	100	64.48	61.33	3.15	95
2012-13	80.00	3.15	65.80	11.61	77.41	97	80.56	79.64	0.92	99
2013-14	100.00	0.92	84.10	14.84	98.94	99	101.55 (ସୁଧ ₹. 1.69 କୋଟି କୁ ମିଶାଇ)	100.14	1.41	99
2014-15	110.00	1.41	71.75	12.66	84.41	77	85.82	84.09	1.73	98
2015-16	115.00	1.73	54.45	45.88	100.33	87	102.06	75.14	26.92	74
ମୋଟ	468.00		329.65	94.44	424.09	91		400.34		

ପରିଶିଷ୍ଟ - 3.3.1

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁକ୍ରେମ 3.3 ପୃଷ୍ଠା 58)

ବିଳମ୍ବରେ ପ୍ରଦତ୍ତ ବାସ୍ତବିକ ବର୍ତ୍ତମାନ ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ ସୁଧ ଅଣଆଦାୟର ପୂଜ୍ଞାନୁପୂଜ୍ଞ ବିବରଣ

କ୍ର.ସଂ.	ବିଭାଜନର ନାମ	ପଞ୍ଜାଧାରୀଙ୍କ ନାମ	ଏନ୍ପିଭିର ପରିମାଣ ଦେୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଦାବିନୋଟିସ୍ ଜାରି କରିବା ତାରିଖ	ପାଉଣା ଦେୟ ତାରିଖ	ଦେୟ ତାରିଖ	ବିଳମ୍ବର ଅବଧି (ଦିନରେ)	ମୋଟସୁଧ ବାକି ବାର୍ଷିକ 9 ପରସେଷ୍ଟ ହାରରେ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିବ୍ ଦର୍ଶାଇବାପରେ ଦିପୋଜିଟ୍ ହୋଇଥି ବା ରାଶି (ଟଙ୍କାରେ)	ବାକି ସୁଧର ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
1	କେନ୍ଦୁଝର	ମେସର୍ସ ଡି.ସି. ଜୌନଙ୍କର ଦଳପାହାର ଆଇରନ ଆଣ୍ଡ ମାଙ୍ଗାନିଜ୍ ମାଇନିଂ	61836110	19/06/2010	18/07/2010	17/09/2013	1157	17641080	0	17641080
2	କେନ୍ଦୁଝର	ଶ୍ରୀ ତାରିଣୀ ପ୍ରସାଦ ମହାନ୍ତିଙ୍କର ନୈରୁଗା ଆଇରନ ଆଣ୍ଡ ମାଙ୍ଗାନିଜ୍ ମାଇନିଂ	1920840	22/06/2010	21/07/2010	08/06/2011	321	152036	152036	0
3(କ)	ବଣାଇ	ଶ୍ରୀ ବି.ସି. ଡଗ୍ଲାଙ୍କର ମନ୍ଦନୋଡ଼ା ଆଇରନ ଆଣ୍ଡ ମାଙ୍ଗାନିଜ୍ ମାଇନିଂ	8781900	05/06/2010	04/07/2010	24/02/2011	235	508869	0	508869
3(ଖ)	ବଣାଇ	ଶ୍ରୀ ବି.ସି. ଡଗ୍ଲାଙ୍କର ମନ୍ଦନୋଡ଼ା ଆଇରନ ଆଣ୍ଡ ମାଙ୍ଗାନିଜ୍ ମାଇନିଂ	2514270	05/06/2010	04/07/2010	27/03/2014	1362	844381	0	844381
4	ବଣାଇ	ଶ୍ରୀ ବି.ସି. ଡଗ୍ଲାଙ୍କର ଦଳିଡ ଆଇରନ ଆଣ୍ଡ ମାଙ୍ଗାନିଜ୍ ମାଇନିଂ	16180450	05/06/2010	04/07/2010	18/12/2010	167	666280	586486	79794
5	ବଣାଇ	ମେସର୍ସ ଫ୍ରିଗ୍ରେଡ ଆଣ୍ଡ କୋ(ପି) ଲି. ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଆଇରନ ଆଣ୍ଡ ମାଙ୍ଗାନିଜ୍ ମାଇନିଂ	3973390	05/06/2010	04/07/2010	23/12/2010	172	168515	166556	1959
6	ବଣାଇ	ମେସର୍ସ ସନ୍‌ଆଲବର୍ଡ ଆଣ୍ଡ ମିନରାଲ୍ ଲିଃ ପଟ୍ଟମୁଣ୍ଡା ମାଙ୍ଗାନିଜ୍ ମାଇନିଂ	356970	05/06/2010	04/07/2010	25/02/2014	1332	117243	117067	176
7	ସୁନ୍ଦରଗଡ଼	ଏମସିଏଲ୍ ଙ୍କ ବସୁନ୍ଧରା ଇଷ୍ଟ ଓସିପି	47577750	21/06/2010	20/07/2010	24/02/2011	219	2569199	2569199*	0
8	ସୁନ୍ଦରଗଡ଼	ମେସର୍ସ ରୁଙ୍ଗତା ଆଣ୍ଡ ସନ୍ ଫାୟାର ବ୍ଲୋ, ଘରପାଲି	36018200	19/06/2010	18/07/2010	04/04/2014	1356	12042907	0	12042907
9	କଟକ	ଓଏମ୍ ସି ଲିଃଙ୍କ ସରୁଆବିଲ୍ ସୁକ୍ରାଙ୍ଗି କ୍ରୋମାଇଟ୍ ମାଇନିଂ	16967390	23/06/2010	22/07/2010	05/02/2014	1294	5413760	0	5413760

ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ସୁଦ୍ଧା ସମାପ୍ତ ବର୍ଷ ପାଇଁ ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନ (ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ର)

କ୍ର.ସଂ.	ବିଭାଜନର ନାମ	ପଞ୍ଜାଧାରୀଙ୍କ ନାମ	ଏନ୍.ପି.ଭି.ର ପରିମାଣ ଦେୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଦାବିନୋଟିସ୍ କରି କରିବା ତାରିଖ	ପାଉଣା ଦେୟ ତାରିଖ	ଦେୟ ତାରିଖ	ବିଳମ୍ବର ଅବଧି (ଦିନରେ)	ମୋଟସୁଧ ବାକି ବାର୍ଷିକ 9 ପରସେଣ୍ଟ ହାରରେ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିବ୍ ଦର୍ଶାଇବାପରେ ଦିପୋଜିଟହୋଇଥିବା ରାଶି (ଟଙ୍କାରେ)	ବାକି ସୁଧର ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
10	କଟକ	ମେସର୍ସ ଓଏମ୍.ସି ଲିଃ କ୍ କ ବାଲିପଦା (ମହାଗିରି) କ୍ରୋମାଇଟ୍ ମାଇନିଂ	135641300	23/06/2010	22/07/2010	05/02/2014	1294	43278865	0	43278865
11	ରାଇରଙ୍ଗପୁର	ଶ୍ରୀ ବି.ସି.ଡଗ୍ରାଙ୍କ ସୁଲେଇପାଟ ଆଇରନ୍ ଓର ମାଇନିଂ	36551100	30/10/2010	28/11/2010	03/10/2011	309	2784893	0	2784893
12 (କ)	ଅନଗୁଳ	ଏମସିଏଲ୍ ଦ୍ୱାରା ଜଗନ୍ନାଥ ଏକ୍ସପ୍ଲୋରସନ ଓସିପି	2503200	19/06/2010	18/07/2010	17/12/2010	152	93819	0	93819
12 (ଖ)	ଅନଗୁଳ	ଏମସିଏଲ୍ ଦ୍ୱାରା ଜଗନ୍ନାଥ ଏକ୍ସପ୍ଲୋରସନ ଓସିପି	1043	23/11/2010	22/12/2010	02/02/2011	42	11	0	11
13	ଅନଗୁଳ	ଓଏମ୍.ସି ଲିଃ ଦ୍ୱାରା କଲିଙ୍ଗ (ରାଇଝେରଣ, ନନ୍ଦିତୋରା) କୋଲ୍ ମାଇନିଂ	4745000	08/06/2010	07/07/2010	10/12/2010	156	182520	0	182520
14	ଉତ୍ତର ସମଲପୁର	ଏମସିଏଲ୍ ର ଇଭ୍ ଦନୀ ଭାଲି କୋଲିଏରି	622870	20/07/2010	18/08/2010	26/07/2011	342	52526	0	52526
15	ଉତ୍ତର ସମଲପୁର	ଏମସିଏଲ୍ ଓରିଏଣ୍ଟ କୋଲିଏରି	35052870	20/07/2010	18/08/2010	26/07/2011	342	2955965	0	2955965
16	ଉତ୍ତର ସମଲପୁର	ଏମସିଏଲ୍ ଓରିଏଣ୍ଟ III କୋଲିଏରି	9271060	20/07/2010	18/08/2010	26/07/2011	342	781817	0	781817
17	ଉତ୍ତର ସମଲପୁର	ଏମସିଏଲ୍ ଗନ୍ଧଘୋରା କୋଲିଏରି	8375880	20/07/2010	18/08/2010	26/07/2011	342	706328	0	706328
18	ଉତ୍ତର ସମଲପୁର	ଏମସିଏଲ୍ କ୍ ଲିଲରା ଓସିପି	93587000	24/06/2010	23/07/2010	09/08/2011	382	8815126	0	8815126
19	ବୋଝ	ମେସର୍ସ ଟ୍ୱାଜି ମାଇନିଂ, ସେକମାଲ, ମେସର୍ସ ଇଣ୍ଡିଆନ ମେଟାଲ ଆଣ୍ଡ କାରବାଇଡ୍ ଲିଃ	7662240	23/07/2010	21/08/2010	18/05/2011	270	510116	510116**	0
20	ଦକ୍ଷିଣ କଳାହାଣ୍ଡି	ମେସର୍ସ ଇଣ୍ଡିଆନ୍ ମେଟାଲ ଆଣ୍ଡ କାରବାଇଡ୍ ଲିଃ କ୍ କରକାବାହାଲ ଟ୍ୱାଜିକର୍ ମାଇନିଂ	291090	17/07/2010	15/08/2010	19/08/2011	369	26485	26485	0
21	ସୁନ୍ଦରଗଡ଼	ଲାଇମ୍ ଷ୍ଟୋନ୍ ଆଣ୍ଡ ଡଲମାଇଟ୍ ମାଇନିଂ, ବେଲିଘଣା	1899460	19/06/2010	18/07/2010	26/07/2014	1469	688021	0	688021
ମୋଟ: 21 ଟି କେସ୍			532331383				42 to 1469	101000762	4127945	96872817

* ଅତିରିକ୍ତ ପରିମାଣ 258093 ଟଙ୍କା ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଦ୍ୱାରା ଜମା, ତେଣୁ ପ୍ରକୃତ ସୁଧ ନିଆଯାଇଛି ।

** ଅତିରିକ୍ତ ପରିମାଣ 1333513 ଟଙ୍କା ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଦ୍ୱାରା ଜମା, ତେଣୁ ପ୍ରକୃତ ସୁଧ ନିଆଯାଇଛି ।

ପରିଶିଷ୍ଟ - 3.4.1

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.4 ପୃଷ୍ଠା 58)

ଗଡ଼ିକାଠ ଓ ଖୁଣ୍ଟ ଗୁଡ଼ିକର ଅଣନିକାଶର ପୂଜ୍ୟାନ୍ତପୂଜ୍ୟ ବିବରଣ

କ୍ର.ସଂ.	ଆଇଆର ସଂଖ୍ୟା/ ବର୍ଷ	ଅନୁଚ୍ଛେଦ ସଂଖ୍ୟା	ବିଭାଜନର ନାମ	କେସ୍ ସଂଖ୍ୟା	ଗଡ଼କାଠର ଆୟତନ (ସିଏଫଟି)	ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କାଠଗଡ଼ର ଆୟତନ (ସିଏଫଟି)	ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଖମ୍ବ ସଂଖ୍ୟା	ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଜାଲେଣି କାଠ (ଗଦା)	ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ମୋଟ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
1	04/2015-16	3	କେନ୍ଦୁଝର(ଡବ୍ଲୁଏଲ୍)	97	517.582	299	154757	287.6	230	66148	61	52	3172	0	385	0	224077
2	06/2015-16	2	କେନ୍ଦୁଝର	10	90.601	299	27090	120.6	230	27738	393	52	20436	0	385	0	75264
3	08/2015-16	2	କଟକ	17	37.56	299	11230	52.68	230	12116	0	52	0	0	385	0	23347
4	09/2015-16	2	କରଞ୍ଜିଆ	71	219.67	299	65681	298.11	230	68565	140	52	7280	0	385	0	141527
5	10/2015-16	3	ଆଠଗଡ଼	20	15.46	299	4623	219.69	230	50529	0	52	0	0	385	0	55151
6	11/2015-16	2	ରାଇଗଙ୍ଗପୁର	24	36.93	299	11042	136.96	230	31501	69	52	3588	0	385	0	46131
7	12/2015-16	3	ଡେଙ୍କାନାଳ	77	0	299	0	1402	230	322460	213	52	11076	10.5	385	4043	337579
8	13/2015-16	2	ବାରିପଦା	187	373.822	299	111773	439.004	230	100971	229	52	11908	0	385	0	224652
9	17/2015-16	2	ଆଠମଲ୍ଲିକ	23	185.13	299	55354	366.858	230	84377	0	52	0	0	385	0	139731
10	21/2015-16	2	ବୌଦ୍ଧ	34	69.725	299	20848	620.768	230	142777	115	52	5980	1.3	385	501	170105
11	22/2015-16	2	ଶୋର୍ଲା	53	825.3189	299	246770	696.28	230	160144	0	52	0	0	385	0	406915
12	23/2015-16	2	ବେଓଗଡ଼	28	119.29	299	35668	230	230	52900	22	52	1144	0	385	0	89712
13	24/2015-16	2	ଗୁମସର (ଏସ୍)	46	56.34	299	16846	817.54	230	188034	13	52	676	0	385	0	205556
14	25/2015-16	2	ବଣାଇ	4	0	299	0	159.02	230	36575	0	52	0	0	385	0	36575
15	26/2015-16	3	ଗୁମସର (ଏନ୍)	48	95.31	299	28498	743.648	230	171039	0	52	0	0	385	0	199537
16	27/2015-16	2	ସୁନ୍ଦରଗଡ଼	26	0	299	0	591.298	230	135999	0	52	0	0	385	0	135999
17	29/2015-16	2	ବସ୍ତା (ଡବ୍ଲୁଏଲ୍)	48	217.9	299	65152	782.7	230	180021	0	52	0	73.5	385	28298	273471
18	32/2015-16	3	ରାୟଗଡ଼ା	4	8	299	2392	92.3	230	21229	0	52	0	0	385	0	23621
19	35/2015-16	3	ମାଲକାନାଗିରି	21	279.56	299	83588	41.61	230	9570	0	52	0	0	385	0	93159
20	36/2015-16	2	ହାରାକୁଡ଼ (ଡବ୍ଲୁଏଲ୍)	55	104.09	299	31123	298.57	230	68671	10	52	520	0	385	0	100314

ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ସୁଦ୍ଧା ସମାପ୍ତ ବର୍ଷ ପାଇଁ ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନ (ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ର)

କ୍ର.ସଂ.	ଆଇଆର ସଂଖ୍ୟା/ ବର୍ଷ	ଅନୁକ୍ଷେପ ସଂଖ୍ୟା	ବିଭାଜନର ନାମ	କେସ୍ ସଂଖ୍ୟା	ଗତକାଳ ଆୟତନ (ସିଏଫଟି)	ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କାଠଗତର ଆୟତନ (ସିଏଫଟି)	ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଖମ୍ବ ସଂଖ୍ୟା	ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଜାଲେଣି କାଠ (ଟଙ୍କାରେ)	ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ମୋଟ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
21	38/2015-16	2	ଝାରସୁଗୁଡ଼ା	15	129.575	299	38743	218.93	230	50354	110	52	5720	0	385	0	94817
22	39/2015-16	2	ନବରଙ୍ଗପୁର	37	23.98	299	7170	75.835	230	17442	394	52	20488	0	385	0	45100
23	41/2015-16	4	ନୟାଗଡ଼	31	112.82	299	33733	1660.82	230	381989	5	52	260	0	385	0	415982
24	42/2015-16	2	ଫୁଲବାଣୀ	19	19.07	299	5702	296.18	230	68121	0	52	0	0	385	0	73823
25	45/2015-16	3	କଳାହାଣ୍ଡା (ଏସ୍)	42	76.55	299	22888	706.21	230	162428	50	52	2600	0	385	0	187917
26	46/2015-16	2	ଖରିଆର	8	21.53	299	6437	116.81	230	26866	6	52	312	0	385	0	33616
27	47/2015-16	2	ପାରଳାଖେମୁଣ୍ଡା	20	56.21	299	16807	362.23	230	83313	0	52	0	0	385	0	100120
28	48/2015-16	2	ବଲାଙ୍ଗିର	20	109.72	299	32806	30.08	230	6918	484	52	25168	18.8	385	7238	72131
29	49/2015-16	2	ରେଢ଼ାଖୋଲ	34	175.49	299	52472	841.1	230	193453	50	52	2600	0	385	0	248525
ମୋଟ				1119	3977.234	299	1189193	12705.43	230	2922249	2364	52	122928	104.1	385	40079	4274449

ପରିଶିଷ୍ଟ - 3.5.1

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଲେଖ 3.5 ପୃଷ୍ଠା 59)

ବିଳମ୍ବରେ ପ୍ରଦତ୍ତ ରାଜଭାଗ ଅର୍ଥ ଉପରେ ସୁଧ ଲାଗୁନକରିବାର ପୂର୍ଣ୍ଣାନ୍ୱୟ ବିବରଣୀ

କ୍ର.ସଂ.	ଆଇଆର ସଂଖ୍ୟା/ ବର୍ଷ	ଜଙ୍ଗଲ ବିଭାଜନର ନାମ	ଥୋଜ ସଂଖ୍ୟା	ବିଳମ୍ବରେ ପ୍ରଦାନକରା ଯାଇଥିବା ଅର୍ଥର ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)	ବିଳମ୍ବ ଅବଧି ମାସ	ଦେୟ ସୁଧ (ଟଙ୍କାରେ)
1	04/2015-16	ଡିଏଫ ଓ କେନ୍ଦୁଝର (ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏଲ୍)	95	3728782	6 ରୁ 12	162968
2	12/2015-16	ଡିଏଫ ଓ ଡେଙ୍କାନାଳ	21	3369753	12	210610
3	20/2015-16	ଡିଏଫ ଓ ଲୁହପୁର	2	1025081	5 ରୁ 7	34762
4	24/2015-16	ଡିଏଫ ଓ ଘୁମସର (ଏସ)	65	3427542	2	35704
5	29/2015-16	ଡିଏଫ ଓ ବମରା (ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏଲ୍)	110	2952510	2 ରୁ 20	124313
6	32/2015-16	ଡିଏଫ ଓ ରାୟଗଡ଼ା	1	111438	26	15091
7	35/2015-16	ଡିଏଫ ଓ ମାଲକାନାଗିରି	17	1224362	3 ରୁ 15	19371
8	41/2015-16	ଡିଏଫ ଓ ନୟାଗଡ଼	95	7244946	4 ରୁ 9	274730
9	44/2015-16	ଡିଏଫ ଓ କଳାହାଣ୍ଡି (ଏନ୍)	35	3158756	5	82259
10	45/2015-16	ଡିଏଫ ଓ କଳାହାଣ୍ଡି (ଏସ)	15	342150	5	8910
11	47/2015-16	ଡିଏଫ ଓ ପାରଳାଖେମୁଣ୍ଡି	1	841951	5	21926
12	48/2015-16	ଡିଏଫ ଓ ବଲାଙ୍ଗିର	72	902277	3 ରୁ 39	39333
ମୋଟ			529	28329548	2 ରୁ 39	1029977

ପରିଶିଷ୍ଟ -3.7.1

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁକ୍ରମ 3.7 ପୃଷ୍ଠା 61)

ସେବା କରର ପରିଚାଳନା ଦେୟର ପୂର୍ଣ୍ଣାନ୍ୱୟ ବିବରଣୀ

କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଟେକ୍ସଟରେ ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ସାମଗ୍ରୀର ବିବରଣୀ	ଘନମି ପ୍ରତି ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଯୋଗାଇଦିଆ ଯାଇଥିବା ପରିମାଣ (ବର୍ଗମି/ଘନମି)	ଅଟକଳ ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅଟକଳ ଅନୁସାରେ ଯୋଗାଯାଇଥିବାର ମୋଟ ସେବା କର (ଟଙ୍କା ରେ)	ବର୍ଗମି/ଘନମି ପ୍ରତି ବୃଦ୍ଧି ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ବୃଦ୍ଧି ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଯୋଗାଇଦିଆଯାଇଥିବା ମୋଟ ସେବା କର (ଟଙ୍କାରେ)	ଆଜିପୁରୁ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ଆଜିପୁରୁ ପ୍ରଦତ୍ତ ସେବାକର + ଓପିସିସିର 10 ପ୍ରତିଶତ ଓଏଟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ସମ୍ପଦନର ପରିମାଣ କ୍ଲୋମି/କ୍ୟୁମି
କୁରୁକ୍ଷିକୁ ନାଳ କେନାଲର ପୁନରୁଦ୍ଧାର ସହିତ ଭିତ୍ତିସଂରଚନା (ଡିସି-7)	590.80	ବହୁଳ ଭାବେ ବଢ଼ିଥିବା ଉତ୍ତର ସଫେଇ	1.82	147400.00	268268.00	0.00	3.80	560120	63461.60	82.70	3.73	46800
		ଡ୍ରେଜିଂ ଦ୍ୱାରା ପରୁମାଟି ନିସ୍କାସନ	229.00	168793.41	38653690.89	3613866.908	206.00	34771442.46	3939604.43			15134
ଆରଡି 2.700 ରୁ 6.8 କିମି ଠାରୁ ମକରା ନଦୀର ବିଭାଜନ	1160.03	ବହୁଳ ଭାବେ ବଢ଼ିଥିବା ଉତ୍ତର ସଫେଇ	1.80	155400.00	279720.00	0.00	4.00	621600	70427.28	1264.45	118.07	504900
		ଡ୍ରେଜିଂ ଦ୍ୱାରା ପରୁମାଟି ନିସ୍କାସନ	229.20	504900.00	115723080.00	10809909	202.00	101989800	11555444.34			514372
ଆରଡି 7000 ରୁ 25300 ମି ଠାରୁ ଆରଡି 17.00 କିମି ରୁ 31.24 କିମି ରୁ କିମି ପ୍ୟାକେଜ୍-2 ଲୁଣା ନଦୀର ଉନ୍ନତିକରଣ	1077.69	ବହୁଳ ଭାବେ ବଢ଼ିଥିବା ଉତ୍ତର ସଫେଇ	1.80	598080.00	1076544.00	0.00	3.50	2093280.00	237168.62	1335.25	123.22	409790
		ଡ୍ରେଜିଂ ଦ୍ୱାରା ପରୁମାଟି ନିସ୍କାସନ	229.00	465907.23	106692755.67	9975073.794	203.05	94602463.05	10718459.06			535589
ମୋଟ	2828.52					24398849.70			26584565.33	2682.4	245.02	2026585

ପରିଶିଷ୍ଟ – 3.9.1

(ଦୃଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.9 ପୃଷ୍ଠା 63)

ହସ୍ତ ଖନନ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଲାଗୁ କରିବା ଯୋଗୁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚର ପୁଞ୍ଜୀକୃତ ଟିକରଣ

କ୍ର.ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ରୁକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ବରୋ ମାଟିର ପରିମାଣର ବ୍ୟବସ୍ଥା (ଘମିରେ)	ମାନ୍ୟତା ଉତ୍ତମତର ଏବଂ ଯାଦୃକ ପରିବହନର ଅଟକଳରେ ଘମି ପ୍ରତି ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ରୁକ୍ତ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅଟକଳରେ ମାନ୍ୟତା ଉତ୍ତମତର ବ୍ୟବସ୍ଥାର ଘମି ପ୍ରତି ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଯାଦୃକ ଉତ୍ତମତର ଘମି ପ୍ରତି ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ସମୁଦାୟ ଆର୍ଥିକ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ ସହିତ ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନର ପରିମାଣ (ଘମିରେ)	ଆଜି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ଠକାବରକୁ ଦିଆଯାଇଥିବା ଟଙ୍କା (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)
1	ଡିଷ୍ଟ୍ରିବ୍ୟୁଟାସନ୍ ନଂ-12 ରୁ 10.140 କିମିରୁ ଶେଷ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବାଲକଦଣ୍ଡା କେନାଲ ର ଡିଷ୍ଟ୍ରିବ୍ୟୁଟାସନ୍ ନଂ 12 ଗଣ୍ଡ 12ଜି1 ପ୍ୟାକେଜ୍ ନଂ-ଟି3(ବି) ଅଧିନରେ ଥିବା ସମସ୍ତ ସମ୍ପ୍ରଦାନ ଏବଂ ଆଧୁନିକୀକରଣ	562.60	664.56	116909.45	108.66	148	32.25	15.82	19.21	26.16	138637	679.42	31.02
2	ବାଲକଦଣ୍ଡା କେନାଲ ର ପ୍ୟାକେଜ୍ ନଂ-ଟି3(ଲି) ଅଧିନରେ ଡିଷ୍ଟ୍ରିବ୍ୟୁଟାସନ୍ ନଂ 13,13ସି,14,14ଏ ଏବଂ 14ବି ଥିବା ସମସ୍ତ ସମ୍ପ୍ରଦାନ ଏବଂ ଆଧୁନିକୀକରଣ	696.47	835.94	160012.45	105.85	143	32.25	15.82	26.29	35.52	175577	770.31	38.97
3	ବାଲକଦଣ୍ଡା କେନାଲ ର ପ୍ୟାକେଜ୍ ନଂ ଟି3 (ଏ) ଡିଷ୍ଟ୍ରିବ୍ୟୁଟାସନ୍ ନଂ 12 ର 00 ରୁ 10/140 କିମି ଏବଂ ଡିଷ୍ଟ୍ରିବ୍ୟୁଟାସନ୍ ନଂ 12 ଇ ର ଥିବା ସମସ୍ତ ସମ୍ପ୍ରଦାନ ଏବଂ ଆଧୁନିକୀକରଣ	659.53	765.01	170154.1	108.66	128	32.25	15.82	27.96	32.98	200018	767.04	38.77
4	ବାଲକଦଣ୍ଡା କେନାଲ ର 24.46 ରୁ 41.935 କିମିର ପ୍ୟାକେଜ୍ ନଂ-ସିଡବ୍ଲ୍ୟୁ-ଏନସିବି-ଟି1(ବି)ର ଥିବା ସମସ୍ତ ସମ୍ପ୍ରଦାନ ଏବଂ ଆଧୁନିକୀକରଣ	950.72	1056.23	96771	91.3	103	32.25	15.82	15.90	17.94	136937	1022.25	25.38
5	ବାଲକଦଣ୍ଡା କେନାଲ ର 41.935 ରୁ 79.020 କିମିପ୍ୟାକେଜ୍ ନଂ-ସିଡବ୍ଲ୍ୟୁ-ଏନସିବି-ଟି2 ର ଥିବା ସମସ୍ତ ସମ୍ପ୍ରଦାନ ଏବଂ ଆଧୁନିକୀକରଣ	1719.27	1920.63	463781	95.6	115	53.76	15.82	175.96	211.67	406841	932.29	185.68
	ମୋଟ	4588.59	5242.37	1007628					265.31	324.27	1058009	4171.31	319.83

ପରିଶିଷ୍ଟ -3.10.1

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁକ୍ରମ 3.10 ପୃଷ୍ଠା 64)

ଭବ୍ ସ୍ ନ କାଟିବା ଯୋଗୁ ଅଧିକ ଦେୟର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜୀ ବିବରଣ

କ୍ର.ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଗାବିୟନ ବକ୍ସର ଆକାର (ଘମିରେ)	ପରିମାଣ (ଘମିରେ)	ମାପ ହିସାବରେ ପ୍ରକୃତ ସଂପାଦନ ହୋଇଥିବା ପରିମାଣ (ଘମିରେ)	କଟାଯିବାକୁ ଥିବା ଭବ୍ ସ୍ (ଘମିରେ)	କଟାଯାଇଥିବା ଭବ୍ ସ୍ (ଘମିରେ)	ପ୍ରଦତ୍ତ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ମାପର ପରିମାଣ ପରିମିତ (ଘମିରେ)	ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅତିରିକ୍ତ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ (ଟଙ୍କାରେ)	ଆଜି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)
1	ଗାନ୍ଧୀସଭା ସୁଇସ୍ ଚଟବନ୍ଧ ଆରୁଡି 00 ମି ରୁ 4000 ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବୃଦ୍ଧି ଏବଂ ମଜତୁର୍	13.05	0.60	14309.00	15328.85	2554.81	1915.73	639.08	3514940.00	15.22
			1.5	1927.50	1951.80	325.30	0.00	325.30	1002574.60	
2	ଶାସନପାଟ ସୁଇସ୍ ଚଟବନ୍ଧ ଆରୁଡି 00 ମି ରୁ 3000 ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବୃଦ୍ଧି ଏବଂ ମଜତୁର୍	11.00	0.60	11920.00	10414.58	1735.76	1260.00	475.76	3054379.20	13.74
			1.5	1477.50	1796.25	299.38	0.00	299.38	1323259.60	
3	ରାଜନଗର ଗୋପାଳପୁର ସୁଇସ୍ ଚଟବନ୍ଧ ଆରୁଡି 8050 ମି ରୁ 14050 ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବୃଦ୍ଧି ଏବଂ ମଜତୁର୍	15.06	0.60	16776.00	19538.26	3256.38	2442.28	814.10	5112548.00	20.92
			1.5	2988.00	2987.00	497.83	0.00	497.83	2090886.00	
4	ରାଜନଗର ଗୋପାଳପୁର ସୁଇସ୍ ଚଟବନ୍ଧ ଆରୁଡି 15050 ମି ରୁ 19050 ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବୃଦ୍ଧି ଏବଂ ମଜତୁର୍	10.54	0.60	11212.80	14369.82	2394.97	1796.23	598.74	3772062.00	14.57
			1.5	1987.50	1925.00	320.83	0.00	320.83	1363527.50	
5	ଚିତ୍ରୋପୁଳା ବଡ଼ରାଉଳ ଲବଣାୟ ଚଟବନ୍ଧରେ ବୃଦ୍ଧି ଏବଂ ମଜତୁର୍(ପ୍ୟାକେଜ୍-04)	11.61	0.60	12834.00	1875.90	312.65	0.00	312.65	1281865.00	6.42
			1.5	1770.00	1195.00	199.17	0.00	199.17	537759.00	
6	ନଗର ଲବଣାୟ ଚଟବନ୍ଧ ଆରୁଡି 00 ରୁ 6660 ମି ବୃଦ୍ଧି ଏବଂ ମଜତୁର୍(ପ୍ୟାକେଜ୍- 01)	14.67	0.60	12834.00	8746.96	1457.83	0.00	1457.83	5685537.00	6.86
			1.5	3982.50	1907.50	317.92	0.00	317.92	810696.00	
7	ଡଃକରା ସିଙ୍ଗରପଲ୍ଲୀ ଲବଣାୟ ଚଟବନ୍ଧ ବୃଦ୍ଧି ଏବଂ ମଜତୁର୍ (ପ୍ୟାକେଜ୍-08)	5.89	0.60	6955.00	6354.22	1059.04	0.00	1059.04	5295200.00	7.82
			1.5	862.50	570.00	95.00	0.00	95.00	313500.00	

କ୍ର.ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଗାଦିୟନ ବଜୁର ଆକାର (ଘମିରେ)	ପରିମାଣ (ଘମିରେ)	ମାପ ହିସାବରେ ପ୍ରକୃତ ସଂପାଦନ ହୋଇଥିବା ପରିମାଣ (ଘମିରେ)	କଟାଯିବାକୁ ଥିବା ଭଏର୍ (ଘମିରେ)	କଟାଯାଇଥିବା ଭଏର୍ (ଘମିରେ)	ପ୍ରଦତ୍ତ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ମାପର ପରିମାଣ (ଘମିରେ)	ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅତିରିକ୍ତ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ (ଟଙ୍କାରେ)	ଆଜି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)
8	କେଉଟକିଙ୍ଗ ଲବଣାନ୍ତ ଚଟବନ୍ଧ ବୁଦ୍ଧି ଏବଂ ମଜଭୁର୍ (ପ୍ୟାକେଜ୍-02)	12.75	0.60	17007.00	6063.40	1010.57	0.00	1010.57	4143337.00	9.33
			1.5	2017.50	1586.50	264.42	0.00	264.42	700713.00	
9	ବାନ୍ଧରୁ ଖଟଗଡ଼ି ସୁଇସର ଆରତି 17.380 ରୁ 24.774କିମି ଲବଣାନ୍ତ ଚଟବନ୍ଧ ବୁଦ୍ଧି ଏବଂ ମଜଭୁର୍ (ରି-2)	27.57	0.60	32354.00	17911.39	2985.23	0.00	2985.23	13732058.00	20.37
			1.5	3672.00	3573.40	595.57	0.00	595.57	1905824.00	
10	ବାନ୍ଧରୁ ଖଟଗଡ଼ି ସୁଇସର ଆରତି 12847 ରୁ 17380 କିମି ଲବଣାନ୍ତ ଚଟବନ୍ଧ ବୁଦ୍ଧି ଏବଂ ମଜଭୁର୍ (ରି-1)	18.88	0.60	19541.00	10576.99	1762.83	65.98	1696.85	7635825.00	17.34
			1.5	2215.50	2230.50	371.75	0.00	371.75	1152425.00	
	ମୋଟ	113.45		178643.30	130903.32			14337.02	64428915.90	132.59

ପରିଶିଷ୍ଟ - 3.12.1

(ଦ୍ରବ୍ୟ ଅନୁକ୍ରେମ 3.12 ପୃଷ୍ଠା 66)

ଅତିରିକ୍ତ ଲିଡ଼ର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅହେତୁକ ଅନୁକମ୍ପାର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣୀ

କ୍ର.ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟ/ବିଭାଜନର ନାମ	ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଆଇଟମ୍‌ର ବର୍ଣ୍ଣନା	କମ୍ପ୍ୟୁଟର୍ ସାମଗ୍ରୀଗୁଡ଼ିକର ପରିମାଣ (ଘମିରେ)	ମୋଟ ପରିମାଣ (ଘମିରେ)	ଲିଡ଼ର ବ୍ୟବସ୍ଥା (କୋଟିରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଲିଡ଼ (କୋଟିରେ)	ଲିଡ଼, ଚାର୍ଜିଂ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଦେୟ ସହିତ ଦର (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ ସହିତ ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଦିଆଯାଇଥିବା ଅର୍ଥ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ସବିଶେଷ ପରିମାଣ (କ୍ୟୁ.ମି)	ବାସ୍ତବିକ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ଭିଆରସି 377/700 ରୁ 471/900 କିମି ର ଦୁଇ ଲେନକୁ ଓସାରିଆ	181.35	ଡବ୍ଲୁଏମ୍‌ଏମ୍	94581	124846.9	54	13	83.2	67.62	8442107.32	42.19	38348.03	2593081.07
			ବିଏମ୍	21777	32447.73			83.2	97.30	3157170.96		8431.29	820366.29
			ଏସ୍‌ଡିବିସି	14518	21196.28			83.2	98.77	2093519.64		0.00	0.00
2	କେକେ ପୁର-ମୁନିଗୁଡ଼ା-ଭବାନୀପାଟଣା ରାସ୍ତାର ଦୁଇ ଲେନକୁ ଉନ୍ନତକରଣ	116.14	ଡବ୍ଲୁଏମ୍‌ଏମ୍	142981	188734.9	29	10	64	56.74	10708558.01	131.46	149998.38	8510700.37
			ବିଏମ୍	28556	40263.96			64	84.08	3385469.70		29928.89	2516477.52
			ଏସ୍‌ଡିବିସି	14382	20997.72			64	84.63	1777086.27		14951.00	1265338.18
3	ଭବାନୀପାଟଣା -ଗୁଣ୍ଡାପୁର-କାଶୀପୁର-ରୁପକଣା ରାସ୍ତା (ରାୟଗଡ଼ା ଆରମ୍ଭ) ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତକରଣ	53.1	ଡବ୍ଲୁଏମ୍‌ଏମ୍	60881	80362.92	44	10	64	79.79	6412198.28	61.08	61076.45	4873321.02
			ବିଏମ୍	13504	19040.64			64	71.77	1366518.62		13426.16	963575.68
			ଏସ୍‌ଡିବିସି	6752	9857.92			64	70.29	692942.06		6688.59	470160.57
4	ଜିବିସିଏଲ ରାସ୍ତାର 0/0 ରୁ 50 କିମି ର ଉନ୍ନତକରଣ ଏବଂ ଓସାରିଆ	72.12	ଡବ୍ଲୁଏମ୍‌ଏମ୍	80576	106360.3	58	30	192	216.38	23013996.32	71.16	79908.71	17290459.05
			ବିଏମ୍	17618	26250.82			192	257.74	6765812.23		17152.70	4420888.47
			ଏସ୍‌ଡିବିସି	8809	12861.14			192	293.02	3768513.76		4606.18	1349682.28
5	50/0 କିମି ରୁ 84/200 କିମି ଉନ୍ନତକରଣ ଏବଂ ଓସାରିଆ	50.69	ଡବ୍ଲୁଏମ୍‌ଏମ୍	53627	70787.64	46	30	192	243.51	17237504.47	46.5	49708.25	12104460.35
			ବିଏମ୍	11917	17756.33			15	96	1898890.96		10215.63	1092476.17
			ଏସ୍‌ଡିବିସି	5959	8700.14			8.5	54	535194.48		5333.69	328105.23
6	ମାଲକାନଗିରି ମୋଟୁ ରାସ୍ତା 102/0 ରୁ 149/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତକରଣ । (ମାଲକାନଗିରି) ଆରମ୍ଭ	65.76	ଡବ୍ଲୁଏମ୍‌ଏମ୍	78549	103684.7	26	30	192	183.49	19024694.90	59.29	71413.83	13103443.32
			ବିଏମ୍	17187	25608.63			192	233.14	5970474.47		15777.55	3678426.35
			ଏସ୍‌ଡିବିସି	8593.5	12546.51			192	229.52	2879638.56		7696.60	1766501.29
7	କେକେଏମ୍‌ଏମ୍ ରାସ୍ତାର 1490/0 ରୁ 202/7 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଓସାରିଆ ଏବଂ ଉନ୍ନତକରଣ	87.74	ଡବ୍ଲୁଏମ୍‌ଏମ୍	85948	113451.4	98	30	192	230.38	26136579.42	100.28	87986.69	20270106.16
			ବିଏମ୍	22919	34149.31			192	228.30	7796338.42		22471.33	5130238.16
			ଏସ୍‌ଡିବିସି	11460	16731.6			192	227.91	3813264.78		11266.95	2567827.56

କ୍ର.ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟ/ବିଭାଜନର ନାମ	ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଆଇଟମ୍‌ର ବର୍ଣ୍ଣନା	କମ୍ପାକ୍ଟ୍‌ର ସାମଗ୍ରୀଗୁଡ଼ିକର ପରିମାଣ (ଘମିରେ)	ମୋଟ ପରିମାଣ (ଘମିରେ)	ଲିଡର ବ୍ୟୟ (କୋଟିରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଲିଡ (କୋଟିରେ)	ଲିଡ, ଚାର୍ଜିଂ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଦେୟ ସହିତ ଦର (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ ସହିତ ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଦିଆଯାଇଥିବା ଅର୍ଥ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ସବିଶେଷ ପରିମାଣ (କ୍ୟୁ.ମି)	ବାସ୍ତବିକ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ (ଟଙ୍କାରେ)
8	ସିଆଇପି ରାସ୍ତାର 0/0 ରୁ 29/5 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଓସାରିଆ ଏବଂ ଉନ୍ନତୀକରଣ	35.75	ଡବ୍ଲୁଏମ୍‌ଏମ୍	47392	62557.44	72	30	192	251.63	15741294.04	7.92	7358.75	1851678.19
			ବିଏମ୍	10532	15692.68			192	247.68	3886734.02		1400.00	346749.42
			ଏସ୍‌ଡିବିସି	5266	7688.36			192	252.78	1943466.42		0.00	0.00
9	ମାଲକାନଗିରି ବାଲିମେଳା ରାସ୍ତାର 0/0 ରୁ 29/2 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଓସାରିଆ ଏବଂ ଉନ୍ନତୀକରଣ	35.19	ଡବ୍ଲୁଏମ୍‌ଏମ୍	69764	92088.48	36	7.5	54.4	57.68	5311577.16	33.43	48229.70	2781843.86
			ବିଏମ୍	10353	15425.97			54.4	61.30	945622.98		10048.32	615969.19
			ଏସ୍‌ଡିବିସି	5176	7556.96			54.4	63.13	477104.43		5024.16	317197.53
10	ବାଲିମେଳା ଜଙ୍କ୍‌ସନରୁ ଟନେଲର ଉନ୍ନତୀକରଣ	38.56	ଡବ୍ଲୁଏମ୍‌ଏମ୍	40819	53881.08	35	30	192	174.87	9422378.43	24.86	24854.83	4346453.60
			ବିଏମ୍	8925	13298.25			192	233.14	3100394.75		6058.85	1412578.85
			ଏସ୍‌ଡିବିସି	4463	6515.98			192	227.46	1482124.59		2769.19	629879.86
11	କେପି ରାସ୍ତାର 0/0 ରୁ 30/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଓସାରିଆ ଏବଂ ଉନ୍ନତୀକରଣ	39.59	ଡବ୍ଲୁଏମ୍‌ଏମ୍	47970	63320.4	85	7.5	48	60.25	3815148.13	42.63	47862.24	2883771.03
			ବିଏମ୍	10660	15883.4			48	48.99	778164.60		10198.98	499671.68
			ଏସ୍‌ଡିବିସି	5330	7781.8			48	54.68	425513.09		5099.49	278842.91
12	ଜିଏସ୍‌ଏମ୍ ରାସ୍ତା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତୀକରଣ (ମାଲକାନଗିରି ଆର ଆଣ୍ଡ ବି ଭିଭାଜନ)	80.54	ଡବ୍ଲୁଏମ୍‌ଏମ୍	63308	83566.56	94	30	192	174.57	14588353.04	14.93	9056.73	1581048.38
			ବିଏମ୍	16319	24315.31			192	218.96	5324126.12		1634.17	357820.94
			ଏସ୍‌ଡିବିସି	8195	11964.7			192	283.97	3397579.77		0.00	0.00
	ମୋଟ	790.77			1568175				227516055.19	635.73	885982.31	123019140.57	

ପରିଶିଷ୍ଟ -3.13.1
(ଦ୍ରବ୍ୟ ଅନୁଲେଦ 3.13 ପୃଷ୍ଠା 67)

ଅଗ୍ରହଣୀୟ ବ୍ୟୟର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁ ଅତିରିକ୍ତ ଦେୟର ପୁଞ୍ଜାମୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣ

କ୍ର.ସଂ	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟିରେ)	ଦ୍ରବ୍ୟର ବିସ୍ତୃତ ବିବରଣୀ	ପରିମାଣ (କ୍ୟୁମିରେ)	ମୋଟ ପରିମାଣ (କ୍ୟୁମିରେ)	ଲିଭ୍ ଚାର୍ଜ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଖର୍ଚ୍ଚ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଗ୍ରେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ ସହିତ ସମୁଦାୟ ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)
1	କେକେପୁର-ମୁନିଗୁଡ଼ା-ଭବାନିପାଟଣା ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 49/500 କିମି ଏସ୍ଏଚ୍-5 ଏବଂ 37/0 ରୁ 68/0 କିମି ଏସ୍ଏଚ୍-6 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରାସ୍ତାର ଦୁଇ ଲେନକୁ ଉନ୍ନତୀକରଣ ଏବଂ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ	116.14	ଜିଏସ୍‌ସି	169798	217341.44	255.60	11104939.17	8746307.94	140.68
			ଡକ୍ସଏମ୍‌ଏମ୍	142981	188734.92	255.60	9643305.05	7126273.14	
			ବିଏମ୍	28556	40263.96	255.60	2057264.49	2252621.34	
			ଏସ୍‌ଡିବିସି	14382	20997.72	255.60	1072866.74	1182375.95	
2	ବିଜୟଦ୍ରାପା ରାସ୍ତି କରାଯାଇଥିବା ରୁ 6/700 ରୁ 34/350 କିମି (ଗୌର- କିଆକଟା-ରେଡାଗୋଲ ରାସ୍ତା), 65/100 ରୁ 101/875 କିମି (ନାକଟିଦେଉଳ ରୁ ଅଉଁଳି ରାସ୍ତା) ଏବଂ ଅଉଁଳି ସେତୁ ପ୍ରବେଶ ପଥ ଠାରୁ 101/875 ରୁ 104/875 କିମି ରାସ୍ତାର ଦୁଇ ଲେନକୁ ଉନ୍ନତୀକରଣ ଓ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ	122.86	ଜିଏସ୍‌ସି	145291	185972.48	613.60	22811131.47	17638256.6	101.84
			ଡକ୍ସଏମ୍‌ଏମ୍	90880	119961.60	613.60	14714326.71	12461710	
			ବିଏମ୍	22498	31722.18	613.60	3890999.46	4690632.26	
			ଏସ୍‌ଡିବିସି	10948	15984.08	613.60	1960585.51	1681581.69	
	ମୋଟ	239			820978.38		67255418.6	55779758.92	242.52

ପରିଶିଷ୍ଟ - 3.14.1

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଲେଖ 3.14 ପୃଷ୍ଠା 68)

ଅନୁଭବିତ୍ୱ ସର୍ବୋତ୍ତମ ଲେଖା ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟର ପୁଞ୍ଜାମୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣୀ

କ୍ର. ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟ/ ବିଭାଜନର ନାମ	ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଦେୟ ପ୍ରଦାନ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ସର୍ବୋତ୍ତମ ଲେଖା ବ୍ୟବସ୍ଥାର ପରିମାଣ (ବର୍ଗମି)	ଇର୍ଗିମିଟର ପ୍ରତି ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ରାଶି (ଟଙ୍କାରେ)	କାର୍ଯ୍ୟ ନିଷ୍ପାଦନର ପରିମାଣ (ବର୍ଗମି)	ରାଶି (ଟଙ୍କାରେ)
1	377/700 ରୁ 471/900 କି.ମି ରୁ ଦୁଇଥାକିଆ ଉଆରସି ଓସାରିଆ (ବୁଢ଼ପୁର-ଚନ୍ଦ୍ରପାଣି-ରାୟଗଡ଼ା ରାସ୍ତା ଏବଂ କୋରାପୁଟ-ଲକ୍ଷ୍ମୀପୁର ରାସ୍ତା)	181.35	21.24	183612.38	6.00	1101674.28	9048.00	54288.00
2	37/000 ରୁ 68/000 କି.ମି ଜେକେପୁର ମୁନିଗୁଡ଼ା-ଭବାନିପାଟଣା ରାସ୍ତା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଦୁଇଥାକିଆ ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିକରଣ	116.14	131.46	577160.00	52.00	30012320.00	578313.00	30072276.00
3	97/120 ରୁ 134/960 କି.ମି(ରାୟଗଡ଼ା ଆରଏକ୍ସବି) ଭବାନିପାଟଣା ଗୁଣ୍ଡପୁର-କାଶିପୁର-ଗୁପକଣା ରାସ୍ତା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ	53.10	57.02	270838.00	40.00	10833520.00	254270.00	10170800.00
4	0/0 ରୁ 50 କି.ମି ଗୋବିନ୍ଦପାଲି-ବାଲିମେଳା-ଚିତ୍ରକୋଣ୍ଡା-ସିଲେରୁ ରାସ୍ତା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରାସ୍ତା ଓସାରିଆ ଏବଂ ଉନ୍ନତିକରଣ	72.12	69.00	352359.00	80.00	28188720.00	283325.00	22666000.00
5	50/0 ରୁ 84/200 କି.ମି ଗୋବିନ୍ଦପାଲି-ବାଲିମେଳା-ଚିତ୍ରକୋଣ୍ଡା-ସିଲେରୁ ରାସ୍ତା ଓସାରିଆ ଏବଂ ଉନ୍ନତିକରଣ	48.10	46.50	238340.00	60.00	14300400.00	203858.00	12231480.00
6	102/0 to 149/0 କି.ମି ମାଲକାନଗିରି ମୋଟୁ ରାସ୍ତା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ	65.76	59.29	343740.00	70.00	24061800.00	313092.00	21916440.00
7	149/0 ରୁ 202/7 କି.ମି ଜୟପୁର-କୋଟା- ମାଲକାନଗିରି-ମୋଟୁ ରାସ୍ତା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରାସ୍ତା ଓସାରିଆ ଏବଂ ଉନ୍ନତିକରଣ	87.74	96.23	381990.00	60.00	22919400.00	366902.00	22014120.00
8	ମାଲକାନଗିରି-ବାଲିମେଳା ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 29/2 କି.ମି ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିକରଣ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	33.40	33.43	207060.00	61.00	12630660.00	200967.00	12258987.00
9	ବାଲିମେଳା ଜଙ୍କସନ୍ ରୁ ଡାକର ରାସ୍ତା ଦେଇ ଟନେଲ କ୍ୟାମ୍ପ 0/0 ରୁ 25/0 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ	36.59	24.86	178500.00	70.00	12495000.00	111821.00	7827470.00
10	ବାଲିମେଳା ପୋଡ଼ିଆ ରାସ୍ତାର ଓସାର ଏବଂ ଉନ୍ନତିକରଣ 0/0 ରୁ 30/0 କି.ମି (ମାଲକାନଗିରି ଆର୍ ଥାଣ୍ଡା ବି)	37.58	40.94	213200.00	64.00	13644800.00	203980.00	13054720.00
		731.88	579.97	2946799.38		170188294.28	2525576.00	152266581.00

ପରିଶିଷ୍ଟ - 3.15.1

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁକ୍ରମ 3.15 ପୃଷ୍ଠା 69)

ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣୀକୁ ବ୍ୟତିକ୍ରମ କରି କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ବାହ କରିବା ଯୋଗୁ ପରିହାରୀ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ

କ୍ର. ସଂ.	ଉନ୍ନତିକରଣ ପାଇଁ ନିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅଟଳ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ତଦୁପଯୁକ୍ତ ପାଇଁ ବ୍ୟୟ ପରିମାଣ (ଘନିରେ)	ରାଶି (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ବୈୟା (ମିଟରରେ)	ଉପରି ଭାଗରେ ବ୍ୟୟ ଥିବା ଅଧିକ ଓସାର (ମିଟରରେ)	ମୋଟେଇ (ମିଟରରେ)	ପରିମାଣ (ଘନିରେ)	ଘନି ପ୍ରତି ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେକ୍ସଟ ପ୍ରମାଣ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)
1	ନିମାପଡ଼ା-ବଳଙ୍ଗା-ସାତଗଙ୍ଗା ରାସ୍ତା (ଓଡିଆର) 14.000 ରୁ 22.000 କି.ମି	11.76	8846.46	147.63	5900.00	3.00	0.250	4425.00	1668.83	7384572.75	70.45
2	ବାଲକାଟି-ବାଲିଅଡ଼ା ରାସ୍ତା (ଓଡିଆର) 0/000 ରୁ 12.000 କି.ମି	17.65	11965.21	200.52	7980.00	3.00	0.250	5985.00	1675.86	10030022.10	89.27
3	ଡେଲାଇ-ପିପିଲି ରାସ୍ତା (ଓଡିଆର) 0.00 ରୁ 11.200 କି.ମି	17.64	7669.43	120.98	5115.00	3.00	0.250	3836.25	1577.48	6051607.65	58.68
		47.05	28481.10	469.13	18995.00			14246.25		23466202.50	218.40

ପରିଶିଷ୍ଟ - 3.16.1

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.16 ପୃଷ୍ଠା 70)

ଭ୍ରାଏ ଲିନ୍ କଂକ୍ରିଟର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁ ପରିହାୟ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ

କ୍ର. ସଂ.	ଉନ୍ନତିକରଣ/ଓସାରିଆ ପାଇଁ ନିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ସିବିଆର(ପ୍ରତିଶତ ରେ)	ଏମଏସଏ /ସିଭିପିଟି	ଯୋଗାଇଦିଆଯାଇଥିବା ପରିମାଣ (କ୍ୟୁମିରେ)	ଘନ ମିଟର ପ୍ରତି ଫର (ଟଙ୍କାରେ)	ରାଶି (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ ସହିତ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)	ସବିଶେଷ ନିଷାଦିତ ପରିମାଣ (ଘମିରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ ସହିତ ସବିଶେଷ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)
1	ନାଗପୁର-ନୟାହାଟ ରାସ୍ତା 0.00 ରୁ 20.650 କିମି	24.95	4	1/128	3250.43	3432.6	111.57	110.34	3600.66	122.24
2	ଡେଲାଙ୍ଗ ଗୁନ୍ତୁଗିରି ରାସ୍ତା 16.500 ରୁ 36.000 କିମି	29.10	4	2/141	867.68	3523.7	30.57	30.54	2299.75	80.96
3	ନିମାପଡ଼ା-ବଳଙ୍ଗା-ସାତଶଙ୍ଖ ରାସ୍ତା 14.000 ରୁ 22.000 କିମି	11.76	3	3/225	1514.70	3627.48	54.94	52.41	1668.92	57.75
4	ବାଳକାଟି-ବାଲିଅନ୍ତା ରାସ୍ତା 0/000 ରୁ 12.000 କିମି	17.65	4	3/203	1683.00	3623.57	60.98	54.27	890.90	28.73
5	ଡେଲାଙ୍ଗ-ପିପିଲି ରାସ୍ତା 0.00 ରୁ 11.200 କିମି	17.65	3	3/223	4796.55	3485.72	167.19	162.11	5019.73	169.65
6	ଜଗତସିଂହପୁର-ଜୟପୁର ରାସ୍ତା 0/000 ରୁ 13/440 କିମି	10.77	4	3/230	3204.30	3704.00	118.69	112.76	2736.24	96.28
7	ରଣପୁର-ସିକୋ-ଜଙ୍କିଆ ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 20.2 କିମି	15.77	3	3/145	134.27	3222.19	0.04	0.04	304.46	8.73
8	କୃଷ୍ଣପ୍ରସାଦ ଜହ୍ନିକୁଦ ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 20/250 କିମି	31.07	4	3/318	683.81	3513.90	24.02	26.42	269.00	10.40
		158.72			16134.74		568.00	548.89	16789.66	574.74

ପରିଶିଷ୍ଟ – 3.17.1

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.17 ପୃଷ୍ଠା 71)

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ସୁଦ୍ଧା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଏବଂ ଜୁନ୍ 2016 ସୁଦ୍ଧା ମାମାଂସା ହୋଇନଥିବା ନିରୀକ୍ଷଣ ପ୍ରତିବେଦନର ବିଭାଗ ଅନୁଯାୟୀ ବିବରଣ

କ୍ର.ସଂ	ବିଭାଗର ନାମ	ଜୁନ୍ 2016 ସୁଦ୍ଧା ମାମାଂସା ହୋଇନଥିବା ପ୍ରତିବେଦନ		10 ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ କାଳ ମାମାଂସା ହୋଇନଥିବା ପ୍ରତିବେଦନ		ରିପୋର୍ଟ ଦିଆଯିବା ପରେ ପ୍ରଥମ ଜବାବ ମିଳିନଥିବା ରିପୋର୍ଟ ସଂଖ୍ୟା
		ରିପୋର୍ଟ ସଂଖ୍ୟା	ଅନୁଚ୍ଛେଦ ସଂଖ୍ୟା	ରିପୋର୍ଟ ସଂଖ୍ୟା	ଅନୁଚ୍ଛେଦ ସଂଖ୍ୟା	ରିପୋର୍ଟ ସଂଖ୍ୟା
1	କୃଷି	563	1,993	121	301	36
2	ସମବାୟ	99	412	17	58	5
3	ଶିଳ୍ପ	174	433	42	81	24
4	ଜଙ୍ଗଲ ଓ ପରିବେଶ	503	1,365	213	607	62
5	ମହ୍ୟ ଓ ପଶୁପାଳନ ସଂପଦ ବିଭାଗ	433	1,541	162	380	41
6	ଶିକ୍ଷା	19	101	2	2	5
7	ଅଗ୍ନି, କ୍ଷୁଦ୍ର ଏବଂ ମଧ୍ୟମ ଉଦ୍ୟୋଗ	117	525	25	47	24
8	କୌଶଳ ବିକାଶ ଏବଂ ବୈଷୟିକ ଶିକ୍ଷା	156	647	54	166	26
9	ବ୍ୟୟନ, ହସ୍ତତନ୍ତ୍ର ଓ ହସ୍ତଶିଳ୍ପ	58	252	1	2	29
10	ପର୍ଯ୍ୟଟନ	31	94	8	16	2
11	ଜଳ ସଂପଦ	564	1,542	248	498	38
12	ପୂର୍ଣ୍ଣ	340	872	131	224	20
ମୋଟ		3,057	9,777	1,024	2,382	312

ପରିଶିଷ୍ଟ – 3.17.2
(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଲେଖ 3.17 ପୃଷ୍ଠା 71)

ମାମାଂସା ହୋଇନଥିବା ନିରୀକ୍ଷଣ ପ୍ରତିବେଦନର ବର୍ଷ ଅନୁଯାୟୀ ବିବରଣ

ବର୍ଷ	ରିପୋର୍ଟ ସଂଖ୍ୟା	ଅନୁଲେଖ ସଂଖ୍ୟା
1982-83	1	2
1983-84	1	3
1984-85	1	1
1985-86	5	9
1986-87	4	5
1987-88	3	5
1988-89	3	10
1989-90	17	32
1990-91	13	21
1991-92	18	31
1992-93	33	63
1993-94	25	57
1994-95	28	60
1995-96	36	85
1996-97	47	111
1997-98	39	76
1998-99	45	142
1999-00	66	131
2000-01	83	231
2001-02	83	202
2002-03	95	215
2003-04	147	406
2004-05	154	345
2005-06	160	342
2006-07	174	437
2007-08	162	406
2008-09	171	485
2009-10	218	557
2010-11	271	861
2011-12	93	277
2012-13	245	918
2013-14	174	692
2014-15	202	1,087
2015-16	240	1,472
ମୋଟ	3,057	9,777

ପରିଶିଷ୍ଟ – 3.17.3

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁକ୍ରମ 3.17 ପୃଷ୍ଠା 71)

ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ଗୁରୁତର ଅନିୟମିତତାର ବିବରଣ

କ୍ର.ସଂ	ଆପତ୍ତିଗୁଡ଼ିକର ନାମ	ଅନୁକ୍ରମ ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)
କ. ନିୟମ କାନୁନ ଅନୁପାଳନ କରା ନ ଯିବା			
1	ନିଷ୍ଠଳ/ଅଫଳଦାୟା/ ପରିହାୟ କରୁଥିବା/ଅତିରିକ୍ତ ବାୟର୍/ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ	244	85,348.38
2	ଅଗ୍ରାହ୍ୟ/ଅନିୟମିତ ବ୍ୟୟ	6	1,008.08
3	ଅଗ୍ରାମ ପ୍ରଦାନ/ଅଗ୍ରାମର କମ୍ ଆଦାୟ	39	8,928.59
4	ପାଣ୍ଠିର ପ୍ରତ୍ୟାପଣ	2	6,218.00
ଉପ ମୋଟ (କ)		291	1,01,503.05
ଖ. ଔଚିତ୍ୟ ସମୀକ୍ଷା/ଅଯଥା ଖର୍ଚ୍ଚ			
5	ଫାର୍ମ / ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଅଧିକ ଦେୟ ପ୍ରଦାନ	3	14.10
6	କ୍ଷତି/ ଆରୁସାତ ଓ ଭଣ୍ଡାର ଦ୍ରବ୍ୟର କମ୍ପୁଟି	43	12,007.84
7	ଠିକାଦାର ଓ ଫାର୍ମମାନଙ୍କୁ ଅଧିନୈତିକ ଆର୍ଥିକ ଫାଇଦା	75	36,049.43
ଉପ ମୋଟ (ଖ)		121	48,071.37
ଗ. ଲଗାତର ଭାବେ ବ୍ୟାପକ ଅନିୟମିତତା			
8	ନିରଥକ ଭଣ୍ଡାର /ଉଦ୍‌ବୃତ୍ତ/କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ହୋଇପାରୁ ନଥିବା ଭଣ୍ଡାର/ସରକାରୀ ପାଣ୍ଠି ଅବରୁଦ୍ଧ ହେବା	49	1,40,247.39
9	ଗୋଦାମ ଭଡା/ଜୋରିମାନା	6	1,937.21
10	ସରକାରୀ ଦେୟ କମ୍ ଆଦାୟ ଓ ମୋଟ ଆଦାୟ ନ ହେବା	38	72,632.62
ଉପ ମୋଟ (ଗ)		93	21,4817.22
ଘ. ଅନବଧନତା ଓ ଶାସନ କ୍ଷମତାର ଅସଫଳତା			
11	ଅନିୟମିତ କ୍ରୟ/ସ୍ତକ ଖାତାକୁ ନ ଦେବା/ ବିଭିନ୍ନ ଜିନିଷର ମୂଲ୍ୟକୁ ମଜୁରୀ ନ କରିବା	9	664.64
12	ଫାର୍ମ / ଠିକାଦାର ଓ ଅନ୍ୟମାନଙ୍କ ଠାରୁ ଦେୟ ଭରଣା ନ କରିବା	17	3,364.80
13	ବିଭାଗୀୟ ଯତ୍ନପାତ୍ର ପୂର୍ଣ୍ଣ ଉପଯୋଗ ନ କରିବା	1	1.30
ଉପ ମୋଟ (ଘ)		27	4,030.74
ସର୍ବ ମୋଟ (କ+ ଖ+ ଗ+ ଘ)		532	3,68,422.38

ସଂକ୍ଷିପ୍ତ ଶବ୍ଦକୋଷ

ଏ

ଏଏପି	ଆନୁଆଲ୍ ଆକ୍ସନ୍ ପ୍ଲାନ
ଏଡିଏଚ୍	ଆସିଷ୍ଟାଣ୍ଟ ଡାଇରେକ୍ଟର ଅଫ୍ ହର୍ଷ୍ଟିକଲ୍‌ଚର
ଏଓଆର	ଆନାଲିସିସ୍ ଅଫ୍ ରେଟ୍‌ସ୍
ଏପିଡି	ଆଡିସିନାଲ୍ ପ୍ରୋଜେକ୍ଟ୍ ଡାଇରେକ୍ଟର
ଏଟିଏନ୍	ଆକ୍ସନ୍ ଟେକନିକ୍ ନୋଟ୍

ବି

ବିବିଡିଟି	ବେଙ୍କିଙ୍ଗ୍‌ମ୍ୟାନ ବିମ୍ ଡିପୋଜିଟ୍ ଟେକନିକ୍
ବିଏମ	ବିଚୁମ୍ବିତ୍ ମାକାଡମ୍

ସି

ସିବିଇସି	ସେଣ୍ଟ୍ରାଲ୍ ବୋର୍ଡ୍ ଅଫ୍ ଏକ୍ସ୍‌କ୍ଲୁଜିଭ୍ ଆଣ୍ଡ୍ କମ୍ପ୍ୟୁଟିଂ
ସିବିଆର	କାଲିଫର୍ଣ୍ଣିଆ ବିଅରିଂ ରେସିଡେନ୍ସ
ସିସିଇଏ	କ୍ୟାବିନେଟ୍ କମିଟି ଅନ୍ ଇକୋନୋମିକ୍ ଆଡେଭାନ୍ସ୍
ସିଡିଏ	ଟିଲିକା ଡେଭଲପମେଣ୍ଟ୍ ଅଥରିଟି
ସିଇ, ଡିପ୍ଲୋମା	ଟିଏ ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ, ଓପାଲ୍ ବ୍ୟାଙ୍କ୍ ପ୍ରୋଜେକ୍ଟ୍
ସିଏମ୍‌ସିଇ	ସେକ୍ଟର ଫର୍ ମ୍ୟାନେଜମେଣ୍ଟ୍ ଅଫ୍ କୋଷ୍ଟାଲ୍ ଇକୋ ସିଷ୍ଟମ୍
ସିଏମ୍‌ଏଲ୍	କୋଷ୍ଟାଲ୍ ମ୍ୟାନେଜମେଣ୍ଟ୍ ଲବୋରଟୋରୀ
ସିଆରଜେଡ୍	କୋଷ୍ଟାଲ୍ ରେଗୁଲେଟୋରୀ କୋର୍ପ୍
ସିଭିପିଡି	କମର୍ସିଆଲ୍ ଭେଇକିଲ୍ ପର ଡେ

ଡି

ଡିଡିଏଚ୍	ଡେପୁଟି ଡାଇରେକ୍ଟର ଅଫ୍ ହର୍ଷ୍ଟିକଲ୍‌ଚର
ଡିଏଫ୍‌ଓ	ଡିଭିଜନାଲ୍ ଫରେଷ୍ଟ୍ ଅଫିସର
ଡିଏଚ୍	ଡାଇରେକ୍ଟର ଅଫ୍ ହର୍ଷ୍ଟିକଲ୍‌ଚର
ଡିଏଲ୍‌ସି	ଡ୍ରାଏ ଲିନ୍ କଙ୍କ୍ରିଟ୍
ଡିଓଏଫ୍‌ଇ	ଡିପାର୍ଟମେଣ୍ଟ୍ ଅଫ୍ ଫରେଷ୍ଟ୍ ଆଣ୍ଡ୍ ଏନ୍‌ଭାଇରନ୍‌ମେଣ୍ଟ୍
ଡିପିଆଇ	ଡିଜାଇନ୍ ପ୍ଲାନିଂ ଆଣ୍ଡ୍ ଇନଭେଷ୍ଟିଗେସନ୍
ଡିଟିସିଏନ	ଡିଟେଲ୍ ଟେକ୍ନିକାଲ୍ ନୋଟିସ୍

ଇ

ଇଇ ଏକଜିକ୍ୟୁଟିଭ୍ ଇଞ୍ଜିନିୟର
 ଇଆଇସି ଇଞ୍ଜିନିୟର- ଇନ୍- ଚିଫ୍

ଏଫ୍

ଏଫ୍ଟି ଫାଇନାନ୍ସ ଡିପାର୍ଟମେଣ୍ଟ

ଜି

ଜିଏଡି ଜେନେରାଲ୍ ଆରେଞ୍ଜମେଣ୍ଟ୍ ଡ୍ରାଫ୍ଟ
 ଜିଓଆଇ ଗଭର୍ଣ୍ଣମେଣ୍ଟ୍ ଅଫ୍ ଇଣ୍ଡିଆ
 ଜିଓଓ ଗଭର୍ଣ୍ଣମେଣ୍ଟ୍ ଅଫ୍ ଓଡ଼ିଶା
 ଜିଏସବି ଗ୍ରାନ୍ତୁଲାର ସର୍ବ ବେସ୍
 ଜିଏସ୍ଏମ୍ ଗ୍ଲୋବାଲ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ ଫର୍ ମୋବାଇଲ୍

ଏଚ୍

ଏଚ୍ଏଲ୍ ହାଇ ଲେଭେଲ୍
 ଏଚ୍ପିସି ହାଇ ପାଠ୍ୟାର୍ କମିଟ୍
 ଏଚ୍ୟୁଡି ହାଇସିଙ୍ଗ୍ ଆଣ୍ଡ୍ ଅର୍ବାନ୍ ଡେଭଲପମେଣ୍ଟ୍

ଆଇ

ଆଇସିଜେଡ୍ଏମ୍ ଇଣ୍ଟିଗ୍ରେଟେଡ୍ କୋଷ୍ଟାଲ୍ ଜୋନ୍ ମ୍ୟାନେଜମେଣ୍ଟ୍
 ଆଇସିଏମଆର ଇଣ୍ଡିଆନ୍ କାର୍ବନସିଲ୍ ଅଫ୍ ମାର୍କେଟ୍ ରିସର୍ଚ୍ଚ
 ଆଇଡିଏ ଇଣ୍ଟରନେସନାଲ୍ ଡେଭଲପମେଣ୍ଟ୍ ଆସୋସିଏସନ
 ଆଇଆଇଟି ଇଣ୍ଡିଆନ୍ ଇନଷ୍ଟିଚ୍ୟୁଟ୍ ଅଫ୍ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି
 ଆଇଆରସି ଇଣ୍ଡିଆନ୍ ରୋଡସ୍ କଂଗ୍ରେସ୍
 ଆଇଟିଡିଏ ଇଣ୍ଟିଗ୍ରେଟେଡ୍ ଗ୍ରାଉଦାଲ୍ ଡେଭଲପମେଣ୍ଟ୍ ଏଜେନ୍ସି
 ଆଇଡବ୍ଲ୍ୟୁଏଆଇ ଇନ୍‌ଲାଇଣ୍ଡ୍ ଡ୍ରାଟରଡ୍ରେଜ୍ ଅଥରିଟି ଅଫ୍ ଇଣ୍ଡିଆ

ଏଲ୍

ଏଲ୍ଏଓ ଲ୍ୟାଣ୍ଡ୍ ଆକ୍ୟୁଜିସନ୍ ଅଫିସର୍

ଏମ୍

ଏମ୍‌ଡିଆର	ମେଜର୍ ଡିଷ୍ଟ୍ରିକ୍ଟ ରୋଡ୍
ଏମ୍‌ଓଏ	ମିନିଷ୍ଟ୍ର ଅଫ୍ ଏଗ୍ରିକଲଚର
ଏମ୍‌ଓଇଏଫ	ମିନିଷ୍ଟ୍ର ଅଫ୍ ଏନଭାଇରନମେଣ୍ଟ ଆଣ୍ଡ ଫରେଷ୍ଟ
ଏମ୍‌ଓଆରଟିଆଣ୍ଡଏଚ୍	ମିନିଷ୍ଟ୍ର ଅଫ୍ ରୋଡ୍ ଟ୍ରାନ୍ସ୍ ପୋର୍ଟ ଆଣ୍ଡ ହାଇଡ୍ରୋଇଲ୍
ଏମ୍‌ଟି	ମେଟ୍ରିକ୍ ଟନ୍
ଏମ୍‌ଏସଏ	ମିଲିୟନ ସ୍କାଣ୍ଡାର୍ଡ ଆକ୍ଟିଭ୍

ଏନ

ଏନ୍‌ବିଏଆରଟି	ନେସନାଲ ବ୍ୟାଙ୍କ୍ ଫର୍ ଏଗ୍ରିକଲଚର ଆଣ୍ଡ ରୁରାଲ ଡେଭଲପମେଣ୍ଟ
ଏନଏଚ୍	ନେସନାଲ ହାଇଡ୍ରୋ
ଏନଏଚ୍‌ଏମ୍	ନେସନାଲ ହର୍ଟିକଲଚର ମିସନ୍
ଏନପିଭି	ନେଚ୍ ପ୍ରେଜେଣ୍ଟ ଭାଲ୍ୟୁ

ଓ

ଓଡିଆର	ଅଦର୍ ଡିଷ୍ଟ୍ରିକ୍ଟ ରୋଡ୍
ଓଏଫଡିସି	ଓଡ଼ିଶା ଫରେଷ୍ଟ ଡେଭଲପମେଣ୍ଟ କର୍ପୋରେସନ୍
ଓଏଚସି	ଓଭରହେଡ୍ ଟାଜେସ୍
ଓଏଚ୍‌ଡିଏସ୍	ଓଡ଼ିଶା ହର୍ଟିକଲଚର ଡେଭଲପମେଣ୍ଟ ସୋସାଇଟି
ଓସିଜେଡ୍‌ଏମ୍‌ଏ	ଓଡ଼ିଶା କୋଷ୍ଟାଲ ଜୋନ୍ ମ୍ୟାନେଜମେଣ୍ଟ ଅଥରିଟି
ଓଏଲଏ	ଓଡ଼ିଶା ଲେଜିସ୍ଲେଟିଭ୍ ଆସେମ୍ବ୍ଲି
ଓଟିଡିସି	ଓଡ଼ିଶା ଟୁରିଜିମ୍ ଡେଭଲପମେଣ୍ଟ କର୍ପୋରେସନ୍
ଓପିଡବଲ୍ୟୁଡି	ଓଡ଼ିଶା ପବ୍ଲିକ୍ ୱାର୍କସ୍ ଡିପାର୍ଟମେଣ୍ଟ

ପି

ପିଏ	ପ୍ରୋଜେକ୍ଟ ଆଡମିନିଷ୍ଟ୍ରେଟର
ପିଏସି	ପବ୍ଲିକ୍ ଆକାଉଣ୍ଟସ୍ କମିଟି
ପିସିସିଏଫ୍	ପିନ୍‌ପାଲ୍ ଟିଏମ୍ କନଜରଭେଟର ଅଫ୍ ଫରେଷ୍ଟ
ପିସିଆର	ପ୍ରୋଜେକ୍ଟ କମ୍ପ୍ଲିସନ୍ ରିପୋର୍ଟସ୍
ପିଡି	ପ୍ରୋଜେକ୍ଟ ଡାଇରେକ୍ଟର
ପିଇଏ	ପ୍ରୋଜେକ୍ଟ ଏକ୍ଜିକ୍ୟୁଟିଭ୍ ଏଜେଣ୍ଟ୍
ପିଏମୟୁ	ପ୍ରୋଜେକ୍ଟ ମ୍ୟାନେଜମେଣ୍ଟ ଇଉନିଟ୍
ପିଓଏଲ୍	ପେଟ୍ରୋଲିୟମ୍ ଅଏଲ୍ ଆଣ୍ଡ୍ ଲୁହ୍‌କାଷ୍‌ସ୍
ପିଏସସି	ପ୍ରି-ସ୍ଟ୍ରେସ୍‌ଡ୍ କଂକ୍ରିଟ୍
ପିଏସୟୁ	ପବ୍ଲିକ୍ ସେକ୍ଟର ଅଣ୍ଟରଟେକିଙ୍ଗ୍
ପିଭିସି	ପଲିଭିନାଇଲ୍ କ୍ଲୋରାଇଡ୍

ଆର

ଆରଏଣ୍ଡିବି	ରୋଡ୍‌ସ୍ ଆଣ୍ଡ୍ ବିଲ୍ଡିଙ୍ଗ୍
ଆରସିପିଏସ	ରିଜିଷ୍ଟ୍ରାର୍ କୋଷ୍ଟାଲ୍ ପ୍ରୋସେସ୍ ଷ୍ଟଡି
ଆରସିସିଏଫ୍	ରିଜିଷ୍ଟ୍ରାର୍ ଟିଏଫ୍ କନ୍‌ଜରଭେସନ୍ ଅଫ୍ ଫରେଷ୍ଟ୍
ଆରସିସି	ରିଇନ୍‌ଫୋର୍ସିଡ୍ ସିମେଣ୍ଟ୍ କଂକ୍ରିଟ୍
ଆରଆଇଡିଏଫ୍	ଗୁରାଲ୍ ଇନଫ୍ରାଷ୍ଟ୍ରକଚର୍ ଡେଭଲପମେଣ୍ଟ୍ ଫଣ୍ଡ୍

ଏସ୍

ଏସଡିବିସି	ସେମି ଡେନ୍‌ସ୍ ବିଗୁମିନସ୍ କଂକ୍ରିଟ୍
ଏସଇ	ସୁପରିନ୍‌ଟେଣ୍ଡିଙ୍ଗ୍ ଇଞ୍ଜିନିୟର
ଏସଏଚ	ଷ୍ଟେଟ୍ ହାଇଡ୍ରୋ
ଏସଏଚଜି	ସେଲୁ ହେଲ୍ଥ୍ ଗ୍ରୁପ୍
ଏସଆଇଏମ୍	ସର୍ଭିସ୍ ଆଇଡେଣ୍ଟିଫିକେସନ୍ ମଡ୍ୟୁଲ୍
ଏସଏଲଇସି	ଷ୍ଟେଟ୍ ଲେଭଲ୍ ଏକଜିକ୍ୟୁଟିଭ୍ କମିଟି
ଏସଓଆର୍	ସାଡୁଲ୍ ଅଫ୍ ରେଗର୍ସ୍
ଏସପିସିବି	ଷ୍ଟେଟ୍ ପଲ୍ୟୁସନ୍ କନ୍‌ଟ୍ରୋଲ୍ ବୋର୍ଡ୍
ଏସଡିଗ୍ରୁପ୍‌ଏମ୍‌ପି	ସଲିଡ୍‌ସ୍ଟେଟ୍ ମ୍ୟାନେଜମେଣ୍ଟ୍ ପ୍ରୋଜେକ୍ଟ୍

ଟି

ଟିଏସି	ଟେକନିକାଲ୍ ଆଡଭାଇଜୋରି କମିଟି
-------	---------------------------

ୟୁ

ୟୁସି	ୟୁଟିଲାଇଜେସନ୍ ସାର୍ଟିଫିକେଟ୍
------	---------------------------

ଡବ୍ଲ୍ୟୁ

ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏଲ୍	ଓଲ୍ଡ୍ ଲାଇଫ୍
ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏମଏମ୍	ଓପେନ ମିକ୍ସ୍ ମାକଡମ୍
ଡବ୍ଲ୍ୟୁଆରଟିସି	ଓପେନ ଲ୍ୟାଣ୍ଡ୍ ରିସର୍ଭ୍ ଆଣ୍ଡ୍ ଟ୍ରେନିଙ୍ଗ୍ ସେଣ୍ଟର

© ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରକ ଓଥା ମହାସମାକ୍ଷକ

www.cag.gov.in

www.agodisha.nic.in